



Herní budoucnost

Mezi vývojáři se očekává, že bude mít navrch rozšířená realita, říká zakladatel studia SCS Software Pavel Šebor.

ROZHOVOR
STR. 12-13



PRÁVĚ V PRODEJI

KOMENTÁŘ: BREXIT JE MRTEV. AŽ ŽIJE BREXIT / STR. 10

● CZK/EUR • 25,605 / +0,005 Kč ● CZK/USD • 22,732 / -0,021 Kč ● PX • 1091,03 / +0,44 % ● BITCOIN • 5061,37 \$ / -4,92 % ● ZLATO • 1298,45 \$ / -1,10 %

Nejštědřejší dárcce má ODS

UDÁLOSTI / STR. 2

Na kuchařinu se mladí nehrnou

UDÁLOSTI / STR. 3

Firma exministra Milka rozšiřuje produkci křupek

BYZNYS / STR. 5

Vítkovo CPI prodalo bondy za 14 miliard

TRHY / STR. 6

Radotínská nádražka láká cenou i porcemi

REPORTÁŽ / STR. 14-15

Čínský výprodej



Převzetí tuzemského byznysu firmy **CEFC** údajně vyšlo čínskou státní společností **Citic Group** na **147 milionů dolarů**, tedy přes tři miliardy korun. Původně se spekovalo o mnohem vyšší ceně.

BYZNYS / STR. 4

Koláž E15



9 771803 454307 19826

Zápisník
Jiřího **LIEBREICHA**

Rudá Škoda pro Čínu

Nekecáme, makáme, mohli být říci ve Škodě Auto. Automobilka se pochlubila, že za první čtvrtletí zvýšila svůj celosvětový podíl na trhu o více než tři procenta. Vozů ale prodala méně než loni za stejné období. Jinými slovy: Klesáme, ale pomaleji než zbytek trhu. Gratulujeme.

Ve Škodě se vůbec činí. Z výrobní linky sjel jubilejní 22miliontý vůz, model Kodiaq v rudé barvě. Shodou náhod automobilka zhotovila stylově barevného jubilanta v Číně, kde se bude v příštích dnech konat šanghajský autosalon. Štěstíčku se holt musí jít naproti. Otázka je, zda čínské spotřebitele přiměje jubilejní rudá kára k častějším útratám. Meziročně totiž Škoda v Číně prodala o pětinu méně automobilů.

Zpátky se nedrží ani brněnský vyhledávač letenek Kiwi. Firma investovala přes pět milionů korun do projektu Zuri Michala Illicha, který vyvíjí letoun s vertikálním vzletem. Tak jen pozor na černou díru, když už víme, jak taková dohra vypadá. Aby v ní vedle německých platů v Česku neskončily i některé futuristické investice.

Číslo dne

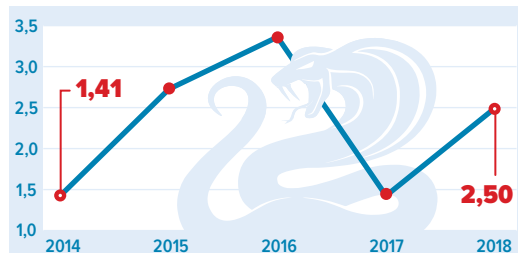
43,7

procenta činilo loni daňové zatížení mezd v Česku. Mezi 36 zeměmi OECD bylo sedmé nejvyšší.

Graf dne

Peníze, které zajistila Daňová kobra

(v miliardách korun)



pramen: ministerstvo vnitra

DARY POLITICKÝM STRANÁM (v milionech korun)

| | 2018 | 2017 | Největší jednotliví dárce | |
|------------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------------|
| ODS | 69,6 | 48,6 | Petr Stuchlík | ANO → 3 |
| ANO | 42,6 | 33,9 | Ivo Valenta | ODS → 2 |
| TOP 09 | 23,4 | 13,5 | Richard Benýšek | ODS → 2 |
| STAROSTOVÉ | 18,2 | 23,4 | Pavel Dungal | TOP 09 → 1,4 |
| KDU-ČSL | 15,6 | 29,6 | IN-CREDIT leasing | ANO → 1 |
| ČSSD | 11,6 | 4,7 | | |
| KSČM | 8,5 | 9,5 | | |
| PIRÁTSKÁ STRANA | 6,3 | 7,5 | | |
| SPD | 6,2 | 6,7 | | |

pramen: výroční zprávy stran

Nejštědřejší dárce má ODS a ANO

NGUYEN Thuong Ly

Příznivci, politici a členové politických stran darovali loni sněmovním partajím dohromady přes 200 milionů korun. Nejvíce - téměř třetinu z celkové částky - utrhli občanskí demokraté. Jedná se o výrazný nárůst oproti předchozím letům.

Strana to vysvětluje nárůstem podpory v loňských komunálních a senátních volbách. „Dárce patrně ocenili úspěchy, které máme v komunální politice, a především osobnosti, které nás ve městech a obcích zastupují,“ míní mluvčí ODS Jana Havelková. Objem darů a nefinančních plnění rostl i u vládního hnutí ANO, ČSSD nebo TOP 09, kterým často pomohli štědrí jednotliví dárce.

Například neúspěšný kandidát na pražského primátora Petr Stuchlík daroval hnutí ANO tři miliony korun. Vlastní senátní kampaň za 1,4 milionu korun si financoval také lékař Pavel Dungal, který neúspěšně kandidoval za TOP 09.

Senátor Ivo Valenta nebo olomoucký podnikatel a miliardář Richard Benýšek darovali loni ODS shodně po dvou milionech. Valenta kromě toho věnoval další tři miliony korun Soukromníkům, za které úspěšně kandidoval do Senátu.

Dříve přitom Valenta i Benýšek posílali ODS daleko více peněz. Od loňského roku však

Starostů Tomáš Pergl. „Nejvíce dárce je v období před volbami do sněmovny, mimo jiné proto, že je i víc kandidátů a sami kandidáti si na kampaně přispívají darem. Mimo toto období objem darů klesá,“ souhlasí mluvčí lidovců Denisa Morgensteinová.

Mezi dárce se často objevují politici a členové jednotlivých stran, kteří tak stranu podporují

Dárce patrně ocenili úspěchy, které máme v komunální politice, a především osobnosti, které nás ve městech a obcích zastupují, míní mluvčí ODS Jana Havelková.

smějí jednotlivci a firmy darovat jedné straně maximálně tři miliony korun ročně.

Naopak lidovci, Starostové nebo Piráti zaznamenali propad darů oproti roku 2017, kdy se konaly sněmovní volby. „Komunální a senátní volby stály méně peněz a tím jsme dostali také méně darů,“ uvedl mluvčí

nad rámec povinných členských příspěvků. „U nás je to čistě na bázi dobrovolnosti. Většina poslanců ale něco přispěje, protože chtějí, abychom v evropských volbách uspěli,“ řekl pirátský poslanec Mikuláš Ferjenčík. „Také tím chceme motivovat další členy a příznivce k tomu, aby přispěli,“ dodal.

Ťok bude poslancem, Nováková hledá

Končící ministři průmyslu a dopravy Marta Nováková a Dan Ťok (oba ANO) neplánují v příštích týdnech návrat do byznysu. Nováková si chce odpočinout, Ťokovi zůstane mandát řadového poslance.

Bývalý šéf firmy Skanska však není členem žádného orgánu Poslanecké sněmovny. Mohl by například vstoupit do hospodářského výboru, kde by navázal na svoji dosavadní práci. „Případalo by mi to logické, bylo by škoda nevyužít jeho zkušeností,“ uvedl nejmenovaný poslanec ANO.

Nováková tvrdí, že neplánuje návrat do Svazu obchodu a cestovního ruchu, který od roku 2014 až do svého nástupu do druhé vlády Andreje Babiše (ANO) vedla.

„Předpokládám, že jsem dost aktivní na to, abych si určitě něco našla,“ prohlásila.

„Mám pocit, že málokdo se chce vracet dvakrát do stejné řeky,“ soudí o možném návratu Novákové do svazu jeho současný prezident Tomáš Prouza.

Držitelka ocenění Manažer roku 2016 se koncem devadesátých let stala jedinou akcionářkou a šéfkou představenstva společnosti U&Sluno, která nabízí informační technologie.

Zakládala také Language Planet a spolu s předsedou SPD Tomiem Okamurou vlastnila před nástupem do politiky firmu Break2win, která analyzuje tenisové zápasy.

„Nezvažuji návrat k podnikání, převzal je můj syn,“ odmítla Nováková spekulace,



Foto: čtk

ZŮSTALA V POLITICE. Exministryně spravedlnosti Taťána Malá po nuceném odchodu z čela rezortu loni v červenci působí jako poslankyně a jihomoravská zastupitelka.

že naváže na svoje dřívější aktivity. „V první fázi si chci hlavně odpočinout,“ dodala.

Prouza míní, že po „brutálním záběru“, který je podle něj na jakémkoliv minister-

stvu, si Nováková potřebuje hlavně odpočinout. „Ona ale není člověk, který by vydržel dlouho v nečinnosti, takže si velmi rychle něco vymyslí,“ řekl. „Vždy ji zajímaly byrokracie a regulace. Možná se těmto tématům bude dál věnovat,“ odhaduje.

Převratné změny nečekaly po loňském nuceném odchodu z ministerských postů kvůli obviněním z plagiátorství ani šéfy rezortů spravedlnosti a práce Taťanu Malou (ANO) a Petra Krčála (ČSSD). Malá skončila po pouhých třinácti dnech, zůstala poslankyní a zastupitelkou Jihomoravského kraje. Krčál se vrátil do funkce ředitele organizace Domov Jeřábina Pelhřimov.

**Pavel OTTO,
Barbora PÁNKOVÁ**

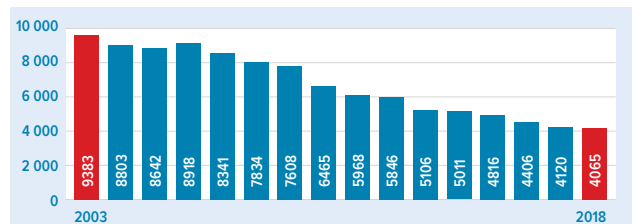
Zájem o profesi kuchaře výrazně klesá

V Česku je malý zájem o kuchařský obor. Ještě v roce 2003 se na tento učební obor bez maturity hlásilo přes devět tisíc žáků, loni to byly pouhé čtyři tisíce. A letos ředitelé učilišť předpokládají zhruba stejný zájem.

„Žáci se k nám sice hlásí, ale problém je ten, že pokud složí přijímací zkoušky na jiné škole s maturitou, tak odevzdají zápisový lístek raději tam,“ uvedl ředitel Střední školy gastronomie v Nové Pace Petr Jaroš.

Učňovskému školství kromě poklesu zájmu škodí i výrazně slabší ročníky. Zatímco v roce 1990 ze základní školy vychá-

Vývoj počtu učňů v oboru kuchař-číšník



pramen: Národní ústav pro vzdělávání

zelo 200 tisíc žáků, letos to je zhruba 90 tisíc. Další velký problém je podle odborníků i v tom, že velké procento mladých kuchařů po získání výučního listu odchází dělat úplně jinou profesi.

Z dat úřadů práce přitom vyplývá, že v České republice chybí aktuálně přes tři tisíce kuchařů. Postupně ubývá i ser-vírek a číšníků, kteří hledají pracovní uplatnění.

„Sehnat kuchaře z oboru je prakticky nemožné, navíc u nás na severu Čech. Všechny

zaměstnance restaurace jsme přeškolili z jiných oborů,“ říká Lucie Beyerová, majitelka teplické biorestaurace Zahradka.

Tradičně největší zájem je o osmiletá gymnázia a mezi čtyřletými obory o střední odborné školy. K prvnímu termínu přijímacích zkoušek by letos mělo přijít 63 tisíc uchazečů o čtyřleté obory a 25 tisíc o studium osmiletých gymnázií, ke druhému o několik tisíc méně.

Michal NOSEK

Krátce

Stát hodlá omezit energetické „šmejdy“

Spotřebitelé by se mohli brzy těšit větší ochraně proti takzvaným energetickým šmejdy. Nová, přísnější pravidla pro dodavatele energie a jejich zprostředkovatele zamíří příští týden na vládu a účinná by mohla být už od ledna příštího roku, uvedla odcházející ministryně průmyslu a obchodu Marta Nováková. **VÍCE E15.CZ**

Veterináři našli přes půl tuny polského masa se salmonelou

Do Česka se dostaly další dvě zásilky kuřecího masa z Polska se salmonelou, dohromady vážily 540 kilogramů. Část masa se snědla, část veterináři dohledali. Jedna zásilka kuřecích chlazených čtvrtek putovala do Hradce Králové-Břežhradu a poté do stravovacích zařízení v Pardubicích. Druhá, kde byly řízků, pak do skladu firmy Bidfood v Chlumci nad Cidlinou.

Česko zřejmě narazí se žalobou na směrnici o držení zbraní

Generální advokátka Soudního dvora EU doporučila tomuto soudu, aby zamítl žalobu Česka na unijní směrnici zavádějící přísnější pravidla pro nabytí a držení palných zbraní. Názor generálních advokátů pro soud není závazný, soudci však často doporučení potvrdí. Česko bude podle náměstka ministra zahraničí Martina Smolka o zrušení směrnice usilovat i nadále.

Soud zprostil viny tři obžalované kvůli OKD

Trojice mužů obžalovaných v případě souvisejícím s údajně nevhodnou privatizací těžební společnosti OKD nespáchala trestný čin. Zprošťující rozsudek potvrdil Městský soud v Praze. Obžalobě čelili bývalí místopředsedové Fondu národního majetku Pavel Kuta a Jan Škurek a znalec Rudolf Doucha.

VÍCE E15.CZ /oso, čtk/

CHCEŠ SI OTEVŘÍT HOSPODU

Magazín o tom, jak úspěšně podnikat s vlastní restaurací i kavárnou

V PRODEJI OD 8. DUBNA

E15 MANUÁL

Citic převzal majetek CEFC levněji, než se čekalo

Jaroslav BUKOVSKÝ

Čínská státní společnost Citic Group převzala tuzemský byznys někdejšího neúspěšného pionýra čínských investic v Česku CEFC za 147 milionů dolarů. Balík aktiv zahrnuje mimo jiné podíly ve strojárnách Žďas, v Pivovarech Lobkowicz a v Praze hotel Mandarín, administrativní komplex Florentinum či budovu bývalé Živnobanky.

Na výši transakce, jež skončila koncem března, poukázal čínský finančně analytický časopis Caixin. Ten loni například informoval o vyšetřování zakladatele a prvního muže společnosti CEFC Jie Ťien-minga a jako první analyzoval důvody jeho zadržení.

Deset měsíců dohadů

Samotný Citic ve vyjádření pro deník tuto sumu popírá jako příliš nízkou. „Tato částka je nepravdivá a nesmyslná. Více se k tomu nebude



JEDEN ZE SEDMI. Pivovarskou skupinu Lobkowicz, do níž patří sedm tuzemských pivovarů včetně Černé Hory (na snímku), ovládá prostřednictvím firmy Lapsan čínská skupina Citic Europe.

me vyjadřovat,“ uvedl český mluvčí Citic Europe Pavel Bednář. Svou verzi částky, kterou Citic za stoprocentní podíl v CEFC zaplatil, ale firma neuvedla. O ceně se přitom obě strany dohadovaly deset měsíců.

Ještě loni v září se spekulovalo o částce blízké jedné miliardě dolarů. Podle zdroje deníku E15 z finančních kruhů blízkých firmám nakoupil Citic přibližně za polovinu skutečné ceny majetku vlastněného CEFC.

Cena určená státem

„Transakci vnímám primárně jako politické rozhodnutí. Ekonomická úvaha v takové situaci vůbec nemusela hrát roli a cena se tudíž vůbec nemusela blížit reálné hodnotě.

Citic je státní firma, a pokud stát stanovil určitou cenu, prakticky nebylo na výběr,“ uvádí partner poradenské společnosti BDO Petr Kymlička. Už dříve se na trhu spekovalo, že názor na ocenění majetku CEFC je v případě obou stran značně odlišný.

Investiční ofenzíva společnosti CEFC Europe v Česku si vyžádala masivní zadlužení. Právě obrovský dluh mohl být podle poradců tím, co stlačilo hodnotu firmy výrazně dolů.

Možná splátka dluhu

Významným věřitelem CEFC byla například státní rozvojová banka China Development Bank. Právě případnou kompenzaci za poskytnutou půjčku nevyloučil jako důvod potenciálně nižšího ocenění zdroj deníku blízký Citicu.

„Skutečně zaplacená kupní cena při každé transakci zohledňuje závazky společnosti. Proto celková hodnota firmy před zohledněním takzvaného čistého dluhu může být násobně vyšší než zaplacená částka, tedy hodnota vlastního kapitálu,“ uvádí šéf oddělení fúzí a akvizic poradenské společnosti EY Štěpán Flieder. „To platí hlavně u nemovitostí, které jsou zpravidla zatíženy vysokým podílem zadlužení,“ dodává.

Prodej hybridů a elektromobilů prudce roste

Nízká srovnávací základna má hlavní podíl na prudkém růstu prodeje hybridních a elektrických aut na tuzemském trhu. Ten za první čtvrtletí meziročně vzrostl na 1548 aut, tedy o dvě třetiny. Z toho poptávka po hybridech stoupla o 74 procent na 1416 vozů a prodej elektromobilů se zvýšil o 23 procent. Vyplývá to z údajů Svažu dovozců automobilů.

Celkově se v Česku v prvním čtvrtletí prodalo 59,6 tisíce osobních aut, na elektromobily a hybridy z toho připadalo zhruba 2,6 procenta.

Nejprodávanejší značkou vozů s hybridním pohonem je Toyota. V tuzemsku letos prodala 729 automobilů.



VZESTUP HYBRIDŮ. Elektromobilů se zatím na českém trhu neprodává tolik jako hybridních vozů, po kterých v prvním čtvrtletí stoupla poptávka meziročně o 74 procent.

Nejprodávanejší značkou vozů s hybridním pohonem na tuzemském trhu je Toyota. V Česku letos prodala 729 hybridních vozů. Podle ředitele Toyoty ČR Martina Pelešky zájem o hybridy dokládá také skutečnost, že osmdesát procent objednávek nové Toyoty RAV4 se týkalo provedení s hybridním pohonem.

Mezi automobily na elektrický pohon vede Nissan se 44 prodanými vozy modelu Leaf. Následuje značka Volkswagen s prodejem třiceti elektromobilů a BMW, jež jich prodala 25. /čtk/

Firma exministra Milka rozšiřuje produkci továrny na křupky

Společnost Úsovsko Food, která vyrábí například křupky Bersi, investovala koncem loňského roku do rozšíření výroby. Podnik spadá pod zemědělsko-potravinářský koncern Úsovsko s miliardovými obraty, do jehož představenstva se začátkem roku vrátil bývalý ministr zemědělství z první vlády Andreje Babiše (ANO) Jiří Milek. Před svým angažmá na ministerstvu měl v koncernu akciový podíl 25,14 procenta, nyní není znám.

Vhodný doplněk výroby

Firma koupila továrnu ve Vidonicích v Královéhradeckém kraji na pozemku o rozloze 1,4 tisíce metrů čtverečních a k tomu několik tisíc metrů čtverečních orné půdy. Za vše podle insolvenčního rejstříku zaplatila dvacet milionů korun. Ke svému záměru nesdělila podrobnosti. „Nebudeme podnikatelské aktivity komentovat,“ uvedla mluvčí koncernu Úsovsko Vendula Špačková.

Továrna však zapadá do portfolia firmy Úsovsko Food vzhledem k tomu, že tam krachující společnost Bag International vyráběla bramborové

„
Akvizice zapadá do portfolia Úsovsko Food. Krachující firma Bag International vyráběla v továrně bramborové snacky.

borové snacky. Místní proto věří, že podnik znovu ožije.

„Provoz byl nějakou dobu omezený, ale ne úplně uzavřený,“ uvedla Hana Štěrbová, starostka města Pecka, pod které Vidonice spadají. V továrně za předešlého majitele pracovaly tři desítky lidí. Firma Bag International, jež je od loňského května v úpadku, přitom měla velké plány. K vidonickému provozu chtěla v blízké průmyslové zóně Zábědov přidat další závod na výrobu slaných pochutin. Podle informací z Novobydžovského zpravodaje v něm mělo pracovat až 150 lidí.

„Záměr byl přeprodán jinému zájemci a bude tam něco jiného. Získala to firma,

kteřá se orientuje na skladové hospodářství,“ uvedl bez dalších podrobností Pavel Louda, starosta Nového Bydžova, pod který Zábědov patří. Finanční problémy, s nimiž se potýkal Bag International, způsobil podle Loudy jeho italský vlastník Bag Snacks. „Italská matka se dostala do problémů a zničila českou dobře se rozvíjející firmu,“ řekl.

Konec fungující firmy

Ekonomické potíže Bag Snacks a zastavení výroby v Itálii zmiňuje také insolvenční správce Leoš Materna ve zprávě z konce července 2018. Společnost Bag International na dotazy deníku E15 nereagovala. Podle zmíněné zprávy se do insolvenčního řízení Bag International přihlásilo 39 věřitelů s pohledávkami za necelých 44 milionů korun.

Firma Bag International, která na českém trhu působí od devadesátých let, vykazovala podle obchodního rejstříku obraty kolem stovky milionů korun ročně. Předloni však její tržby klesly na 88 milionů korun a utrpěla ztrátu 20 milionů korun.

Barbora PÁNKOVÁ

VYUŽITÍ ENERGIE ZEMĚ



Foto: Žtk

TEPLÁRNA TERMA DĚČÍN, která v Česku jako jediná využívá pro centrální zásobování teplem geotermální zdroje, připravila projekt Levnější teplo a světlo pro Děčín. Chce tak zastavit odliv zákazníků, jenž zvyšuje ceny dodávaných energií. Počítá s dvacetiprocentní úsporou nákladů za elektřinu. Do technologií investovala od roku 2000 přes půl miliardy korun.



Přijďte prožít nevsední zážitek s našimi nejlepšími víny



SALON VÍN ČESKÉ REPUBLIKY

Národní soutěž vín a stálá degustační expozice na zámku ve Valticích

Degustační programy pro individuální návštěvníky i cestovní kanceláře
Prodej vín a sommelierských potřeb | Exkluzivní prostory a nabídka firemních akcí | Školení a semináře o víně

Vítkovo CPI prodalo bondy za 14 miliard

Jaroslav BUKOVSKÝ

Realitní impérium CPI miliardáře Radovana Vítky udělalo další hluboký zářez na evropském dluhopisovém trhu. Skupina počátkem týdne prodala investorům bondy za 550 milionů eur, tedy v přepočtu za částku kolem 14 miliard korun. CPI dokončilo prodej bondů den před tím, než jej v USA zažalovali o zhruba sedmdesát miliard korun exmanažeri Mostecké uhelné společnosti.

Skupina odmítla zprávu jakkoli komentovat, s dluhopisovou emisí vydanou v eurech a aranžovanou mimo jiné bankami Goldman Sachs a Bank of China, se ovšem během čtvrtka začalo obchodovat na berlínské burze. Bondy prodané skupinou CPI mají takzvanou perpetuitu, teoreticky tak nemusejí být nikdy splaceny, odměnou pro investora bude pravidelná roční platba odpovídající ročnímu úroku na prahu 4,9 procenta.

4,9
procenta činí
úrok u nových
dluhopisů CPI.

„Poptávku budou tvořit zejména institucionální investoři, jejichž hlad po výnosech přesahujících úroky na státních dluhopisech zůstává stále neuspokojen,“ uvádí ekonom poradenské společnosti Deloitte David Marek. Kupříkladu desetiletý státní dluhopis německé vlády nese v současnosti žádný úrok. Mezi nejlépe úročené státní dluhopisy

v eurozóně patří kupříkladu dluhopisy vlády v řeckých Aténách, desetiletý bond nese roční úrok 3,3 procenta.

Dluhopisy s perpetuitou jsou pro investory podle znalců spojeny s vyšším rizikem, jelikož jejich případné vypořádání během kolapsu firmy probíhá až poté, co dlužník vyplatí výše postavené věřitele jako banky či držitele klasických dluhopisů. Investory bývají takové papíry obvykle přijímány jen za cenu vyššího úročení.

Skupina nabídla primárně zahraničním investorům obdobný balík dluhopisů vydaných v eurech už v závěru loňského roku. Krom toho vydalo CPI v nedávné době dluhopisy také ve švýcarských francích, japonských jenech a hongkongských dolarech, a to i za úrok pod dvě procenta ročně. Méně obvyklými měnami si podle ekonomů otevřelo dveře u širší skupiny investorů a pojistilo si tím stabilitu financování v horších časech.

Skupina Ioni investovala v Londýně

- Skupina CPI Property Group realitního magnáta Radovana Vítky koupila luxusní bytové portfolio na londýnské Bishops Avenue, které se přezdívá Třída miliardářů. Za nemovitost zaplatila 60,1 milionu liber, v přepočtu 1,8 miliardy korun. Zaplacenou částku uvedla Vítkova skupina ve své výroční zprávě za uplynulý rok. Za jeden apartmán tak v průměru zaplatila přes 164 milionů korun. „V případě luxusních apartmánů šlo o velmi zajímavou investici i pořizovací cenu. Na té se podepsala rozkolísanost trhu, obavy z brexitu i výhodný kurz britské libry,“ uvádí mluvčí CPI Property Group Jakub Velen. Transakci uskutečnila realitní skupina Ioni v polovině prosince. /gal/

Nizozemská firma čelí špionáži



Čínští špehové ukradli cenné obchodní tajemství nizozemského výrobce polovodičového vybavení ASML a způsobili tím firmě škodu v řádu stovek milionů eur. Tvrdí to nizozemský finanční list Financie-le Dagblad, podle kterého je případ jednou z největších špionáží v zemi. Firma ASML potvrdila, že je obětí firemní špionáže, dopad této krádeže na své podnikání však nepovažuje za významný.

List uvedl, že na základě jeho vlastního vyšetřování technologii ukradli zaměstnanci ASML z Číny, kteří pracovali na vysoké úrovni v oddělení výzkumu a vývoje, a získala ji čínská vláda. Nicméně firma uvedla, že nenašla nevyvratitelné důkazy o zapojení čínské vlády. Ukradený materiál podle firmy nebyl detailně propracovaným projektem. /čtk/

Kurzovní lístek ČNB Platnost od 11. 4. 2019

| | Země | Množství | Kurz |
|--|----------------|----------|--------|
| | Austrálie | 1 | 16,247 |
| | Čína | 1 | 3,385 |
| | Dánsko | 1 | 3,430 |
| | EMU | 1 | 25,605 |
| | Chorvatsko | 1 | 3,442 |
| | Japonsko | 100 | 20,439 |
| | Kanada | 1 | 16,994 |
| | Maďarsko | 100 | 7,959 |
| | Norsko | 1 | 2,670 |
| | Polsko | 1 | 5,978 |
| | Rusko | 100 | 35,249 |
| | Švédsko | 1 | 2,453 |
| | Švýcarsko | 1 | 22,652 |
| | Turecko | 1 | 3,956 |
| | USA | 1 | 22,732 |
| | Velká Británie | 1 | 29,716 |

Akcie na pražské burze 11. 4. 2019

| | Název | Kurz [Kč] | Změna |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|---------|
| | AVAST | 86,00 | 1,18 % |
| | CETV | 93,80 | 0,43 % |
| | ČEZ | 544,00 | -0,27 % |
| | Erste Bank | 897,00 | 2,16 % |
| | Kofola | 303,00 | 0,00 % |
| | KB | 935,00 | -0,53 % |
| | Moneta | 80,40 | -0,19 % |
| | O2 CR | 246,00 | 0,20 % |
| | Pegas | 780,00 | 0,52 % |
| | Philip Mor. ČR | 15 360,00 | 0,92 % |
| | TMR | 760,00 | 1,33 % |
| | VIG | 618,00 | 0,32 % |
| Celkový objem (v tisících korun) | | 462 670 | |

BP couvá od těžby z břidlic v Číně

Ropná společnost BP plánuje ukončit dva své projekty na těžbu plynu z břidlic v jihozápadní čínské provincii S'čchuan. Důvodem jsou neuspokojivé výsledky. Uvedla to agentura Reuters s odvoláním na své zdroje. BP se tak připojí k dalším velkým světovým energetickým firmám včetně Royal Dutch Shell, Exxon Mobil, ConocoPhillips a ENI, které se kvůli slabým výsledkům rozhodly zrušit své plány na těžbu v zemi. Těžba plynu z břidlic v Číně tak zůstane pevně v rukách domácích firem.

BP se dohodla s čínskou China National Petroleum Corp na průzkumu a těžbě zemního plynu z břidlicových formací v březnu 2016. Byl to vůbec první takový kontrakt v Číně. Podle zdrojů BP již nechce pokračovat v projektech, protože těžba na osmi z deseti zkušebních vrtů vykazuje neuspokojivé výsledky.

Čína teprve začala rozvíjet své široké zdroje břidlicového plynu. Ioni se na celkové produkci plynu podílel plyn z břidlic šesti procenty. Tato těžba je obtížná a náročná. /čtk/

TMR na Ještědu postaví novou sjezdovku

Libercký lyžařský areál by již letos v prosinci měl disponovat novou sjezdovkou. Za více než 150 milionů korun ji tam plánuje v průběhu léta vybudovat společnost Tatra Mountain Resorts. Firma si areál pod Ještědem již rok pronajímá a je s ekonomickým výkonem lokality spokojena. „S Libercem máme velké plány,“ řekl k projektu provozní ředitel TMR Čeněk Jílek. „Od města jsme si areál pronajali s tím, že je ho potřeba doinvestovat a infrastrukturu rozšířit, bez toho by nebyl životaschopný,“ dodal.

Na letošní 150milionovou investici tak v dalších letech mají navázat další výdaje. „Do pěti let je v plánu proinvestovat zhruba 550 milionů. Nebál bych se ale tvrdit, že to bude přes sedm set milionů. Lyžařské středisko Ještěd má totiž velký potenciál unikátního městského areálu,“ doplnil hlavní akcionář TMR Igor Rattaj.

Rozšířeno bude například i tamní parkoviště, kam se už nyní vejde 800 aut, navíc k dolní stanici lanovky jede tramvaj. Problém je ale v tom, že v areálu nejsou



Foto Reuters

adekvátní sjezdovky. Některé mají na šířku pouhých dvanáct metrů. Proto chce TMR na Ještědu vybudovat nové tratě, další lanovka v plánu není. „První fáze výstavby začne letos, chceme postavit novou sjezdovku Skalka, která je již dobře natrasovaná v územním plánu. Sjezdovka bude osvětlená,“ uvedl Jílek.

V ještědském areálu jsou ale nutné změny a investice

nejen do rozšíření úzkých tratí, ale i profilů sjezdovek. Současný stav totiž nevyhovuje rodinám s dětmi a volnočasovým lyžařům. „Opatření, která s sebou nese plán rozvoje Skiareálu Ještěd, výrazně přispějí ke zvýšení bezpečnosti,“ dodal provozní ředitel s tím, že v uplynulé sezoně již TMR investovalo do areálu první desítky milionů. „Investice kolem dvaceti

milionů korun byla vidět hlavně ve službách. Došlo k nárůstu počtu provozních dnů i nárůstu počtu hostů. TMR vybudovala novou multifunkční budovu na vstupu ke sjezdovkám s pokladnami a půjčovnou lyží. Pozitivní změny se také udály v gastroprovozech a v oblasti dětské tréninkové loučky. Zásadní změny očekáváme v další sezoně, kdy bude vybudována sjezdovka Skalka,“ uvedl k uplynulé sezoně primátor Liberce Jaroslav Zámečník.

TMR provozuje i skiareály v největším českém lyžařském středisku Špindlerově Mlýně, kde má před schválením další obří projekt, jímž je propojení areálů Svatý Petr a Medvědin. „Během tří týdnů bychom měli dostat vyjádření EIA, které bylo dvakrát vráceno. Celkem jsme vypořádávali zhruba padesát námitek a připomínek. Nyní už je všechno vyřešené. Proto doufám, že již dostaneme zelenou a budeme žádat o územní rozhodnutí a stavební povolení,“ uvedl k aktuálnímu stavu šéf TMR Čeněk Jílek s tím, že příští rok by mohla být zahájena stavba.

Michal NOSEK

Krátce

Káva už nebude pro Švýcarsko životně důležitá

Švýcarsko plánuje zrušit národní nouzové zásoby kávy, které drží několik desetiletí, protože kávové boby již nepovažuje za důležité pro přežití lidí. Vyplývá to z návrhu, který zveřejnila vláda k veřejnému vyjádření. Švýcarsko zřídilo systém nouzových rezerv mezi první a druhou světovou válkou. Firma Nestlé, výrobce instantní kávy Nescafé, a další dovozci, pražírny a prodejci musejí podle zákona skladovat pytle nepražené kávy.

OECD: Střední třída slábne

Kupní síla střední třídy se v uplynulých 30 letech snížila v celém západním světě. Její příslušníci doplácí na rostoucí ceny bydlení, dražší zdravotnictví a školství. Klesá i jejich zastoupení ve společnosti. Zjistila to nejnovější ekonomická studie Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj. Střední třída bývá tradičně považovaná za pilíř demokracie a tento vývoj by ji podle autorů studie mohl přimět k podpoře antisystémových stran. /čtk/

CZC.CZ **iSport** **LIGA**

STAŇ SE MISTREM
...a vyhraji 100 000 Kč

Zaregistruj se zdarma na www.iSportLiga.cz

CZC.CZ O₂TV connect **IT** **CORNY**

Británie dostala čas na vyřešení brexitu do konce října

Sedmadvacet zemí Evropské unie a Británie se dohodly na odkladu britského odchodu z EU do 31. října s tím, že pokud britský parlament schválí dohodu o vystoupení, odejde země z unie dřív. Předseda vrcholných unijních schůzek Donald Tusk Brity vyzval, aby získaný čas nepromarnili. Mayová slíbila, že se bude dál snažit najít východisko z brexitové krize a dosáhnout schválení dohody v britském parlamentu.

„Pro Spojené království to znamená dodatečných šest měsíců. V této době bude další postup plně v britských rukou,“ prohlásil Tusk. Britská strana podle něj může nejen ratifikovat smlouvu, ale také přehodnotit celou svou strategii okolo brexitu.

Premiérka Theresa Mayová na závěr summitu zdůraznila,



Datum 31. října odpovídá konci funkčního období stávající Evropské komise.

že Británie může EU opustit dřív než 31. října, pokud parlament schválí dohodu s EU. Vyloučené podle ní není ani to, že Británie nakonec z EU

odejde ještě před volbami do Evropského parlamentu, které se budou konat mezi 23. a 26. květnem.

Francouzský prezident Macron při odchodu novinářům řekl, že noční dohoda je „nejlepší možný kompromis“. Sedmadvacítka podle něj udržela jednotu, Británie dostala čas na schválení rozvodové dohody a podařilo se také zajistit hladké fungování unijních institucí.

Předpokladem pro naplnění dohody je britská účast v květnových evropských volbách, což šéf EK Juncker komentoval slovy, že je to sice poněkud kuriózní, evropské právo je však třeba respektovat. Pokud by je Británie neuspořádala, opustila by unii brexitem bez dohody už k 1. červnu. /čtk/

**SLEDUJTE E15.CZ
NÁZORY STR. 10**

Krátce

Kuciaka zastřelil bývalý voják Marček

K zastřelení slovenského novináře Jána Kuciaka a jeho snoubenky Martiny Kušnírové se přiznal bývalý profesionální voják Miroslav Marček. Uvedl to Rozhlas a televízia Slovenska. **VÍCE E15.CZ**

Švýcaři si poprvé zapokujú referendum

Švýcarská nejvyšší soudní instance zrušila platnost celostátního referenda z roku 2016, ve kterém občané hlasovali o opatření, jež za určitých podmínek daňově zvýhodňuje nesezdané partnery před manželskými páry. Vláda prý tehdy občanům neposkytla úplné informace. Jde o historický verdikt: referendum se bude muset opakovat poprvé v moderních dějinách země.

Průzkum: Volby na Ukrajině s odstupem vyhraje Zelenskyj

Vítěz prvního kola ukrajinských prezidentských voleb Volodymyr Zelenskyj si před

druhým volebním kolem, které se uskuteční 21. dubna, udržuje značný náskok před obhajujícím prezidentem Petrem Porošenkem. Vyplyvá to z průzkumu ukrajinského Razumkovova centra. Předpokládáný volební zisk baviče Zelenského je oproti Porošenkovi víc než dvojnásobný.



Slovenské finance dočasně řídí premiér Pellegrini

Slovenský prezident Andrej Kiska přijal demisi ministra financí Petera Kažimíra a dočasným vedením rezortu pověřil premiéra Petera Pellegriniho. Kažimír z ministerstva odchází kvůli tomu, že se od června stane guvernérem Slovenské národní banky. /čtk/

PŘEVRAŤ V SÚDÁNU



SÚDÁNSKÁ ARMÁDA svrhla a zadržela prezidenta Umara Bašíra, který v zemi vládl 30 let. Oznámil to soudánský ministr obrany Avad ibn Auf, který v televizním projevu také řekl, že zemi bude během nadcházejícího dvouletého přechodného období řídit vojenská rada. Pak mají následovat volby. Na tři měsíce je vyhlášen výjimečný stav a bude platit zákaz nočního vycházení. Opoziční aktivisté, kteří od prosince organizují protivládní protesty, s krokem armády nesouhlasí.

Assange přišel o ekvádorský azyl

Soud v Londýně shledal zakladatele serveru WikiLeaks Juliana Assange vinným z porušení podmínek kauce v souvislosti s obviněním ze znásilnění ve Švédsku. Do dalšího soudního stání Assangeovi, který se od roku 2012 skrýval na velvyslanectví Ekvádoru v Londýně a byl z ambasády vyveden a zatčen, hrozí 12 měsíců vězení.

Ekvádor podle prezidenta Morena odebral Assangeovi azyl proto, že opakovaně porušoval mezinárodní úmluvy a pravidla každodenního provozu ambasády.

Assange se uchýlil na ekvádorské velvyslanectví v roce 2012, aby se vyhnul vydání

do Švédska, které ho chtělo vyslechnout kvůli obvinění ze znásilnění z roku 2010. Assange vinu odmítá a Švédsko v roce 2017 případ odložilo.

Stále ale může být vydán i do USA, kde mu hrozí stíhání za zveřejnění dokumentů o válce v Iráku a Afghánistánu. Ekvádorský prezident Moreno však uvedl, že jeho země dostala od Londýna záruku, že Assange nebude vydán nikam, kde by mu hrozil trest smrti. Ministerstvo spravedlnosti USA už Assange obvinilo ze spiknutí. Hrozí mu až pět let vězení.

WikiLeaks se zaměřuje na zveřejňování tajných vládních dokumentů a citlivých dat. /čtk/ **VÍCE E15.CZ**



**VŠE
O GASTRO
BYZNYSU
NA E15.CZ**

- **9 kroků k vlastnímu podniku**
- **Radek Kašpárek:
Kuchaře si umím vytrénovat**
- **Rady od úspěšných majitelů**

*Právě
v prodeji*

**Kupujte i na
www.ikiosek.cz**

Tvář dne



Ekvádor odebral Julianu Assangeovi azyl kvůli opakovanému porušení mezinárodních konvencí i pravidel každodenního života, řekl ekvádorský prezident Lenín Moreno.

STR. 8



Foto Reuters

Komentář

Brexit je mrtev. Ať žije brexit

Vše je připraveno k tomu, aby se stalo zdánlivě nemožné. Ještě nikdy pro nic a pro nikoho v britských dějinách nehlasovalo tolik lidí jako pro brexit. A přesto v noci na včerejšek brexit skončil. Formálně se tedy jen opět prodloužil termín.

Ale tímto druhým prodloužením se mění všechno. První prodloužení bylo jen takové cvičení, které mělo dokázat, že prodloužovat lze. Bylo tak krátké, že nemoh-

lo nabídnout žádné nové možnosti.

Někdo vidí hlavní rozdíl v tom, že Britové teď budou muset jít do eurovoleb. Na vlastní rozuzlení brexitu však volby vliv mít nebudou. Navíc je budou Britové pořádat, jen pokud do jejich konání britský parlament nepřijme dohodu.

My však víme, že nepřijme. Jediná síla, která může poslance přesvědčit, je pevný termín a hrozba „armagedonu“ při odmítnutí dohody. Po třech letech mediální masáže se brexitu podle pravidel WTO (takzvaně „bez dohody“) bojí každý. Splněno. Ale pevnost termínu navždy pohřbilo již

jeho první prodloužení. Proč pak zvednout ruku pro dohodu? Armagedonu se přece lze vyhnout dalším odkladem.

Včerejší odklad však poprvé nabízí dostatek času také na nové možnosti. Zejména na opakování referenda. Zastánci této varianty, kteří do jednoho chtějí zůstat v EU, argumentují tím, že první hlasování neurčilo, jaký brexit lidé chtějí. Logickou odpovědí na tuto výtku by nicméně bylo nanejvýš nechat voliče vybrat ze dvou či více „druhů“ brexitu. Zastánci nového referenda však připouštějí jedině volbu „buď dohoda premiérky Mayové, nebo setrvání v EU“. Někteří,

pravda, připouštějí i třetí nabídku „odejít bez dohody“. Dobře si totiž spočítali, že dvě brexitové možnosti rozdělí euroskeptické hlasy a smrt brexitu se tím pojistí.

Dalším hřebíčkem do rakve brexitu jsou pokračující rozhovory Mayové s labouristou Corbynem. Ten sice také nevyklučuje referendum, ale rád by udržel i sociální legislativu EU. Ve skrytu však chce Corbyn stále odejít, aby mohl znárodnit železnice a továrny. To v EU nesmí.

Všem je dnes jasné, že s Mayovou brexit nenastane. Odstranit ji může jen parlament za cenu nových voleb, nebo vlastní poslanci, ale ti se smejí

znovu pokusit až v prosinci. Ve straně se však již sbírají podpisy pro změnu stranických volebních pravidel.

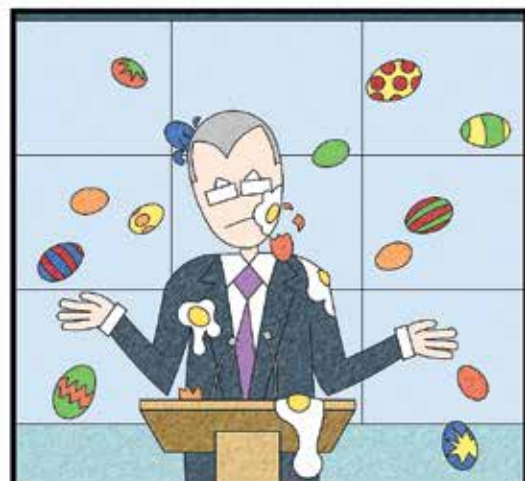
Zastavit brexit lze po včerejšku snad deseti způsoby. Uskutečnit jej lze stále jen jedním, už čistě teoretickým, tedy dohodou. Brexit je mrtev. Tím se však opět nic nevyřešilo, a tak z jeho popela okamžitě vyvstane nový. Chtít bude jedině: nepohyblivé termíny. Ať žije brexit.

Petr BARTOŇ
hlavní ekonom skupiny Natland



NA HOUPAČCE

LuMa



INZERCE

244 STRAN!

FASHION BIBLE JARO/LÉTO 2019

UŽ ZÍTRA
V PRODEJI



TRENDY 2019

Zásadní trendy, které jsou nositelné, a není nutné se jich obávat

RAPSODIE V BÍLÉ

Dvanáct velkých módních domů představuje své kolekce na tuto sezonu

ČAS PRO ČERNOU

Nové hodinářské produkty na rok 2019 laděné v elegantní černé

BIG IN JAPAN

Co ve světě showbyznysu znamená sousloví Big in Japan

Nestíháte jít do trafiky?

Kupte si magazín jednoduše na ikiosek.cz/formen

Byli jsme jen žoldáci



Foto SCS Software

Nejprodávanější českou hru všech dob s názvem Euro Truck Simulator vyvinuli před šesti lety. Začínal s několika vývojáři, dnes jich **zaměstnává 160** a další najímá. „Pořád je nutné připomínat státu, že školství nemůže produkovat jen lidi pro Škodovku, ale spíš lidi využitelné pro digitální ekonomiku. Nejde jen o herní průmysl a stát by si to měl uvědomit,“ říká **zakladatel SCS Software Pavel Šebor.**

Martin ŠTORKÁN

ES Vaše nejúspěšnější hra simuluje jízdu kamionem, konkurenční vývojáři realisticky zobrazují středověk či střílečky. Proč je Česko země simulátorů? Pravděpodobně v tom hraje roli nějaký generační faktor. Spousta starších firem zakládali současní čtyřicátníci, kteří vyrostli na simulacích hrách, jako je Sin City nebo Zoo Tycoon. Amerika a Japonsko začaly o dost dřív, kdy byly moderní hry typu Mortal Combat, které se hrály na automatech. V Česku navíc pracujeme na defenzivních projektech. Nemáme velké firmy a produkci s tisíci zaměstnanců, jako mají Američané.

ES Takže prostě zkoušíte, co zaujme? Hledáme žánry, které nejsou úplně využité. Málokdo zvenku se do takto malých

projektů pouští. Když my prodáme milion kopií, jsme spokojeni a vysmátí, ale pro americké firmy Activision nebo Blizzard by to byl průšvih. Našli jsme takový střední proud, který v Americe nebo na Západě obecně zanikl. Necílíme na masové publikum a neděláme bezduché hry.

ES Takže jste našli díru na trhu?

Že jsme se dostali k simulátoru kamionů, byla spíše náhoda. Byli jsme studio, které nemělo vlastní ambice, finance ani kapitál na udržení do doby, než zvládne dokončit nějakou svoji vlastní hru. Byli jsme vlastně žoldáci.

Vždy někdo zainvestoval do projektu, který jsme mu postavili na míru. Jeden z projektů, který jsme dostali za úkol, byly právě kamiony. Měli jsme skloubit řízení kamionů a ekonomickou strán-

ku řízení kamionové dopravy, což nám zpočátku připadalo jako divná kombinace. Platil nám za to americký vydavatel THQ, který později smutně zkrachoval. V sérii kamionů jsme vydrželi šest nebo sedm let a museli jsme jít dál.

Když náš najímatel padl, tak jsme se rozhodli, že budeme v kamionech pokračovat. Věděli jsme, že komunita na další takovou hru čeká. Takhle vznikla naše vlastní série Euro Truck Simulator, která navázala na naši námezdní produkci. Od té doby na hře stále pracujeme.

ES Kolik na ní pracuje lidí?

Je nás zhruba 160, po celé republice i na Slovensku pak živíme desítky kontraktorů, kteří dodávají různé modely či grafiky a podobně.

ES Proti roku 2016, kdy jste měli zhruba

60 zaměstnanců, je to citelný nárůst. Jak to jde dohromady s tím, že se pracovníci v tomto oboru těžko shánějí?

Jde o to, že často musíme zaměstnance vychovávat od píky. Pro spoustu lidí u nás i ve studiu Warhorse Dana Vávry je to první práce v IT, nebo dokonce první práce po škole. V Česku je zkrátka velmi málo seniorních lidí. Zkušení vývojáři jsou tak naředění mladými talenty, že nemají moc čas se věnovat projektům, ale spíše neustále někoho zaučují.

Seniorní vývojáři jsou pak strašně přetížení, ale samozřejmě potřebujeme i něco produkovat. Navenek deklaruje se pro fanoušky, že rosteme a kapacita se bude postupně zvětšovat. V praxi ale bojujeme s tím, jak vůbec udržet

možná právě to, že musíme připomenout státu, že školství nemůže produkovat jen lidi, kteří budou pracovat ve Škodovce, ale také lidi využitelné pro digitální ekonomiku. Nejde jen o herní průmysl, ale například i architekti potřebují vizualizace. Lepší architektonická studia už používají virtuální realitu. Lidé, kteří něco takového umějí vytvořit, zkrátka neslouží jenom pro nás. Stát by si to měl uvědomit. Politici však nemají odvahu do něčeho říznout a začít to měnit.

☞ Máte nyní v plánu nějaké další tituly her?

Stále se budeme věnovat našim kamionům. Změnili jsme ale obchodní model. Před deseti lety jste si koupili hru v krabičce, dohráli ji a šlo se dál. Za půl roku jste si na ni

třicet pět let. Musíme zrychlit a zvýšit produktivitu.

☞ Prodali jste už přes 6,5 milionu kopií. Je o hru mezi hráči stále zájem?

Rok od roku rosteme. Tě základní verze hry se prodá přes milion kopií ročně. Ke hře ale prodáváme rozšíření, což jsou většinou drobnosti za jedno nebo dvě eura, ale jsou tam také velké mapové expanze, které stojí kolem 18 eur, což se blíží ceně plnohodnotné hry. Neděláme pokračování, ale jednou ročně vyrobíme novou mapu, která je v ceně celé hry. Funguje jako pokračování, ale zároveň zvyšuje hodnotu základní hry a rozšiřuje osobní knihovnu hráčů.

☞ Existuje nějaká konkurenční hra, se kterou bojujete?

Naštěstí ne. Pro velké hráče je náš segment příliš malý a pro malé zase nedává smysl dělat něco, co už děláme my. Máme také licence na většinu značek kamionů. Trvalo roky, než jsme je získali. Postupem času se ale komunikace mezi námi a výrobci kamionů a součástek zlepšuje.

☞ Čím to je? Už vás znají, nebo přišla další generace manažerů?

Management se samozřejmě obměnil. Ředitelé firem asi nebudou zrovna hráči, ale těmi manažery už jsou i třicátníci nebo čtyřicátníci, kteří na hry koukají jako na fenomén a ocení i potenciál našeho produktu. Jsme v podstatě plátno pro kamionové a dopravní firmy, které se u nás mohou prezentovat a my jim děláme kampaně na míru.

Nedávno jsme například spolupracovali s firmou Michelin, jejíž pneumatiky máme oficiálně licencované. Firma díky tomu získala patnáct tisíc nových sledujících na Twitteru, což byl nárůst asi o dvacet nebo třicet procent. Šlo o naše autentické hráče, kteří mají vztah k autům. Jsme schopni být marketingovým nástrojem, který i velkým značkám pomůže ve zviditelnění.

Nejsem milovník reklamy, ale potenciál tam je, a když se to udělá citlivě, tak to pochopí i naši hráči, kteří mají rádi tu

naši propojenost s průmyslem. Dříve jsme fungovali na bázi nějakých anonymních kamionů, ale to už je minulost.

☞ Takže oficiální zapojení značek byl dobrý tah? Jak probíhal jejich nábor?

Ještě předtím než vyšel Euro Truck Simulator 2, se nám v podstatě hrubou silou podařilo získat značky Man a Scania. Byl jsem třikrát během jednoho roku ve Stockholmu jednat ve Scanii. Udělali jsme kvůli tomu pro ně zadarmo hru Scania Truck Simulator, aby si nás všimli. A oni hru dovolili prodávat i nám, takže se nám zaplatila. Potom už to bylo jako domino. Přesto ale trvalo zhruba tři nebo čtyři roky, než jsme ostatní výrobce získali. V poslední době na to máme dokonce specialistu, který pracoval u několika výrobců kamionů a umí mluvit jazykem jejich kmene.

☞ Jaké typy hráčů vaši hru hraji?

Původně byla hra oblíbená především u milovníků kamionů, ale dnes ji hrají i hráči, kteří si jen tak jezdí po virtuálním světě. Jsou to takzvaní zenoví hráči a jejich počet neustále stoupá. Jedou do západu slunce a těší je rozlehlost a různorodost světa. Stále více tlačíme na geografickou realitu. Před deseti lety byl všude ve hře les Řáholec, nějaké anonymní stromy a těžko rozpoznatelná města.

Dnes děláme budovy podle reálných modelů. Asi stovka z našich 160 zaměstnanců se zabývá tvorbou světa. V regionu Pobaltí jsme například replikovali krajinné prvky a unikátní architekturu. Tím dokážeme oslovit lokální patrioty v různých zemích.

☞ Není dalším krokem pro vaši hru virtuální realita?

Rozhodně ji podporujeme. Do našeho vlastního enginu jsme ji zasadili už někdy před pěti lety, když se objevily první brýle. Jako večerní hobby ji jeden z našich zaměstnanců implementoval a v nějaké beta podpoře nám to funguje. Pár tisíc lidí to v této podobě hraje, ale na kompletní překopání hry pro virtuální realitu jsme ještě neměli čas.

Pavel ŠEBOR (47)

Zakladatel a ředitel pražského studia SCS Software. V osmdesátých letech začal s tvorbou jednoduchých programů na osmibitových počítačích, což ho přivedlo až na Matematicko-fyzikální fakultu Univerzity Karlovy. Krátce před dokončením studia dal přednost praxi a začal se věnovat tvorbě počítačových her na profesionální úrovni. Během let jeho rukama prošlo více než 20 titulů, které doposud oslovily téměř deset milionů zákazníků.



☞ Je to cesta vašeho budoucího vývoje?

Nikdo ještě neví, zda se to opravdu chytne. Je to taková hračka. Když jsem to měl doma, tak to první den děti hrozně bavilo a druhý den už moc nevěděly, co s tím mají dělat. Zatím asi nepřišla aplikace, která by k tomu hráče přikovala. Mám problém s tím, že je mi z toho špatně. Pro řidiče auta je to dost složité, protože ve hře najede například na obrubník a auto poskočí, ale jemu neposkočí tělo, takže se z toho spouště lidí dělá špatně. Pak se může stát, že člověk jde třeba po schodech a pozvrací se.

Mezi vývojáři se obecně očekává, že bude mít navrch rozšířená realita. Tam čekáme i my větší možnosti. Kdyby mohl mít člověk na stole volant a viděl svoje ruce, tak by to bylo boží. A nedělalo by se mu tak špatně. Čekalo se, že virtuální realita změní byznys, ale není to tak. Kdyby tu platformu nepodporoval Facebook, tak zanikne.

Původně byla naše hra oblíbená u milovníků kamionů, ale dnes ji hrají i hráči, kteří si jen tak jezdí po virtuálním světě. Jsou to zenoví hráči a jejich počet neustále stoupá.

alespoň nějakou produktivitu, která samozřejmě neroste lineárně s větším počtem zaměstnanců. My vlastně jen zaučujeme nové lidi.

A pak se stane něco takového, jako že stát podpoří někoho ze zahraničí, kdo nerespektuje, že si v našem rybníčku zaměstnance nepřetahujeme. Nikdo od nás nemá dovoleno, aby někde na sociálních sítích přetahoval lidi z Warhorse nebo z Bohemia Interactive. A myslím, že ani oni to nedělají nám. Na rozdíl například od zahraničního Wargamingu, který do Prahy přišel teprve nedávno. A je jasné, že když potřebuje sto padesát lidí, tak je musí někomu z nás přetáhnout.

☞ Žádné školy neprodukuje lidi, které byste mohli využít?

Jestli si v něčem máme stanovit vysoké cíle, tak je to

ani nevzpomněli. Dneska se všichni držíme toho, co se nám povedlo, a staráme se o to dál. Máme z toho solidně rostoucí byznys. Stále máme od hráčů poptávku po dalších vozidlech, která bychom do naší hry mohli přidat, ale musíme na to mít dostatek lidí. Navíc máme výzvy z průmyslu, které musíme odmítat. Oslovují nás například asociace autoškol z celého světa hledající firmu se softwarem a vizuálem, který by mohly použít v aplikacích pro výuku řidičů.

☞ Na čem nyní děláte?

Pracujeme paralelně na hře American Truck Simulator, kde chceme zpracovat americký kontinent. Posouváme se z Kalifornie na východ, ale jde to hrozně pomalu. S počtem lidí, který tady máme, by nám vytvoření celých Spojených států trvalo zhruba třicet až

Radotínská nádražka láká na lidové ceny a velké porce



Karel Suchánek si restauraci **Na Nádraží v pražském Radotíně** pronajímá od Správy železniční dopravní cesty od roku 1991. Tehdy ale platil za roční pronájem to, co teď za měsíc. Díky domácí kuchyni, poctivým porcím a lidovým cenám se však **tradiční čtyřka** stále plní, a to hlavně v době oběda. Kromě štamgastů tam běžně chodí zaměstnanci z blízkých firem i cestující.

Petra JANSOVÁ

Zašlapané dlaždice, osezené zelené polstrované a obstarožní lednice. I takový může být první dojem z návštěvy nádražní

restaurace v Praze-Radotíně. Úspěšně ale funguje a její existenci neohrožil ani zákaz kouření. Dobře chlazené pivo, chutná ho-

tová jídla a nezaměnitelná atmosféra ji naopak proslavily na celé železniční trati mezi Prahou a Berounem. A patrně také dál.

Už v deset hodin dopoledne tam na snídani v podobě malého piva a buřtů na pivu zaskočí pár místních. Turka v kelímku si odnáší muž, který pokračuje vlakem na smíchovské nádraží. Opravdové rušno začíná až kolem poledne, kdy se vydávají obědy.

Hospoda funguje především jako zázemí místním. Běžně tam ale zaskočí i pravidelní cestující. Pro ně je připraven malý zlepšovák - knoflík, kterým si mohou pustit nádražní hlášení o příjezdech a odjezdech.

„Smlouvu mám s tříměsíční výpovědní lhůtou. Když se rozhodnou mi ji ukončit, nic s tím nenadělám,“ konstatuje výčepní a provozovatel v jedné osobě Karel Suchánek. Vyhlášenou radotínskou nádražní restauraci tak podle něho zatím konec nečeká.

VÍCE E15.CZ

CHCEŠ SI OTEVŘÍT HOSPODU

Magazín o tom, jak úspěšně podnikat s vlastní restaurací i kavárnou

V PRODEJI OD 8. DUBNA

E15 MANUÁL

KUCHYNĚ. Jídlo si pochvalují nejen štamgasti, na oběd zaskočí také zaměstnanci z okolních firem nebo místní lidé s kastrůlky. Kuchyně je vyhlášená i díky velkým porcím. Ceny zůstávají „lidové“, hlavní jídlo za osmdesát, polévka za třicet korun.



VÝČEP. Na pípě je Staropramen a Braník. Velké pivo za 27, malé za 17 korun. Od jedenácti do třinácti hodin ale čepování vážně, přednost mají obědy. Provozovatel tvrdí, že jídelní lístek mění každý den podle toho, jak se vyspí.



ZAHRÁDKA. Výzdobu mají na svědomí štamgasti. Opravili střechu a složili se i na klubové vlajky. Když je třeba, tak i malují. Místo v hostinci mají vyhrazené fanoušci všech klubů. A sport většinou také běží v televizi.



Foto dne



Foto: ČTK

STĚNA SMRTI.

Kaskadér na motorce objíždí oválnou a k zemi kolmou stěnou, přezdívanou „stěna smrti“, přičemž kromě řízení zvládl vestoje pozdravit diváky. Atrakce je součástí tradičních trhů v nepálském Bhaktapuru.

Tipy pro volný čas

ZÁBAVA
Festival
ABC


Národní zemědělské muzeum v Praze hostí zítra a v neděli Festival časopisu ABC pro „všechny děti od 2 do 99 let“. Pořadatelé připravili množství her, návštěvníci budou mít možnost vyzkoušet si RC hračky, virtuální realitu, vědecké experimenty či nakreslit si vlastní komiks.

TECHNIKA
Autobusový
den v Letňanech


Autobusový terminál u stanice metra Letňany v Praze v sobotu nabídne velkou přehlídku historických i moderních autobusů. Lidé budou mít možnost se také svést staršími dopravními prostředky, které pražská MHD používala, k vidění bude i hasičská technika dopravního podniku.

VÍNO
Vinařské
Litoměřice


V domě kultury a na gotickém hradě v Litoměřicích se dnes a zítra uskuteční jedna z největších výstav věnovaná vinařské produkci z Čech, chybět ale nebudou ani vinařství z Moravy a ze zahraničí. Na programu jsou i řízené degustace a rady, jak skloubit víno s jídlem.

UMĚNÍ
Umělecký
trh v Praze


Na Malostranském náměstí v Praze se v sobotu a neděli koná minifestival umění UMtrh. Kromě množství stánků nabízejících umělecké předměty budou ke zhlédnutí i divadelní představení a vystoupení beatboxerů, performerů, básníků a muzikantů a hudebních skupin.

GASTRO
ČokoFest
v Kutné Hoře


Kulturní dům Lorec v Kutné Hoře bude ode dneška do neděle patřit jedné z největších „sladkých“ událostí v Česku, Čokoládovému festivalu. Kromě stánků s nejružnějšími pochutinami je součástí programu i výstava o historii čokolády, kurzy vaření, degustace specialit či workshopy. /duk/