Dálnice D3

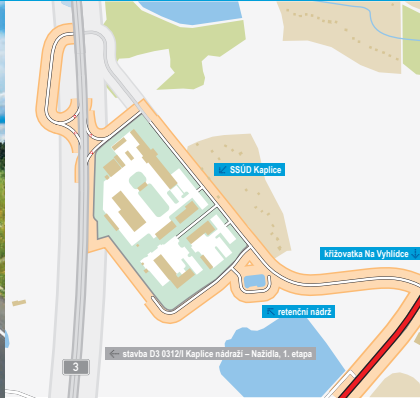
SSÚD Kaplice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2026**









ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V současnosti je na dálnici D3 umístěno pouze jedno středisko správy a údržby dálnice, a to SSÚD Chotoviny. Vzhledem k důležitosti D3 jako páteřní komunikace a vzhledem k rostoucím intenzitám dopravy na ní je nezbytné vybudování nových SSÚD. Nová střediska zajistí údržbu D3, jejíž délka se v následujících letech zásadně prodlouží o nově zprovozněné úseky. Aktuálně již vzniká nové SSÚD Borek. Následovat bude SSÚD Kaplice.

Středisko zajistí obsluhu a provozní údržbu systému plánované dálnice D3 v jejím nejjižnějším úseku tedy od MÚK Dolní Třebonín v km 150,850 na státní hranici Dolní Dvořiště v km 175,083 v celkové délce minimálně 24,7 km včetně navazujících MÚK a přivaděčů po trase. SSÚD Kaplice je na dálnici D3 poslední středisko před státní hranicí, D3 se v tomto úseku nachází ve vyšší poloze na rozhraní Novohradských hor a jihočeské části Šumavy. SSÚD Kaplice je řešeno jako detašované pracoviště.

Kvůli absenci areálů SSÚD na D3 je ztížena operativní reakce na vznik kalamitních stavů, ať už z důvodů klimatických nebo z důvodů nehodových událostí na dálnici D3. Proto je nezbytné vytvořit podmínky pro kvalitní a operativní údržbu dálničního tahu. Novostavba SSÚD Kaplice bude realizována v dosud nezastavěné části města Kaplice v lokalitě nad Novým rybníkem. Stavba je situována mimo obytné zóny města. Lokalita vybraná pro stavbu společného areálu SSÚD Kaplice, dálničního oddělení Policie ČR a areálu IZS se nachází východně v těsné blízkosti náspu plánované D3 na úseku Kaplice nádraží – Nažidla.

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů pro napojení nově budovaného příjezdu k areálu SSÚD bude upravena křižovatka silnice I/3 s ulicí Na Vyhlídce v Kaplici v blízkosti Penny marketu, a to přidáním jízdních pruhů s odpovídající délkou.

Dílo zahrnuje výstavbu pozemních objektů, tj. administrativních budov, provozních a garážových objektů, včetně technologického vybavení objektů a technologií k zabezpečení provozu SSÚD. Další součástí stavby je rovněž zhotovení inženýrských objektů související infrastruktury, tj. venkovních terénních, komunikačních a sadových úprav, dále inženýrských sítí zajišťujících připojení areálu na stávající inženýrské sítě situované mimo plochu areálu SSÚD. Součástí areálu bude rovněž vybudování vodovodního řadu a řadu splaškové kanalizace, související inženýrské sítě i příjezdová komunikace. K zajištění správy, provozu a údržby je uvažováno celkem se 30 pracovníky. Před vjezdem do areálu se nachází parkoviště pro návštěvy a zaměstnance (30 míst včetně 1 stání pro osobu se sníženou schopností pohybu), pro zaměstnance a návštěvy bude k dispozici i kolostav.

Areál bude připojen služebními sjezdy na dálnici D3, tyto sjezdy budou sloužit výlučně pro potřeby SSÚD, PČR a IZS.

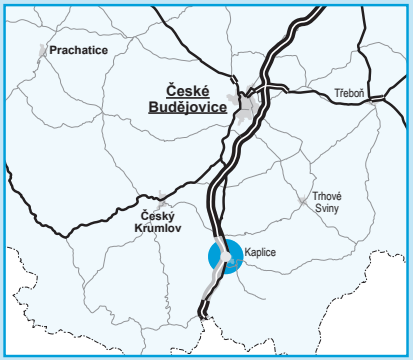
V areálu vznikne i zmíněné Dálniční oddělení Policie ČR a areál IZS tvořící v rámci výstavby celky s vlastním majetkoprávním, funkčním, provozně ekonomickým a technickým řešením.

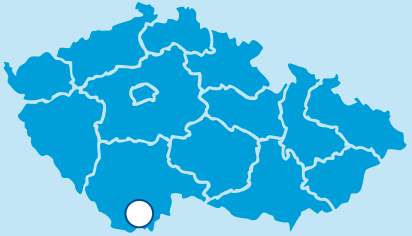


Vybavenost areálu SSÚD:

- temperované garáže: 7x stání nákladních a účelových vozidel,
- netemperované garáže: 12x stání nákladních a účelových vozidel
- Krytá stání pro nabíjení vozíků 8 + 8
- ČSPH – dva výdejní stojany – 2x pistole nafta (obě rychlovýdej) + 1x AdBlue







řešená stavba

jiné stavby

S

0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

SSÚD Kaplice

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2019 03/2025	10/2020	12/2023	07/2025	2026	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Územní rozhodnutí: Na projekt byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, které bylo vydáno 6. 10. 2020 (od 4. 11. 2020 je ÚR pravomocné).
Stavební povolení: K vydání SP pro areál SSÚD došlo 29. 12. 2023 (nabylo právní moci 3. 1. 2024). U všech SP byla prodloužena jejich platnost.

Výkupy pozemků: Majetkoprávní vypořádání je 100% dokončeno.

Další informace: Přeložka elektro vedení NN SO 430 bude realizována v koordinaci se stavbou SSÚD. Lokalita pro stavbu SSÚD i úpravy křižovatky Na Vyhlídce je vykácena.

- Přeložka VTL plynovodu je dokončena.
- V rámci přípravy probíhal představební HG monitoring a bude pokračovat HGM při stavbě, na základě biologického průzkumu byla vydána Výjimka ze ZCHD, proběhla příprava území před zahájením stavby s ohledem na ŽP, byla zrealizována ZVS, před zahájením stavby byl vytyčen obvod staveniště.
- Realizována trafostanice a přípojné body elektro pro SSÚD, PČR, HZS a ZZS.

Výběrové řízení: PDPS byla dokončena v roce 2024. K zahájení VŘ na zhotovitele stavby došlo 28. 7. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 30. 9. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 30. 1. 2026. Podány byly 4 nabídky. V 06/2026 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 10. 7. 2026 uzavřelo smlouvu se zhotovitelem.

Realizace: Realizace stavby bude zahájena předáním staveniště dne 14. 9. 2026.

DATA O STAVBĚ

Areál SSÚD:
plocha SSÚD: 28 023 m²
zast. plocha SSÚD: 14 475 m²
celk. plocha zeleně: 10 139 m²
počet všech staveb. objektů: 42
provozní soubory: 13

Areál DO PČR:
plocha DO PČR: 6642 m²
zast. plocha DO PČR: 2791 m²
celk. plocha zeleně: 2 983 m²
počet všech staveb. objektů: 15
provozní soubory: 6

Areál IZS (HZS+ZZS):
plocha IZS: 9945 m²
zast. plocha IZS: 4945 m²
celk. plocha zeleně: 4304 m²
počet všech staveb. objektů: 20
provozní soubory: 12

Zábory celé stavby:
celk. plocha (včetně příjezdových komunikací): 62 962 m²
celk. zast. plocha (bez příjezdových komunikací): 22 211 m² celk. plocha zeleně: 17 426 m²

Název stavby:
D3 SSÚD Kaplice

Katastrální území:
Kaplice

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
Společnost SAS4 PP menší PK BIM

Zhotovitel:
OHLA ŽS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
559 300 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
518 297 908 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.