

## **Třináctka tragických událostí způsobených počasím: nejvíce obětí si vyžádaly povodně a dopravní katastrofy**

*Praha 25. května 2026*

**Jsou moderní katastrofy v Česku horší než ty v minulosti? Unikátní studie vědců z Akademie věd ČR, Masarykovy univerzity v Brně a Univerzity Karlovy zkoumala 13 největších tragédií souvisejících s počasím v českých zemích od roku 1851 do současnosti. Analýza prokazuje, že navzdory stále častějším extrémům umírá v souvislosti s počasím díky lepším předpovědím a výstražným systémům méně lidí než v nedávné historii. Přesto je však třeba se mít nadále na pozoru především před přívalovými povodněmi.**

Mezioborový výzkum se soustředil na náhlé události v českých zemích od roku 1851 do současnosti, u nichž počasí přímo či nepřímo způsobilo smrt nejméně 20 osob. „*Takových tragédií bylo ve sledované historii celkem 13. Co se týče přírodních katastrof, jednoznačně největší počet obětí způsobily v šesti případech povodně, dvakrát zabíjel silný vítr, jednou blesky,*“ vysvětluje jeden z autorů studie, meteorolog Miloslav Müller z Ústavu fyziky atmosféry Akademie věd ČR a Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy. Studii publikoval prestižní časopis [\*Natural Hazards and Earth System Sciences\*](#).

Hlavní otázka studie směřovala k tomu, zda rostoucí závažnost a častější výskyt meteorologických extrémů vlivem změny klimatu znamená i více obětí. Z výzkumu vyplynulo důležité zjištění: **přestože extrémních jevů přibývá, schopnost moderní vědy je předpovídat a včas varovat veřejnost dramaticky snížila počet hromadných neštěstí.** Od roku 2000 již nenastala žádná událost, která by hranici 20 obětí dosáhla. Mementem však zůstávají přívalové povodně kvůli jejich prudkému nástupu, který může účinnost výstrah výrazně snížit.

### **Nejvíce obětí způsobily povodně**

Nejtragičtější přírodní událostí byla **přívalová povodeň v západních Čechách v květnu 1872, která měla 244 obětí.** Jedná se o největší známou povodeň tohoto typu, řádila nejen na malých tocích, ale také na řece Berounce, jejíž povodí zabírá téměř 9000 km<sup>2</sup>. „*Nešlo o klasickou povodeň, při níž se řeka vylévá z břehů několik dní. Šlo o extrémní přívalovou povodeň vyvolanou neuvěřitelně silnou, a přitom rozsáhlou skupinou neustále se obnovujících bouřek. Například v Mladoticích tehdy spadlo 237 mm srážek asi za hodinu a půl – to je množství, které v této oblasti obvykle spadne za celé čtyři měsíce. K rozsahu katastrofy přispělo i protržení mnoha rybníků,*“ popisuje meteorolog Miloslav Müller. Upozorňuje přitom, že taková událost by i v současnosti představovala mimořádné riziko, jak ukazuje mj. obdobná povodeň v Porýní v červenci 2021.

Následovaly silné deště a **povodeň v červenci 1897 s 88 oběťmi, která nejhůře postihla Krkonoše.** „*Tehdy byly zaznamenány skutečně extrémní denní srážkové úhrny přes 300*

*mm. Prudké svahy a vysoká nasycenost půdy z předchozích dešťů vyvolaly následně katastrofální povodně na horských řekách,*“ vysvětluje Miloslav Müller. Připomněl, že například v Dolním Maršově se pod tlakem přívalové vody zřítíl dům, ve kterém zahynulo 17 lidí připravujících se na svatbu. Dalších 8 lidí zabily v usedlostech na svahu Obřího dolu mury, tedy bahenní proudy vyvolané silnými dešti.

V živé paměti řady lidí zůstává ničivá **povodeň na Moravě a ve Slezsku z července 1997, která si vyžádala 61 obětí.** „*Tuto katastrofu měla na svědomí takzvaná středomořská cyklona putující po tzv. trase Vb. Bohužel uvízla nad naším územím, takže extrémně vysoké srážkové úhrny trvaly celé čtyři dlouhé dny,*“ říká Miloslav Müller s tím, že kvůli velkému tlakovému gradientu západně od středu níže srážky výrazně zesílily v horách, zejména v Hrubém Jeseníku a Moravskoslezských Beskydech. Nejtragičtější situace nastala v Troubkách na řece Bečvě, kde během noci ze 7. na 8. července zahynulo 9 lidí.

Mezi další tragické události patří **přívalová „noční“ povodeň z května 1889 na Přešticku v západních Čechách, při níž zahynulo 57 lidí.** „*Bouřky, které způsobily povodeň, se nehýbaly, takže intenzivní srážky padaly několik hodin na stejném území. Tím, že povodně přišly v noci, zastihly řadu lidí ve spánku,*“ popisuje katastrofu Miloslav Müller. V nejvíce zasažené obci Jíno, kde divoce proudící voda dosahovala výšky až dvou metrů, tehdy zahynulo 27 lidí, mnoho z nich uvízlo v hroučících se domech nebo byli smeteni povodňovou vlnou. Protože se povodeň stala v noci z 16. na 17. května, tedy po svátku Jana Nepomuckého, byla nazvána Jansko-nepomuckou (Janskou) povodní.

Velké neštěstí způsobily bouřky, které se po několik hodin nijak výrazně nepohybovaly, také při **přívalových povodních na jihovýchodní Moravě v červnu 1970. Vyvolaly katastrofu v lignitovém dole Dukla v Šardicích: v zaplaveném dole zahynulo 34 horníků.** „*Extrémní objem vody vytvořil u dolu velké jezero, které se následně protrhlo a způsobilo, že do důlních chodeb náhle vnikla voda, bahno a písek. Celkem bylo zaplaveno 32 kilometrů chodeb a šachet,*“ říká Miloslav Müller a dodává, že tragické povodně měly ještě jednu oběť: v Kyjově se v zatopeném sklepe utopila tříletá dívka.

Tragické **povodně zasáhly v září 1890 také Vltavu a připravily o život 25 lidí.** „*Srážky z konce srpna toho roku zvýšily nasycení povodí na dvojnásobek normální úrovně. Třídenní deště na začátku září pak vedly k tzv. stoleté povodni,*“ popisuje Miloslav Müller. Dne 3. září 1890, kdy hladina Vltavy v Praze stoupala, pracovali armádní ženisté na pontonu při rozebírání cvičného mostu. Ponton byl naneštěstí stržen pod část kamenného Karlova mostu, kde zahynulo 20 vojáků. Další čtyři lidé utonuli ve Vltavě o den později, když hladina řeky dosáhla svého vrcholu a náhle se zřítíla část Karlova mostu. Jeden muž pak utonul v potoce Vrchlice v Kutné Hoře.

## **Zabíjel i silný vítr nebo blesky**

**V červenci 1929 zasáhly Čechy a západní Moravu silné větrné bouře, které způsobily smrt 32 lidí.** „*Tehdejší bouřky doprovázel ničivý vítr, krupobití a příválové deště. Vyskytlo se také několik tornád,*“ vysvětluje meteorolog Miloslav Müller. Zasažené obce tvořily pás táhnoucí se přes Čechy od jihozápadu k severovýchodu, což jasně indikovalo polohu studené fronty, podél níž se bouřky pohybovaly. Lidé umírali především v důsledku silného větru, ale dvě úmrtí souvisela s úderem blesku.

**Větrná bouře zasáhla celé území Čech a Moravy také v prosinci 1868, kdy zabila 27 lidí.** „*Tuto událost způsobila hluboká mimotropická cyklona neboli tlaková níže. V tragický den vrcholil příliv teplého vzduchu na české území, o čemž svědčí teplota 14,5 °C naměřená v pražském Klementinu. Událost vyvrcholila přechodem rychle postupující studené fronty od severozápadu. Kvůli mimořádně velkému tlakovému gradientu u nás řádil vítr o síle orkánu a umírali lidé ve více než 20 obcích po celé zemi,*“ uvádí Miloslav Müller.

Nejneobvyklejší událostí byla zřejmě **náhlá bouřka z května 1906, při které zemřelo 20 lidí v důsledku úderu blesku.** Celkem 13 lidí jí padlo za oběť, když se před bouřkou ukryli na hřbitově v Koňákově (dnes součásti Českého Těšína) v tamní zvonici, kterou zasáhl blesk. Další 7 lidí zahynulo tentýž den na jiných místech při práci na poli nebo v lese i uvnitř budov.

## **Počasí zabíjelo i nepřímo: při dopravních katastrofách**

Počasí zavinilo také čtyři velké dopravní katastrofy, kvůli zhoršené dohlednosti. Meteorologové Miloslav Müller a Kateřina Skripniková (oba z Ústavu fyziky atmosféry Akademie věd ČR) objasnili podmínky, které k jednotlivým tragickým událostem vedly.

**Největší železniční neštěstí způsobené počasím v českých zemích se stalo v listopadu 1960 ve Stéblově na Pardubicku. Kvůli velmi husté mlze se tu srazily vlaky a zemřelo 118 lidí.** K nehodě došlo proto, že osobní vlak odjel ze stanice Stéblová bez povolení. Průvodčí, který údajně v mlze zahlédl záblesk zeleného světla, dal strojvedoucímu pokyn k odjezdu. Kvůli husté mlze však byla jejich komunikace pouze ústní. Strojvedoucí protijedoucích vlaků se v husté mlze uviděli až na vzdálenost asi 80 metrů, kdy už nebylo možné zastavit.

**Silná přízemní mlha způsobila také nejhorší českou leteckou katastrofu v pražském Suchdole, při které v říjnu 1975 zahynulo 80 lidí.** „*Ten den byla zaznamenána výrazná radiační inverze. V pražské Libuši byla teplota vzduchu na stanici pouze 0 °C, zatímco o 600 m výše byla 14 °C. Na základě teploty rosného bodu 4,4 °C naměřené v nadmořské výšce 958 m n. m. odhadujeme tloušťku mlhy na několik set metrů. Vysoká relativní vlhkost vysoko nad tím pak prozrazovala vysokou oblačnost, která zřejmě zpomalila dopolední rozpouštění mlhy,*“ popisuje meteorolog Miloslav Müller. Při tragickém letu přepravovalo jugoslávské letadlo McDonnell Douglas DC-9 především české turisty z

přímořského letoviska Tivat (nyní Černá Hora) na letiště Praha-Ruzyně. Při sestupu skrz mlhu se piloti dopustili chyby a klesli příliš nízko. Místo přistání tak letadlo narazilo do chatové osady nad řekou Vltavou v Praze-Suchdole.

**Tragédii u Cerhovic, při níž se v listopadu roku 1868 srazily vlaky a zemřelo 31 lidí, zase způsobilo silné noční sněžení.** Několik dní před železničním neštěstím pronikal od severu do západní Evropy studený vzduch, nad který stoupal teplý a vlhký vzduch původem ze Středomoří, čímž docházelo k silnému sněžení. *„Ráno v den tragédie zaznamenala stanice Praha-Klementinum rekordních 52,6 mm srážek, což je nejvyšší denní úhrn v zimním půlroce od roku 1804 do současnosti,“* říká meteorolog Miloslav Müller. Právě v tento den brzy ráno odjel z Plzně běžný osobní vlak směřující do Prahy, v němž cestovali maďarští vojáci, kteří se vraceli z italského tažení na dovolenou. Velké sněhové závěje způsobily, že vlak musel zastavit v Újezdě u Cerhovic, kde do něj narazil nákladní vlak, který jel za ním.

**Další dopravní katastrofu způsobila opět mlha: leteckou nehodu ve Sluneční jámě v Krkonoších v únoru 1945 nepřežilo 24 vojáků.** Koncem druhé světové války letělo přetížené německé vojenské letadlo Junkers JU 52 s 8 členy dvou posádek a 20 zraněnými vojáky z obklíčené Vratislavi směrem k letišti Drážďany-Klotzsche v Německu. Vzhledem k poloze válečné fronty na západě letělo letadlo pravděpodobně oklikou přes české území, které bylo stále okupováno německou armádou. *„V důsledku kombinace navigační chyby a nízké dohlednosti letadlo narazilo do svahu Sluneční jámy v Krkonoších v nadmořské výšce asi 1360 m n. m.,“* popisuje autor článku Miloslav Müller.

Při výzkumu spolupracovali experti a expertky z Ústavu fyziky atmosféry Akademie věd ČR, z Ústavu výzkumu globální změny AV ČR, z Masarykovy univerzity v Brně a z Univerzity Karlovy.

#### **Kontakt pro média:**

RNDr. Miloslav Müller, Ph.D.  
Ústav fyziky atmosféry AV ČR  
[muller@ufa.cas.cz](mailto:muller@ufa.cas.cz)  
+420 732 736 728

**Odkaz na publikaci:** Brázdil, R., Chromá, K., Müller, M., Lhoták, J., and Skripniková, K. (2026). *The deadliest sudden weather-related events in the Czech Lands, 1851-2025 CE*. Nat. Hazards Earth Syst. Sci., 26, 1889–1912. <https://doi.org/10.5194/nhess-26-1889-2026>

**PŘÍLOHA: 13 nejtragičtějšých náhlých událostí souvisejících s počasím v českých zemích (1851–2025)**

Datum	Lokalita	Událost	Počet obětí	Meteorologické okolnosti
25.–26. 5. 1872	Západní Čechy (Berounka, Blšanka)	Přivalová povodeň	<b>244</b>	Bouřky na zvlněné studené frontě, extrémní srážky až 289 mm/12 h, protržení rybníků.
14. 11. 1960	Stéblová (Pardubicko)	Železniční neštěstí	<b>118</b>	Velmi hustá radiální mlha, čelní srážka vlaků kvůli selhání komunikace.
30.–31. 7. 1897	Severní Čechy (Krkonoše, Jizerské hory)	Povodeň a sesuvy půdy	<b>88</b>	Extrémní deště 345 mm/den, ničivé mury (bahenní proudy) v horách.
30. 10. 1975	Praha-Suchdol	Letecká havárie	<b>80</b>	Silná přízemní mlha (radiální inverze), chyba pilota při přistávání v mlze.
5.–8. 7. 1997	Morava a Slezsko	Regionální povodeň	<b>61</b>	Cyklona Vb, extrémní čtyřdenní deště, plošné záplavy.

<b>Datum</b>	<b>Lokalita</b>	<b>Událost</b>	<b>Počet obětí</b>	<b>Meteorologické okolnosti</b>
16.–17. 5. 1889	Přešticko (ves Jíno a okolí)	Přivalová povodeň	<b>57</b>	Lokální bouřky z horka, 180 mm srážek za 2,5 h, v noci, lidé zastiženi ve spánku.
9. 6. 1970	Šardice (důl Dukla)	Přivalová povodeň	<b>35</b>	Lokální bouřky, přivalový déšť 133 mm/3 h zaplavil důlní chodby.
4. 7. 1929	Čechy a západní Morava	Silné bouřky	<b>32</b>	Postup systému bouřek podél zvlněné studené fronty, ničivý vítr a údery blesku.
10. 11. 1868	Újezd u Cerhovic	Železniční neštěstí	<b>31</b>	Extrémní sněžení 52 mm srážek, srážka vlaků kvůli sněhovým závějím.
7. 12. 1868	Celé území Čech a Moravy	Větrná bouře (orkán)	<b>27</b>	Hluboká tlaková níže, vítr o síle orkánu; pád stromů a částí budov.
3.–4. 9. 1890	Praha a jižní Čechy	Povodeň na Vltavě	<b>25</b>	Cyklona Vb, trvalé deště na nasycené povodí, zřícení části Karlova mostu.
23. 2. 1945	Krkonoše (Sluneční jáma)	Letecká havárie	<b>24</b>	Hustá mlha, zvířený sníh a nízká dohlednost (400 m), náraz letadla do svahu.

<b>Datum</b>	<b>Lokalita</b>	<b>Událost</b>	<b>Počet obětí</b>	<b>Meteorologické okolnosti</b>
17. 5. 1906	Koňákov (Slezsko) a další	Údery blesku	<b>20</b>	Náhlá bouřka; smrtící údery blesku.