



KOMENTÁŘ: DALŠÍ RÁNA PRO AUTOLAND / STR. 12

🌐 CZK/EUR • 25,715 / 0,000 Kč 🌐 CZK/USD • 22,771 / -0,068 Kč 🌐 PX • 1065,63 / +0,16 % 🌐 BITCOIN • 3935,37 \$ / +1,69 % 🌐 ZLATO • 1336,65 \$ / +0,56 %

Apple Pay, den první

Desetitisíce Čechů si v úvodních čtyřiaadvaceti hodinách provozu aktivovaly dlouho očekávanou službu Apple Pay. Klienti **šesti bank** a dvou nebankovních firem zatím stihli prostřednictvím mobilních zařízení s logem nakousnutého jablka **utrátit miliony korun.**

BYZNYS / STR. 4



Kolář E15

Zápisník
Jiřího **LIEBREICHA**

Nehyžděme Václavák

Vratíme život na Václavské náměstí ovládnuté nyní mafií, argumentují zastánci obnovy tramvajové trati na Václaváku. Obchod s lehkými ženami a tvrdými drogami zde skutečně bují možná jako nikdy dřív. Ovšem představa, že mafiánské bossy vyžene z Václaváku odporný pohled na zadrátované náměstí zhyžděné hlučnou tramvají, je asi natolik uvěření hodná jako slova o důkladně promyšleném projektu. Nevracejme se prosím k překonaným bolestem minulého století: socialismu, plastovým sáčkům na mléko ani tramvajím pod koněm.

Kam se život už stihl vrátit, je kabina hokejového týmu Philadelphia Flyers, v níž sedá i český útočník Jakub Voráček. Jeden ze silnějších mančaftů NHL nezastihl start ligy v dobré formě. Nyní ale oranžové dresy válejí a s nimi i Voráček, který posílá za každý svůj gól či asistenci tisíc dolarů na konto nadace podporující pacienty s diagnózou roztroušené sklerózy. Co na tom, že loňský příspěvek ve výši dvou milionů korun už zřejmě nepřekoná. Před současnou formou, ale především vznešenou myšlenkou je třeba se poklonit.

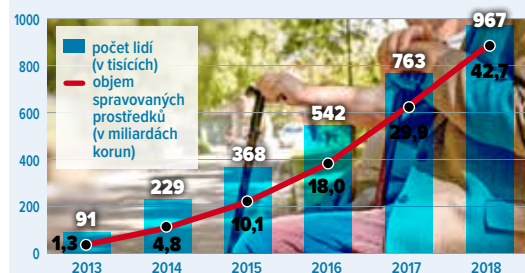
Číslo dne

3,5

tisíce. Tolik lidí přijde do roku 2021 v britském Swindonu o práci poté, co Honda zavře tamní továrnu.

Graf dne

Vývoj počtu účastníků doplňkového penzijního spoření v Česku



Pramen Asociace penzijních společností

ZAMĚSTNANOST V ARMÁDĚ A POLICII

POLICIE:

43 170 počet systemizovaných služebních míst. Policii nyní chybí 2769 lidí.

93 procent průměrná obsazenost míst

Každé **desáté** místo bylo k 1. lednu neobsazeno v Praze, Středočeském a Karlovarském kraji. Plné stavy měli pouze v Moravskoslezském a Olomouckém kraji.

ARMÁDA:

30 tisíc plánovaný minimální počet členů české armády v roce 2025. Nyní jich je o pět tisíc méně.

83 procent průměrná naplněnost útvarů



Pramen ministerstva obrany a vnitra

Armádu a policii čeká boj o nové lidi

Pavel **OTTO**

Pro ozbrojené a bezpečnostní složky bude letos kvůli situaci na trhu práce mnohem těžší získat nové zaměstnance než v minulých letech. Armáda plánuje přijmout 2200 nových profesionálních vojáků, republikové policii chybí téměř 2800 příslušníků. O 150 lidí chce posílit Hasičský záchranný sbor. Právě strážcům zákona a hasičům vláda loni zvýšila počty tabulkových míst dohromady o více než tisícovku, což nábor zkomplikuje.

„Pochopitelně se projevuje vysoká konkurence na trhu práce, nízká nezaměstnanost a fakt, že nové příslušníky nabírají prakticky všechny bezpečnostní sbory,“ řekl Jozef Bocán z policejního prezidia s tím, že roli hraje i ekonomická a sociální situace v jednotlivých regionech.

Zatímco policie sází na náborové příspěvky a lednové zvýšení zvláštních příplatků a základních tarifů, vojsko přesvědčuje zájemce

atraktivitou práce. „Nabízíme výcvik, různé odborné kurzy i jazykovou přípravu,“ uvedla poradkyně náčelníka generálního štábu pro lidské zdroje Lenka Šmerdová.

Jednorázové náborové bonusy pro policisty mohou v Praze a středních Čechách dosáhnout až 150 tisíc korun. Průměrný hrubý

” Pochopitelně se projevuje vysoká konkurence na trhu práce a nízká nezaměstnanost, uvedl Jozef Bocán z policejního prezidia.

měsíční plat ve sboru dosáhl 45 566 korun a už od loňska se mohou hlásit i adepti bez maturity, i když jen na méně kvalifikované posty v nejnižší hodnosti referenta.

Vojsko poptává střelce, řidiče, kuchaře nebo mechaniky, jejichž hrubé platy bez výkonnostních a stabilizačních příplatků či příspěvků na bydlení dosahují 35 tisíc korun. IT odborníci si vydělají 47 tisíc, komisaři Vojenské policie 53 tisíc a lékaři 59 tisíc.

O několik tisícovek nižší platy než policisté pobírají profesionální hasiči. Navíc nemají náborové příspěvky. Peníze však nejsou jediným znevýhodněním. „Projde nám tak jeden z deseti zájemců. Ti, kteří se hlásí, nejsou vždy úplně fyzicky zdatní,“ řekla mluvčí Generálního ředitelství HZS Nicole Zaoralová.

Aby armáda získala na dva tisíce tělesně i psychicky vyhovujících nováčků, musí oslovit okolo třiceti tisíc lidí. „Značným problémem bude mentální připravenost uchazečů. Začíná se vyprazdňovat generace X, která ještě byla schopna hrát si venku a koupat se v rybníku,“ míní náčelník generálního štábu Aleš Opat. Podle něj nastupuje generace Y, která žije jen ve virtuálním světě.

Petříček chce otevřít dveře k Trumpovi

Ministr zahraničí Tomáš Petříček (ČSSD) bude tento týden při své cestě do Spojených států usilovat o pozvání pro premiéra Andreje Babiše (ANO) i pro prezidenta Miloše Zemana do Bílého domu. Otevřenější dveře k americkému prezidentovi Donaldu Trumpovi ale podle něj má Babiš.

„Je reálné, že se podaří domluvit schůzku na té nejvyšší úrovni. Mám signály, že ze strany amerických partnerů zájem je,“ řekl Petříček, který o tom bude hovořit v pátek s americkým ministrem zahraničí Míkem Pompeem. „Budu apelovat na americkou stranu, aby to byla schůzka na nejvyšší úrovni,“ doplnil.

Petříček bude s Pompeem mluvit i o konkrétních téma-

tech pro případnou schůzku nejvyšších představitelů Česka a USA. „Bude to opět bezpečnost, otázka vzájemného obchodu, otázka spolupráce v oblasti inovací, vědy a výzkumu,“ řekl. /čtk/

Odchod z vlády?

- Pokud březnový sjezd ČSSD nezvolí ministra zahraničí Tomáše Petříčka místopředsedou strany, zváží setrvání ve vládní funkci. Neúspěch na sjezdu bych vnímal jako signál, že má politika nemá ve straně dostatečnou podporu, uvedl Petříček.

BABIŠ V IZRAELI



Foto: čtk

O SPOLUPRÁCI v obraně, bezpečnosti či zdravotnictví jednal včera Andrej Babiš v Jeruzalémě se svým izraelským protějškem Benjaminem Netanjahuem. O možném přesunu české ambasády z Tel Avivu do Jeruzaléma prý nehovořili. K nynějšímu diplomatickému sporu Izraele s Polskem ohledně holokaustu Babiš poznamenal, že si je jistý, že tato otázka se brzy vysvětlí a že obě země budou pokračovat ve spolupráci.

Krátce

Exministr Vondruška dostal podmínku

Obvodní soud pro Prahu 2 uložil bývalému ministrovi pro místní rozvoj Rostislavu Vondruškovi roční podmíněný trest s odkladem 2,5 roku a náhradou škody za to, že podle obžaloby použil dárkové poukazy zaplacené státní agenturou CzechTourism pro své soukromé účely nebo je rozdal známým. Vondruška se může odvolat.

Reklamy u dálnic nemají co dělat, rozhodl soud

Zákaz billboardů u dálnic a silnic první třídy dál platí beze změn. Ústavní soud zamítl návrh skupiny senátorů na zrušení dvou pasáží novely zákona o pozemních komunikacích. Stát tak může nadále nelegální poutače odstraňovat. /čtk/

300271/29

INZERCE

POSLEDNÍ NOVÉ BYTY v centru Prahy

NYNÍ AKCE

PARKOVACÍ STÁNÍ ZDARMA

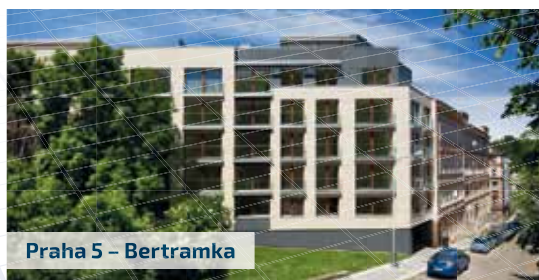
**CENTRAL
GROUP**



Praha 5 - Nikolajka



Praha 3 - Žižkov



Praha 5 - Bertramka



Praha 2 - Vinohrady



Praha 7 - Holešovice

☎ 226 222 222 • central-group.cz

Akční nabídka parkovacího stání v ceně **300 – 800 tisíc Kč ZDARMA** při koupi některého z posledních volných bytů v pěti lokalitách v širším centru Prahy platí **jen do dubna**.

Česko doplnilo plejádu zemí s Apple Pay

Kde všude služba funguje

Ondřej SOUČEK

Majitelé mobilních telefonů s logem nakousnutého jablka se dočkali. V tuzemsku působící banky mohou od úterý nabízet službu Apple Pay pro placení prostřednictvím zařízení amerického výrobce Apple.

V první vlně Apple Pay začaly nabízet Česká spořitelna, Air Bank, Komerční banka, J&T Banka, mBank, Moneta Money Bank, stravenková společnost Edenred

a fintechnové Twisto. Do konce tohoto roku by měly službu zavést také ČSOB, Fio banka a Equa bank. Podle bank vyvolal Apple Pay obrovský zájem. Například u Air bank si službu za prvních 12 hodin zapnul 22 tisíc lidí, kteří stihli provést přes 11 tisíc plateb v celkovém objemu více než 3,2 milionu korun.

U České spořitelny si službu aktivovalo 13 tisíc klientů, tedy zhruba každý šestý uživatel zařízení Apple z řad zákazníků banky. U Twista si Apple Pay spustilo přes dva tisíce klientů.

Česko je evropským premiantem v bezkontaktním placení – loni Češi zaplatili 93 procent transakcí kartami bezkontaktně. Více než tři

čtvrtiny platebních terminálů tuto technologii podporují a 90 procent vydaných platebních karet je už bezkontaktních. „Evropský průměr je pouze 48 procent,“ říká Luděk Slouka, ředitel rozvoje produktů a inovací společnosti Mastercard.

Podle Lukáše Kovandy, hlavního ekonoma Czech Fund, Apple Pay časem povede ke zbabování se platebních karet a zároveň ještě více urychlí ústup hotovostních plateb. Mobilní telefo-

ny by tak mohly nahradit i fyzické peněženky. V Česku už lze platit prostřednictvím služby Google Pay zařízeními s operačním systémem Android.

NÁZORY STR. 12

Krátce

Český HDP letos poroste o tři procenta

Růst české ekonomiky letos dosáhne tří procent, pokud nebude ohrožen mezinárodní obchod kvůli brexitu nebo obchodním válkám. Vyplývá to z nejnovější prognózy Hospodářské komory. Loni podle ní růst HDP zpomalil na 3,1 procenta.

Spotřeba dat neovlivňuje jejich cenu

Mezi intenzitou používání mobilních dat a cenami mobilních tarifů neexistuje žádný vztah. Vyplývá to z po-

rovnání dat finské analytické firmy Rewheel Research zachycující ceny napříč Evropskou unií a Eurostatu o používání mobilního internetu. Vysokou cenu tuzemských datových tarifů zdůvodnila ministryně průmyslu Marta Nováková v pořadu České televize právě tím, že je v Česku využívá málo lidí.

VÍCE E15.CZ

Aero Vodochody má finanční potíže

Největší český letecký podnik Aero Vodochody se dostal do finančních potíží.

Společnosti, kterou proslavil cvičný letoun L-39 Albatros, chybějí objednávky na nová letadla a kromě toho přestala vyrábět část dílů pro jiné výrobce, informuje server iHNed.cz.



Dukovany čeká oprava chladicích věží

V Jaderné elektrárně Dukovany opraví do konce listopadu vnější a vnitřní plášť jedné z osmi chladicích věží. V minulých letech už byly stejně opraveny tři z těchto věží. Letošní práce za několik desítek milionů korun se týkají věže číslo dvě.

Na penzi si spoří stále více lidí

Počet účastníků doplňkového penzijního spoření, které nahradilo od roku 2013 penzijní připojištění, loni

vzrostl o 27 procent na 967 tisíc. Objem takto spořených peněz stoupl o 43 procent na 42,7 miliardy korun. Podle Asociace penzijních společností ČR podporuje zájem lidí o zajištění na stáří dobrá ekonomická situace domácností. V transformovaných fondech původního penzijního připojištění, do kterých již nelze vstupovat, zůstávalo na konci loňského roku 3,47 milionu účastníků. Celkový objem peněz v těchto fondech činil 404,35 miliardy korun. /čtk, fry, paj/

SLEDUJTE E15.CZ

Miliardář Hubáček prodal distributora elektřiny

Společnost Unicapital Energy patřící do skupiny Unicapital miliardáře Pavla Hubáčka prodala na konci ledna stoprocentní podíl ve společnosti Českomoravská distribuce, která provozuje desítky distribučních soustav po celé republice. „K prodeji Českomoravské distribuce došlo v souladu se strategií skupiny,“ uvedla k transakci mluvčí skupiny Unicapital Lucie Brunclíková. Na otázku ohledně nového majitele a ceny neodpověděla.

Před třemi roky totiž koupila skupina Unicapital zbyvajících polovinu Českomoravské distribuce od německé energetické skupiny E.ON. Za poloviční podíl tehdy Hubáček podle serveru

Objem transakce by se mohl pohybovat ve stamilionech korun.

iHNed.cz zaplatil zhruba 200 milionů korun. Objem současné transakce by se tak mohl pohybovat ve stamilionech korun.

Podle posledních dostupných údajů se firmě daří. V roce 2017 Českomoravská distribuce dosáhla čistého



Foto: Michael Tomáš

zisku ve výši téměř šedesát milionů korun, když tržby byly 419,4 milionu korun. Společnost spravuje majetek ve výši zhruba 931 milionů korun. Zajišťuje provoz distribučních soustav zejména pro větší zákazníky jako jsou průmyslové parky, logistická

centra, administrativní nebo bytové komplexy.

Skupina Unicapital v posledních letech expandovala do oblastí lokálních distribučních soustav, kam patřila rovněž Českomoravská distribuce. Po jejím prodeji zůstanou v portfoliu Unica-

ŠIROKÝ ZÁBĚR. Energetika je jen jedna z aktivit Hubáčkova Unicapitalu, další jsou nemovitosti, zemědělství a zdravotnictví.

pital distribuční společnosti Českomoravská energetika, LDS Sever nebo například oaza-Krupka.

Vladan GALLISTL

ELITA BYZNYSU

Kdo jsou nejbohatší lidé Česka a Slovenska? Exkluzivní žebříček Top 100 miliardářů.

E15 PREMIUM

Investoři koupili třetinu Rusňákovy DRFG

Brněnský podnikatel David Rusňák prodává část své investiční skupiny DRFG. Kupci více než třetinového podílu ve skupině jsou investoři sdružení kolem firmy PVF Invest.

Konkrétně bývalý top manažer úvěrové firmy Home Credit Pavel Vyhňálek a Pavel Fráňa, advokát orientovaný na právo fúzí a akvizic z kanceláře Hartmann, Jelínek, Fráňa a partneři. Oba zároveň zasednou do vedení skupiny. Účetní hodnota aktiv prodáváného 35procentního podílu v DRFG odpovídá zhruba dvěma a půl miliardám korun, kupní cena ale mohla být podle odborníků o něco nižší.

„Hlavním úkolem nového vedení bude tento rozvoj nejen udržet, ale především dále posilovat,“ říká David Rusňák, zakladatel a majoritní akcionář DRFG, který zůstává předsedou představenstva a ponechává si

Účetní hodnota aktiv prodáváného 35procentního podílu v DRFG odpovídá zhruba dvěma a půl miliardám korun.

ve firmě 65procentní podíl. Nové složení představenstva a akcionářské struktury DRFG souvisí se silným růstem skupiny v posledních letech. „Díky tomu skupina významně posílila svou pozici na trhu,“ dodává Rusňák. Cenu za svůj podíl podnikatel s ohledem na smluvní závazky nechtěl komentovat.

Rozhodující část byznysu DRFG leží v realitách, kromě nich investuje skupina rovněž do telekomunikací a finančních služeb. Ke konci

loňského roku spravovala firma majetek ve výši přes 7,3 miliardy korun a skupina utržila 3,8 miliardy korun, tedy více než dvojnásobek sumy z roku 2017. Součástí DRFG je také značka Czech Fund, pod kterou spadá mimo jiné nemovitostní fond patřící mezi tři největší nebankovní realitní fondy v České republice.

„Krok Davida Rusňáka je logický, skupina chce dál ve velkém nakupovat a potřebuje kapitál a další strategické investory,“ uvádí analytik společnosti Finlord Boris Tomčíak. Vzhledem k relativně vysokému podílu dluhu společnosti se může cena prodáváného podílu pohybovat v řádu stamilionů korun až jedné miliardy. Vedle Vyhňálka a Fráni zasednou do vedení DRFG podle sbírky listin též Roman Řezníček a Juraj Černička.

Jaroslav BUKOVSKÝ

ŽÁDANÉ UMĚNÍ



Foto: Adolf Loos Apartment And Gallery

NEJDRAŽŠÍ fotografií v českých aukcích se podle serveru Artplus.cz loni stal Drtikolův akt Composition z roku 1929, který vystoupal z vyvolávací ceny necelého půl milionu na téměř 1,6 milionu korun.

Firmy řeší brexit odchodem i příplatky

Velká Británie má opustit Evropskou unii 29. března. S blížícím se datem vystoupení firmy začínají přijímat opatření, která jim mají pomoci vyhnout se dopadům v případě, že se evropští a britští vyjednavači nedohodnou a Británie opustí společenství bez dohody.

Posledním příkladem takového přístupu je Německý Porsche, který chystá své britské zákazníky na to, že si v případě tvrdého brexitu připlatí, a to rovnou deset procent. Britové musejí při objednávce podepsat dodatek smlouvy, v němž s navýšením ceny souhlasí. Stuttgartský výrobce vozů se tak podle německého listu Handelsblatt připravuje na to, že by v případě brexitu bez dohody mohly evropské automobilky podléhat desetiprocentnímu tarifu na dovoz, platily by pro ně totiž základní podmínky Světové obchodní organizace.

„Chceme co nejpečlivěji informovat naše zákazníky, jejichž automobily bychom

mohli do Velké Británie dovést až po brexitu. To samozřejmě vyžaduje upozornění na změny, které mohou ovlivnit cenu vozů Porsche bez našeho přičinění. Zákazníci jsou o všem informováni a mohou přizpůsobit své objednávky,“ uvedl mluvčí automobilky. Potenciální zvýšení ceny platí pro zákazníky, kteří si automobil Porsche objednali po 17. lednu.

Velká Británie je pro Porsche, které patří do koncernu Volkswagen, klíčovým trhem. Německý výrobce tam loni prodal 12 500 automobilů z celkových 256 tisíc prodaných aut. Například cenu Porsche 911 by by případná přírůžka zvýšila z 93 110 na 102 421 liber.

Odchod z Velké Británie už ohlásily například japonské automobilky Nissan a Honda či americký Ford.

Připravil
Martin ŠTORKÁN

POKRYTECTVÍ JAMESE DYSONA

Hlasitým zastáncem brexitu byl miliardář James Dyson, jehož firma vyrábějící vysavače v brzké době přesune své ústředí z Velké Británie do Singapuru. Stěhování údajně s brexitem nesouvisí, jde hlavně o rostoucí význam asijského trhu. Dyson vloni oznámil, že se chce soustředit i na výrobu elektrického automobilu. I jeho výroba by se měla přesunout do Asie.

FIRMY ODCHÁZEJÍ DO NIZOZEMSKA

Z brexitu těží především Nizozemsko. Tamní vládě se loni podle agentury Bloomberg podařilo přilákat 42 firem a vytvořit téměř dva tisíce pracovních míst. Do země se přitom přestěhovala například mediální společnost TVT Media, investiční banka Norinchukin nebo poskytovatel finančních služeb MarketAxess.

Nizozemské ministerstvo hospodářství letos podle agentury AFP jedná s dalšími 250 firmami, které by mohly po brexitu zakotvit v Nizozemsku. Podle ministerstva se jedná o společnosti z finančního sektoru, médií, zdravotnictví. Do Nizozemí se přesouvají své evropské centrály i dva technologičtí giganti z Japonska – Panasonic a Sony.

FORD CHYSTÁ PŘESUN

Přesun výroby z Británie chystá i americký Ford, který je nejprodávanější značkou ve Velké Británii. Brexit bez dohody by ji mohl stát až miliardu dolarů (23 miliard korun). „Podnikneme veškerá opatření, abychom ochránili konkurenceschopnost našeho evropského podnikání,“ uvedla automobilka. V zemi zaměstnává asi třináct tisíc lidí.

JAPONSKÉ AUTOMOBILKY SE VRACEJÍ DOMŮ

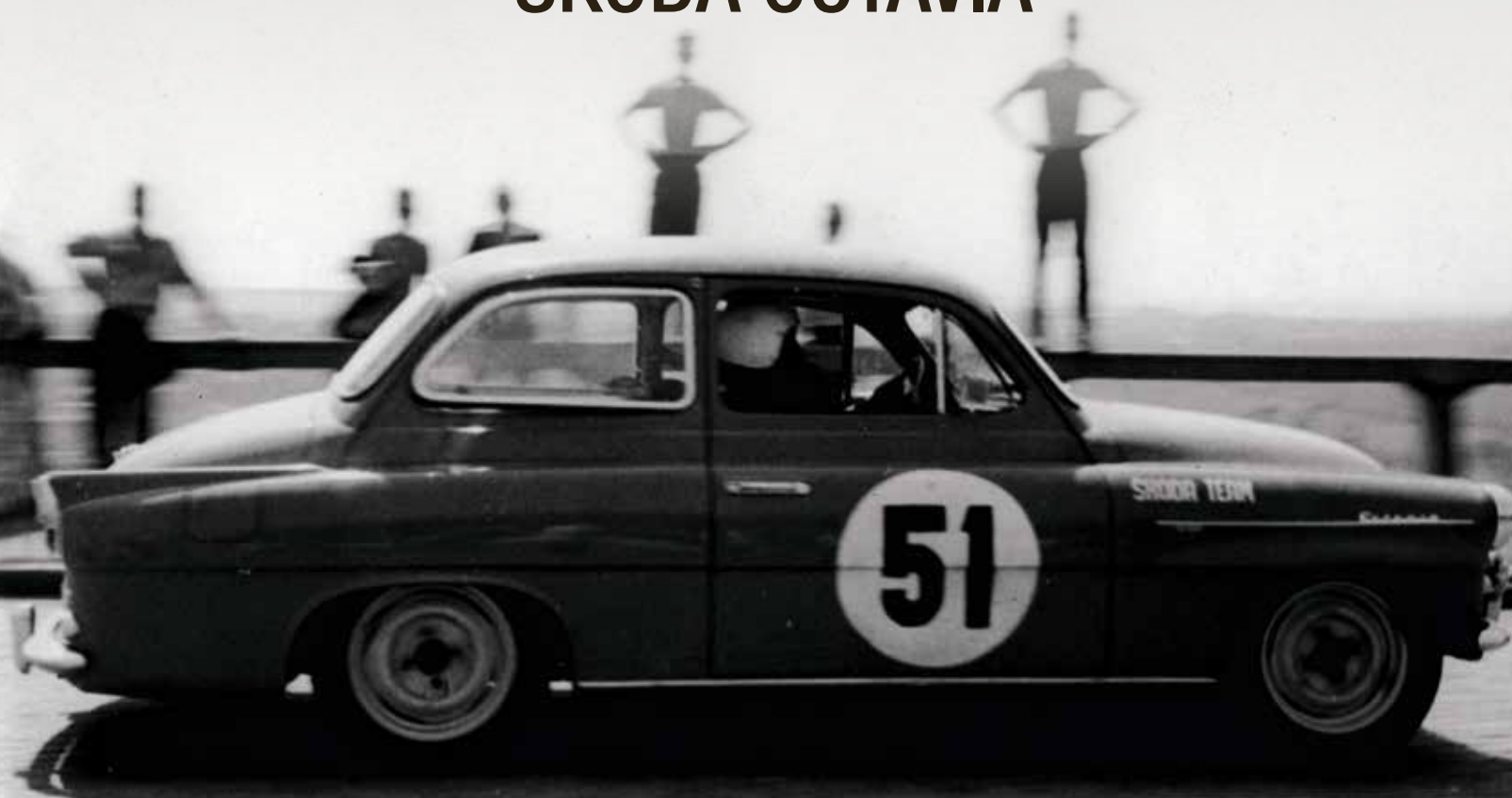
Velkou ranou pro britskou ekonomiku je rozhodnutí japonské automobilky Honda, která se podle agentury Reuters rozhodla uzavřít svou továrnu ve městě Swindon, kde se pro brexit vyslovilo 54,7 procenta obyvatel. Ukončení provozu bude znamenat ztrátu 3500 pracovních míst. V továrně západně od Londýna se ročně vyrobí asi 150 tisíc osobních automobilů Civic, většina z toho je určena k vývozu do zemí Evropské unie. Podle šéfa evropských operací automobilky Iana Howella nesouvisí ukončení výroby s brexitem, ale s restrukturalizací. Pracovníci továrny nicméně podle listu The Guardian přičítají zásluhy za uzavření továrny právě brexitu.

Plány ve Velké Británii ruší i konkurenční automobilka Nissan. Na začátku února oznámila, že bude novou verzi SUV X-Trail vyrábět raději v Japonsku. Japonské automobilky Honda, Nissan a Toyota společně vyrobí asi polovinu z celkové počtu vozů vyrobených v Británii.



SPORTOVNÍ TRIUMFY

ŠKODA OCTAVIA



NAVÍC:

- **TRIUMPH
A ROLLS-ROYCE**
POMPÉZNOST
ZA DVOJÍ VSTUPNÉ
- **BMW ŘADY 02**
ŠEST Z JEDNOHO TĚSTA

A DALŠÍ NA 132 STRANÁCH



Speciál Auto Tipu
o veteránech
a youngtimerech

**PRÁVĚ
V PRODEJI**

Aktuální i starší vydání kupujte na ikiosek.cz

Lidí bez práce v Británii ubývá

Za poslední tři měsíce roku 2018 byla míra nezaměstnanosti ve Velké Británii na úrovni čtyř procent. To je nejnižší od roku 1975. Ostrovní zaměstnavatelé reagovali pozvolným zvyšováním platů. Průzkum organizace Chartered Institute of Personnel and Development ukázal, že firmy soukromého sektoru plánují v letošním roce zvýšit základní mzdy nejvíce od zahájení statistik v roce 2012.

Platy britských zaměstnanců se za tři měsíce do konce prosince zvyšovaly nejrychleji za posledních deset let a na vysoké úrovni zůstala také tvorba nových pracovních míst. Celkové příjmy včetně odměn meziročně stouply o 3,4 procenta, což byl nejvyšší růst od poloviny roku 2008, uvedl statistický úřad ONS. Situace na trhu práce je tak před brexitem příznivá.

Nárůst mezd nicméně mírně zaostal za očekáváním analytiků. Ti v průzkumu agentury Reuters předpověděli zvýšení o 3,5 procenta.

”

Britská centrální banka uvedla, že bude muset postupně zvyšovat úrokové sazby, aby vyrovnala inflační tlaky plynoucí z rostoucích mezd.

Průměrná týdenní mzda bez odměn meziročně stoupla o 3,4 procenta, v souladu s předpovědí analytiků.

Počet zaměstnaných osob v uvedeném období stoupl o 167 tisíc, což je nejvíce od prvního čtvrtletí 2018. Analytici očekávali zvýšení o 140 tisíc.

Britská centrální banka uvedla, že bude muset postupně zvyšovat úrokové sazby, aby vyrovnala inflační tlaky plynoucí z rostoucích mezd. Počátkem února předpověděla, že do konce roku 2019 růst mezd zpomalí na tři procenta, neboť britská ekonomika pocítí jak dopady brexitu, tak zpomalení globálního růstu. Později se ale má vzestupný trend mezd opět zrychlit.

Tempo růstu mezd však zůstává pomalejší než čtyřprocentní zvýšení zaznamenané před finanční krizí. Po očistění od vlivu inflace celkové příjmy stouply o 1,3 procenta, což je nejrychlejší nárůst od konce roku 2016, uvedl ONS. /čtk/



Foto profimedia.cz

JAKO VE STŘEDOVĚKU. Jeden z neznámějších kubánských produktů se stále vyrábí ručně.

Kuba prodala habanos za půl miliardy dolarů

Celosvětový prodej kubánských doutníků se v loňském roce zvýšil o sedm procent na rekordních 537 milionů amerických dolarů. K růstu přispěla hlavně vysoká poptávka z Číny. Vyplývá to z aktuálních údajů koncernu Habanos.

Doutníky jsou jedním z neznámějších kubánských produktů. Nejdůležitějšími prodejními trhy byly loni Španělsko, Čína, Francie, Německo a samotná Kuba. Čína loni překonala Francii a stala se druhým nejvýznamnějším trhem pro Habanos, uvedl viceprezident firmy José María López Inchaurre. Prodej doutníků roste navzdory přetrvávajícímu embargu USA na kubánské výrobky.

Prodej v Číně loni stoupl o 55 procent. Prodej v celé východní Asii vzrostl o devět procent. Na prodej ve Francii mělo negativní dopad zvýšení daně z tabákových produktů o 17 procent, což způsobilo růst cen.

Habanos je společným podnikem kubánské státní

firmy CubaTabaco a španělské Altadis z britského koncernu Imperial Brand. Má na starosti prodej a marketing kubánských doutníků na celém světě. Mezi neznámější značky firmy patří Cohiba, Montecristo,

150

zemí z celého světa kupuje kubánské doutníky.

Romeo y Julieta či Partagás. Na celkovém prodeji kubánských doutníků se loni podílela 70 procenty.

Habanos se prodávají ve zhruba 150 zemích světa. Evropa se loni na celkovém prodeji podílela 53 procenty, americký kontinent 18 procenty a oblast Asie a Tichomoří 15 procenty. /čtk/

Kurzovní lístek ČNB Platnost od 19. 2. 2019

	Země	Množství	Kurz
	Austrálie	1	16,193
	Čína	1	3,366
	Dánsko	1	3,447
	EMU	1	25,715
	Chorvatsko	1	3,469
	Japonsko	100	20,558
	Kanada	1	17,186
	Maďarsko	100	8,075
	Norsko	1	2,639
	Polsko	1	5,932
	Rusko	100	34,396
	Švédsko	1	2,426
	Švýcarsko	1	22,655
	Turecko	1	4,289
	USA	1	22,771
	Velká Británie	1	29,497

Akcie na pražské burze 19. 2. 2019

	Název	Kurz [Kč]	Změna
	AVAST	89,00	0,00%
	CETV	78,20	1,96%
	ČEZ	555,50	0,27%
	Erste Bank	822,20	0,05%
	Kofola	298,00	-1,65%
	KB	947,50	-0,05%
	Moneta	76,85	0,26%
	O2 CR	248,50	1,02%
	Pegas	830,00	-0,24%
	Philip Mor. ČR	14 300,00	0,00%
	TMR	760,00	0,00 %
	VIG	556,00	0,09%
Celkový objem (v tisících korun)		203 950	

Unie sníží emise CO₂ u kamionů a autobusů

Evropská unie se dohodla na snížení emisí oxidu uhličitého (CO₂) u nových nákladních vozů a autobusů. Do roku 2030 se mají emise snížit ve srovnání s letošním rokem o 30 procent. Informovala o tom Evropská komise. Evropské společenství v současnosti nemá limity na emise u těžkých nákladních vozů, na rozdíl od jiných zemí jako USA, Čína, Japonsko či Kanada. Nákladní vozy se na emisích souvisejících s dopravou v EU podílejí téměř čtvrtinou.

Ranní kompromis

Evropský parlament a Rada EU, která zastupuje všech 28 členských zemí unie, se dohodly na kompromisu včera v časných ranních hodinách.

Dohoda přichází poté, co se v prosinci země shodly na kompromisu pro snížení emisí u osobních a lehkých užitkových aut. Dopravní

sektor je jediným, ve kterém emise stále rostou. Omezení mají pomoci EU splnit cíle snížení emisí skleníkových plynů v rámci pařížské dohody o klimatu v období let 1990 až 2030 o nejméně 40 procent.

„Schválením prvních emisních standardů EU pro jsme dokončili právní rámec pro dosažení evropských cílů, a to snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 o nejméně 40 procent,“ uvedl komisař pro ochranu klimatu a energetiku Miguel Arias Cañete.

Po této předběžné politické dohodě musí text v následujících měsících formálně schválit EP a Rada EU. Po jejich schválení bude předpis zveřejněn v úředním věstníku EU a okamžitě vstoupí v platnost.

Neúspěšný lobbying sdružení výrobců aut

Evropské sdružení výrobců automobilů (ACEA) lobbo-

valo za mírnější snížení cíle emisí pro nákladní vozy. Podle sdružení je možnost elektrifikace u nákladních vozů mnohem nižší než u osobních, zvláště v případě dálkového tranzitu. ACEA také upozornila na současnou nedostatečnou infrastrukturu.

Nejvíce nákladních aut vyrábějí Němci

Statistiky ukazují, že v současnosti neexistují veřejné dobíjecí nebo tankovací stanice vhodné pro nákladní vozy s elektrickým nebo vodíkovým pohonem. Dokonce i dostupnost čerpacích stanic na zemní plyn (CNG a LNG) vhodných pro nákladní vozy je v Evropě velmi nízká a nepravidelná.

Domovem největších výrobců nákladních aut je Německo, kde působí firmy Daimler a MAN ze skupiny Volkswagen. Dalšími evropskými výrobci jsou Volvo, Iveco, Paccar a Scania. /čtk/

Ani ekologicky uvažující firmy nevidí za rok 2025

Většina evropských společností nemá žádný cíl pro snížení emisí skleníkových plynů, přestože 80 procent považuje změnu klimatu za podnikatelské riziko. Vyplývá to z průzkumu analytické organizace Carbon Disclosure Project. Mezi těmi firmami, které si cíle v oblasti klimatu stanovily, pouze každá třetí plánuje dále než do roku 2025. Společnosti se soustředí na svá vedení, 47 procent odměňuje své výkonné ředitele za výsledky v oblasti ochrany klimatu a čtvrtina váže pobídky na ekologické cíle.

Krátce

Poláci stavějí kanál, jímž se jejich lodě vyhnou Rusku

Polsko začalo stavět vodní kanál, který propojí Baltské moře s Viselským zálivem. Proti projektu vystupuje Moskva i ekologové. Podle polské vlády jde o klíčovou stavbu, jež podpoří ekonomiku Varmijsko-mazurského vojvodství i bezpečnost státu. Po jejím uvedení do provozu nebudou polské lodě plující z Baltu do přístavu Elblag muset projíždět ruským přístavem Baltijskem, základnou ruské vojenské flotily.

Ifo: Nejvyšší přebytek v platební bilanci mělo opět Německo

Německo loni zaznamenalo díky silnému exportu již třetím rokem za sebou největší přebytek běžného účtu platební bilance na světě. Tvrdí to tamní institut Ifo. Silný export z Německa je trnem v oku prezidenta USA Donalda Trumpa a zvyšuje pravděpodobnost, že uvalí dodatečná cla na německé automobily. /čtk/

KOMPENZACE ZA MILIONY



NEJVĚTŠÍ NĚMECKÝ železniční přepravce Deutsche Bahn loni vyplatil cestujícím v kompenzacích za zpoždění 53,6 milionu eur. To je podstatně víc než 34,6 milionu eur v roce 2017 a dvojnásobek částky v roce 2016. Kompenzace za zpoždění loni žádalo na 2,7 milionu osob, o polovinu více než v roce 2017. O jedno euro na 20 eur vzrostla průměrná vyplacená suma.

BHP klesl pololetní zisk o osm procent

Společnost BHP, která je největší těžbařskou skupinou na světě, zaznamenala v prvním pololetí fiskálního roku 2018/2019 meziroční propad očištěného zisku o osm procent na 4,03 miliardy dolarů. Příčinou propadu je snížení příjmů z produkce mědi kvůli zhoršení kvality rudy v dolu Escondida v Chile a řada výpadků výroby po celém světě.

Očištěný zisk měří výkon hlavních aktivit firmy bez mimořádných položek, proto jej sledují hlavně analytici a investoři. Zisk za šest měsíců do konce prosince 2018 nenaplnil očekávání analyti-

ků, kteří předpovídali 4,209 miliardy dolarů.

Příjmy společnosti se v pololetí zvýšily o jedno procento na 20,74 miliardy. Příjmy z těžby železné rudy, což je největší divize v rámci skupiny, se zvýšily o 2,7 procenta, zatímco příjmy z těžby mědi kvůli výpadkům produkce klesly o 17,3 procenta. Společnost mírně zvýšila letošní prognózu produkce mědi na zhruba 1,6 milionu až 1,7 milionu tun.

BHP má více než 62 tisíc zaměstnanců a subdodavatelů, hlavně v Austrálii a na americkém kontinentu. Sídli v Melbourne. /čtk/

Trump vyzval vojsko Venezuely k podpoře Guaidóa

Americký prezident Donald Trump vyběhl venezuelské vojáky, jejichž většina je dosud věrná prezidentu Nicolási Madurovi, aby se přidali na stranu opozičního vůdce Juana Guaidóa. Pokud neuposlechnou jeho výzvy a nepustí do země humanitární pomoc, ztratí vše, prohlásil Trump v projevu k venezuelským emigrantům ve floridském Miami.

Guaidó, jehož USA a další čtyři desítky zemí uznávají za prozatímního prezidenta, se mimo jiné nabídkou amnestie snaží získat klíčovou podporu armády, která drží u moci Madura čelícího rostoucímu tlaku mezinárodního společenství. Trump nyní vzkázal příslušníkům venezuelských ozbrojených

Pomoc z Ruska

- Venezuelský prezident Nicolás Maduro v televizi ohlásil nadcházející ruskou dodávku stovek tun léků. „Ve středu legálně dorazí 300 tun humanitární pomoci z Ruska,“ prohlásil Maduro s tím, že půjde o velmi drahé léky, za které venezuelská vláda důstojně zaplatí. Současně znovu odmítl vpustit do strádající země americkou humanitární pomoc a léky, jak se domáhá opozice.

sil, aby na Guaidóvu nabídku přistoupili. V opačném případě je prý nečeká „žádná budoucnost, žádné východisko“.

Washingtonu podle Trumpa jde o předání moci ve Venezuele mírovou cestou, americký prezident však nevyločil žádné řešení napjaté situace, která již měsíc poutá mezinárodní pozornost.

USA vyslaly do Venezuely desítky tun potravin a léků, které se však kvůli odporu Madura hromadí na kolumbijské straně hranice. Maduro, kterého jako prezidenta stále uznává řada států, včetně Ruska, Číny nebo Turecka posiluje v posledních dnech přítomnost svých vojáků u hranice. /čtk/

PĚT LET OD MAJDANU



PŘEDSEDA EVROPSKÉ RADY Donald Tusk v doprovodu ukrajinského prezidenta Petra Porošenka uctil památku obětí krvavých událostí na kyjevském náměstí Nezávislosti – Majdan – před pěti lety, které vyústily v pád proruského režimu prezidenta Viktora Janukovyče. Tusk označil Ukrajince za vzor pro ostatní a později v ukrajinském parlamentu prohlásil, že bez Ukrajiny nemůže Evropa existovat.

Krátce

Sanders bude usilovat o post prezidenta USA



Nezávislý vermontský senátor Bernie Sanders oficiálně oznámil, že se znovu uchází o křeslo prezidenta Spojených států. Do voleb v roce 2020 chce vstoupit jako prezidentský kandidát demokratů, o což neúspěšně usiloval již v roce 2016, kdy ho ve stranických primárkách porazila Hillary Clintonová.

Mexičané zruší poslední trestaneckou kolonii

Mexiko uzavře věznicí na souostroví Islas Mariás, která je poslední ostrovní trestaneckou kolonií na západní polokouli. Příslušný dekret podepsal mexický prezident Andrés Manuel López Obrador. Káznice přezdívaná mexický Alcatraz, která funguje od roku 1905 a nyní je v ní asi 600 vězňů, se změní

na kulturní, přírodovědecké a sportovní centrum.

Italská policie provedla zátah na mafiány

Policisté v italském regionu Benátsko zatklí 50 lidí při rozsáhlém zátahu proti zdejšími aktivitám neapolské mafie Camorra. Zadrženi jsou údajně obviněni ze „zločinného spolčování mafiánského ražení“ a dalších závažných trestných činů.

Zemřel návrhář Karl Lagerfeld

Ve Francii ve věku 85 let zemřel slavný módní návrhář Karl Lagerfeld. Informoval o tom francouzský web Purepeople.com. Umělecký ředitel módního domu Chanel zemřel po těžké nemoci. /čtk/

VÍCE E15.CZ



Státy žalují vládu USA za stav nouze

Koalice 16 amerických států v čele s Kalifornií zažalovala rozhodnutí vlády prezidenta Donalda Trumpa vyhlásit stav nouze ve snaze opatřit peníze na stavbu zdi na hranici Spojených států s Mexikem.

Žaloba podaná u federálního soudu v Kalifornii uvádí, že prezidentovo nařízení porušuje dvě ustanovení ústavy: jedno vymezuje legislativní postupy a druhé dává Kongresu poslední slovo ve veřej-

ných financích. Tvrdí také, že ministerstvo vnitřní bezpečnosti porušilo zákon o ochraně životního prostředí tím, že nevypracovalo dopadovou studii ohledně důsledků stavby zdi na přírodu v Kalifornii a Novém Mexiku.

Kromě Kalifornie žalobu podávají státy Colorado, Connecticut, Delaware, Havaj, Illinois, Maine, Maryland, Michigan, Minnesota, Nevada, New Jersey, Nové Mexiko, New York, Oregon a Virginie. /čtk/

PŘEČKAT EKONOMICKOU KRIZI A JEŠTĚ NA NÍ VYDĚLAT



OBJEDNÁVEJTE NA
E15.CZ/MAGAZINY

**Právě
v prodeji**

Koupíte ve
všech prodejnách
Geco a Relay

Tvář dne



Foto profilmedia.cz

„
Žádáme a očekáváme od izraelské vlády, premiéra a ministra zahraničí Kace oficiální omluvu, řekl líder polské opoziční strany Občanská platforma Grzegorz Schetyna k výrokům o Polácích podporujících za války holokaust.“

Komentář

Další rána pro autoland

Automobilový průmysl se třese. Obzvláště ten evropský. Důvodem je americká hrozba uvalení 25procentního cla na dovoz automobilů s odkazem na národní bezpečnost USA. Jak může probůh dovoz aut ohrozit národní bezpečnost?

Podle americké legislativy lze použít argument národní bezpečnosti kdykoli, kdy dovoz cehokoli dopadá na americkou ekonomiku. A v kategorii aut a náhradních dílů vykazují USA největší obchodní deficit ze všech vývozních komodit. Výrazně vyšší než u hliníku a oceli, jejichž dovozci do USA už platí zvýšené clo několik měsíců.

Pokud se americký prezident Trump bude držet své předchozí taktiky - napínat obchodního partnera, co to půjde - dočkáme se rozhodnutí možná až v květnu.

Do té doby mohou automobilky taktizovat, lobbovat, slibovat investice do amerických továren. Například Volkswagen se už na začátku tohoto týdne nechal slyšet, že by do závodu v Tennessee investoval osm set milionů dolarů.

Dalším prvkem Trumpovy „obchodní“ taktiky je, že po velkém humbuku nasadí smířlivý tón a vyhlásí vítězství. Sice těsné, ale i to se počítá. Spíše než tvrdá obchodní jednání to bývá mediální show pro voliče s výsledkem, který neurazí ani jednu stranu. K podobnému výsledku zřejmě spěje i válka o americký trh s osobními auty.

Americká vláda si uvědomuje politická, tržní i ekonomická rizika. Ví, že uvalení



K zavedení tak vysokých cel Trump nakonec nepřistoupí a spíše zvolí méně bolestivou variantu.

dozvozních cel na dovážené automobily domácí ekonomice a pracujícím v místních automobilkách a navazujících odvětvích neprospěje. Pokud by se dovozní cla týkala i náhradních dílů, mělo by opatření podle mnoha renomovaných institucí jednoznačně nepříznivý vliv nejen na autoprůmysl, ale i na ostatní sektory.

USA by navíc utrpěly větší ztráty než postižení dovozci.

Fungující výrobní řetězec spojující továrny v USA, Evropě a Asii by byl narušen. O práci by během tří let mohlo přijít až 195 tisíc lidí, odhaduje americký Peterson Institut. Auta na americkém trhu by mohla zdražit o více než tři procenta, peněženky Američanů by to vyšlo na 30 miliard dolarů.

Z dovozců by největší ztráty utrpěly německé automobilky. Odhaduje se, že jejich vývoz do USA by klesl na zhruba polovinu. Pro automobilky vyrábějící v Česku to tak bezprostřední hrozba není - do USA se napřímo vyváží hlavně díly, celá auta jen okrajově. Nicméně podle německého Ifo institutu by 25procentní cla uvalená i na náhradní díly mohla našeho souseda přiblížit k hranici recese. Společně s ním by prudce zpomalila i naše ekonomika.

K zavedení tak vysokých cel Trump nakonec nepřistoupí. Spíše zvolí méně bolestivou variantu, která jen napraví stávající celní zvýhodnění, jemuž se evropské automobilky zatím na americkém trhu těší.

Helena HORSKÁ

Hlavní ekonomka Raiffeisenbank



Glosa Jaroslava Bukovského

Apple Play On!

Apple dokázal po drahém čase zvednout své lehce zrudlé fanoušky ze židlí. „Naši lidé“ dostali do rukou něco o poznání užitečnějšího než vymazlený jablečný obchod. Mohou svými mobily a hodinkami konečně dokonce i zaplatit a ukončit tak nekonečný proud jízlivého humoru majitelů mobilů fungujících na konkurenčním operačním systému. Přinejmenším v uplynulém roce se na Apple Pay čekalo

jako na Godota a z možnosti zaplatit telefonem se stala spíše legenda. Ale trpělivost tentokrát přinesla své ovoce, respektive jablko.

Jakkoli je Apple považován za technologického lídra, s platbami přes mobil si dal nejen v Česku zatraceně na čas. Tuzemské banky, které nepatří k nejpružnějším na světě, přitom výjimečně nic nebrzdily. Svou „applebilitu“ hlásaly do světa už dávno. Lehké pořízení prý nebylo tentokrát s jejich americkým partnerem. Každopádně - teď mohou lidé v klidu začít čekat na ten store.



Vždycky je tu prostor pro zlepšení. Je to malý prostor bez oken, kde vás nebude nic rušit. Už jsme vám přestěhovali věci.

Mediální dům Czech News Center spolu s ekonomickým deníkem E15 pořádají pod značkou E15 Premium odbornou konferenci

INVESTICE & BOHATSTVÍ

ART NOUVEAU PALACE HOTEL

7. 3. 2019

Program:

8.30 - 9.00 registrace

Blok 1: JAK NEJLÉPE PRODAT SVOJI FIRMU

9.00 - 10.00 prezentace, moderovaná panelová diskuze

Řečníci:

David Pirner - Managing Partner, Grant Thornton

Petr Koblic - generální ředitel, Burza cenných papírů Praha

Blok 2: CO S NABYTÝMI PENĚZI

10.15 - 11.15 prezentace, moderovaná panelová diskuze

Řečníci:

Mark Robinson - Head of Asset Management, Encor Wealth Management

Tomáš Vlk - hlavní analytik, Patria Finance

Blok 3: KONKRÉTNÍ INVESTIČNÍ PŘÍLEŽITOSTI

11.30 - 12.30 prezentace

Řečníci:

Lubor Žalman - Partner, Encor Wealth Management

Omar Koleilat - CEO, Crestyl

Moderátor: Lukáš Kovanda

Více podrobností o akci naleznete na events.e15.cz/investice-bohatstvi-2/

E15

PREMIUM

Generální partner:

encor
wealth management

Partner:

CRESTYL

PATRIA
FINANCE

 **Grant Thornton**
An instinct for growth™

PX
PRAGUE STOCK EXCHANGE
BURZA CENNÝCH PAPIRŮ PRAHA



Foto Člověk v Tísni Tereza Hronová

DOBŘÁ SEZONA. Charitativní e-shop Skutečnýdárek.cz v listopadu oslavil své desáté narozeniny a právě loni v něm Češi nakoupili rekordní počet koz, záchodů a dalších certifikátů nebo hmotných dávků. Nákupem téměř 45 tisíc darů tak lidé přispěli necelými 22 miliony korun na pomoc v chudých zemích Afriky a Asie, ale i doma v Česku. Darovali tak o téměř pět milionů korun více než v roce 2017. Kromě klasických certifikátů si kupující oblíbili i novinku – pěti hmotných dávků, které vznikly jako limitovaná edice ve spolupráci s českými umělci a ředitelem Člověka v Tísni Šimonem Pánkem. Za deset let fungování dobročinného e-shopu Češi darovali přibližně 128,5 milionu korun. Jen za rok 2018 se díky Skutečným dávkům dostalo pomoci lidem ve dvanácti chudých zemích Afriky a Asie, ale i v České republice. Během minulého roku jsme tak díky dárcům rozdali například 70 tisíc sazenic stromů, 500 koz a ovcí, 300 kuřat, deset oslíků s povozem či 2000 kanystrů.

TRADICE. Počtrnácté podepsal ředitel společnosti Bohemia Sekt s hejtmanem Plzeňského kraje deklaraci, v níž se zavazují ke společnému rozvoji regionu. Podpisem memoranda se tradiční výrobce sektů a vín stává i pro další rok partnerem regionu, v němž sídlí a který je zároveň místem, kde převážně žijí zaměstnanci společnosti. Novou smlouvu uzavřel ředitel společnosti Ondřej Beránek a hejtman kraje Josef Bernard (na snímku vlevo). Spolupráce, která úspěšně funguje od roku 2005, i nadále zahrnuje součinnost při propagaci a vzájemně koordinované marketingové aktivity se záměrem společně zkvalitňovat život v Plzeňském kraji. Tradiční sekty ze Starého Plzeňce budou i nadále podávány na oficiálních akcích Plzeňského kraje v České republice i v zahraničí.



Foto bohemia.sekt

E15.CZ

Zažila vaše společnost něco významného?
Pište nám na lidee15@cncenter.cz



Foto ogilvy 2x



NÁVŠTĚVA V HOLEŠOVICÍCH.

V rámci každoroční regionální konference, která se letos uskutečnila v Praze, navštívili členové leadershipu Ogilvy EMEA také českou pobočku v Holešovicích. Kreativní ředitel Stephan Vogel přivezl do Prahy ukázat nejlepší aktuální kampaně, například pro německé dráhy, IBM nebo pro Coca-Colu. Šéfka irské PR pobočky vyskočila na pódium a vystříhla s kapelou klasiku od Cranberries.

PRVNÍ ROČNÍK. V pražském coworkingovém hubu Opero se uskutečnilo slavnostní zakončení pilotního ročníku projektu Samsung Tvoje šance určeného pro mladé lidi pocházející ze znevýhodněného prostředí. Všechny devět účastníků sdílelo své zážitky a dojmy z uplynulého roku, a zejména pak ujasněnou vizi své vlastní budoucnosti. K tomu jim dopomohl roční koučing od kariérní poradkyně Petry Drahoňovské, workshopy s odborníky a mentory z nejrozličnějších oborů, návštěvy světových konferencí a zahraničního jazykového kurzu i exkurze a stáže ve vysněných firmách a institucích.



Foto samsung



Foto metrostav.development

START. Palmovka Open Park nedlouho po plném zkolaudování a získání prestižního ocenění Best of Realty slavnostně zahájil svůj ostrý provoz. Kancelářský komplex, který je nyní obsazen již téměř z 90 procent, aktuálně nabízí poslední kapacity kancelářských ploch i retailových prostor. „Mezi poslední volné prostory patří například i část unikátní revitalizované tovární haly původní strojírny Horák a Hlava, která je kulturní památkou,“ uvedl generální ředitel společnosti Metrostav Development Ondřej Buršík – na snímku s moderátorkou open party Ivou Kubelkovou.

Foto INZERCE

PRÁVĚ V PRODEJI

RECEPTY PLNÉ ENERGIE



NESTÍHÁTE JÍT DO TRAFIKY?
KUPTE SI E-MAGAZÍN JEDNODUŠE
NA **WWW.IKIOSEK.CZ**



Foto dne



Foto reuters

ÚPLNĚK A PROPAGANDA. Dokonalý úplněk Měsíce nad čínským městem Čchang-čchun v provincii Ji-lin zastiňují obrovské světelné displeje propagující klíčové hodnoty tamního socialistického zřízení.

Vědci zjistili, že...

... vlci upravili své teritoriální návyky

Marek SCHWARZMANN

Vztah člověka a vlka nebyl nikdy zcela idylický. Faktem však zůstává, že jakýkoliv výskyt tohoto dříve obávaného predátora je nyní v Evropě vítán takřka s potleskem – minimálně z řad ochránců přírody. Němečtí biologové si nyní všimli zajímavé teritoriální preference této psovité šelmy: namísto pro něj speciálně vyhrazených chráněných rezervací a krajinných celků zvíře záměrně vyhledává vojenské areály

a cvičiště. „Bundeswehr tak zcela nechtěně přispívá k návratu vlka do německé přírody,“ píše vědci ve výzkumu, který publikoval časopis Conservation Letters.

Zvláštního rukopisu rozšíření vlka německou krajinou si všimla Ilka Reinhardtová, biologka, která pracuje v institutu LUPUS specializujícím se na monitoring a výzkum vlčí populace v Německu. Za poslední tři dekády se vlčí smečky přesouvaly na nová teritoria kategoricky podle jasného vzorce: napřed do vojenské oblasti, poté



Foto reuters

do přilehlých „klidných“ zón. Podle Reinhardtové se tak dělo a děje díky výjimečně přísnému režimu ve vojenských areálech. Úmrtnost šelmy je v nich – ať už při incidentech jako je setkání s člověkem, či prachspřstém pytláčení – mnohem nižší než v „obyčejných“ chráněných oblastech. A šelma si to očividně uvědomila a tuto znalost si v posledních generacích předává.

Vlci se do Německa vrátili po téměř století a půl v roce 2001, nyní je na tamním území evidováno 73 smeček.

Populace podle přírodovědců zažila za poslední rok doslova boom, když se zvětšila o 36 procent. Do Česka se vlk vrátil v polovině devadesátých let, a to do Beskyd ze slovenských Karpat, ovšem vinou pytláctví i legálního lovu na Slovensku se vlci v Beskydech do roku 2016 vyskytovali jen občasně. V zimě 2017/2018 byla po letech opět potvrzena vlčí smečka. V Česku bylo v letech 2017/2018 evidováno 16 vlčích teritorií, zpravidla přesahujících ze sousedních zemí.