



Uznání od Evropy

Přes deset států EU včetně Česka uznalo šéfa venezuelského parlamentu Juana Guaidóa úřadujícím prezidentem.

ZAHRAŇIČÍ
STR. 10



KOMENTÁŘ: ATOMOVÝ REPARÁT? / STR. 11

🌐 CZK/EUR • 25,730 / -0,035 Kč 🌐 CZK/USD • 22,480 / -0,082 Kč 🌐 PX • 1052,05 / +0,36 % 🌐 BITCOIN • 3409,09 \$ / -0,17 % 🌐 ZLATO • 1318,15 \$ / -0,30 %

Bič na dálniční neplatče

UDÁLOSTI / STR. 2

Pivovar Samson bojuje se ztrátou

BYZNYS / STR. 4

Hoteliéry sužují kreditní podvody

BYZNYS / STR. 5

Taxi služby se bojí odpovědnosti

BYZNYS / STR. 6

Šéfové firem čekají horší časy

TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA / STR. 8

NOVÉ BYTY U METRA Praha 9

Rezidence U Radnice

SHOWROOM

NYNÍ AKCE

VYBAVENÍ BYTU ZDARMA

Harfa Design Residence

CENTRAL GROUP

☎ 226 222 222 • www.central-group.cz



PŘEČKAT EKONOMICKOU KRIZI A JEŠTĚ NA NÍ VYDĚLAT?



OBJEDNÁVEJTE NA
E15.CZ/MAGAZINY

**Právě
v prodeji**

Koupíte ve
všech prodejnách
Geco a Relay



Uznání od Evropy

Přes deset států EU včetně Česka uznalo šéfa venezuelského parlamentu Juana Guaidóa úřadujícím prezidentem.

ZAHRAŇČÍ
STR. 10



PRÁVĚ V PRODEJI

KOMENTÁŘ: ATOMOVÝ REPARÁT? / STR. 11

CZK/EUR • 25,730 / -0,035 Kč **CZK/USD** • 22,480 / -0,082 Kč **PX** • 1052,05 / +0,36 % **BITCOIN** • 3409,09 \$ / -0,17 % **ZLATO** • 1318,15 \$ / -0,30 %

Bič na dálniční neplatiče

UDÁLOSTI / STR. 2

Pivovar Samson bojuje se ztrátou

BYZNYS / STR. 4

Hoteliéry sužují kreditní podvody

BYZNYS / STR. 5

Taxi služby se bojí odpovědnosti

BYZNYS / STR. 6

Šéfové firem čekají horší časy

TRHY / STR. 8

Přestavba století



Plánovaná rekonstrukce pražského **Masarykova nádraží** zahrnující celkovou **modernizaci kolejí** a **výstavbu zastřešení** vyjde **SŽDC** na více než **dvě miliardy korun**. Srovnatelnou revitalizací prošla stanice naposledy ve třicátých letech minulého století.

BYZNYS / STR. 4



9 771803 454307 19778

Zápisník
Michala **TOMEŠE**

Boj o cestující

Chystaná novela zákona o taxislužbě vehnala do vzájemného objetí i letité soky. Tradiční taxikáři se postavili za moderní platformy, kterým vadí, že by měly nést odpovědnost za své řidiče. Ministerstvo dopravy krok odůvodnilo tím, že liberalizovaný trh musí někde podchytit. Tak kdy a kde budou další protesty?

Vlastní boj vede také Michael O'Leary, kontroverzní šéf aerolinek Ryanair. Kvůli slíci konkurenci zlevňoval letenky, na mnohých trasách až na jedno euro. Výsledkem je pád do červených čísel a ztráta přes půl miliardy korun za kvartál. Zatímco krátkodobě se O'Learymu podařilo letadla naplnit, zůstává otázkou, zda konkurenci porazí i při návratu k běžným cenám. Ryanair z hlediska komfortu totiž prohrává.

V letecké dopravě se inspirovaly také České dráhy, které nově zavádějí dynamické ceny jízdenek. Ty budou postupně zdražovat s tím, jak se blíží čas odjezdu vlaku, ovlivní to hlavně ceny na vytížených tratích, které se tím o desetikoruny zvýší. Otázkou je, jak moc tento plán počítá s již zavedenou konkurencí, která tento krok jistě vítá.

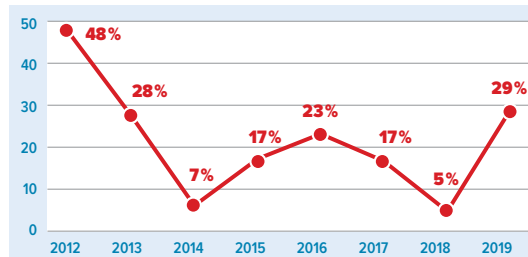
Číslo dne

222,6

milionu korun
vydělal za 14 dní
film **Bohemian
Rhapsody**
v českých kinech.

Graf dne

Podíl ředitelů světových firem, kteří se obávají zhoršení ekonomické situace



Pramen PwC

TRHY & SVĚTOVÁ EKONOMIKA STR. 8

Brusel si došlápne na neplatiče dálničních známek



Foto profimedia.cz

Jiří **LIEBREICH**

Přes pět miliard korun ročně získá Česko prodejem dálničních známek. Příspěvek do státní kasy by však mohl být vyšší, pokud by tuzemské úřady dokázaly vymáhat pokuty od zahraničních dopravců a řidičů projíždějících přes zpoplatněné úseky v Česku bez dálniční známky. To je nyní možné pouze v případě, že pachatele zastaví policie přímo v terénu. Stejnou věc ale řeší i ostatní členské státy EU. Evropská komise proto nyní chystá změnu, která posílí jejich možnosti v boji s přeshraničními neplatiči.

„Dojde k automatizovanému mezistátnímu předávání informací o vozidle, které bylo identifikováno, že se na dálnici pohybovalo bez zaplacení dálničního poplatku. Pochopitelně budou předávány informace jak o zahraničních vozidlech směrem do Česka, tak i obráceně,“ říká Tomáš Lukašik, mluvčí ministerstva dopravy.

Po dohodě Evropské komise, rady a parlamentu se nyní doladují detaily směrnice. „Měla by začít platit během několika měsíců. Od té doby poběží třicetiměsíční implementační lhůta pro evropské státy,“ doplňuje Lukašik.

Elektronický výběr bude od roku 2021

- Česká vláda včera schválila zavedení elektronických dálničních známek od roku 2021. Zároveň rozhodla o ponechání maximální sazby za roční známku na 1500 korunách.

Jak funguje EUCARIS

- Překročí-li například Čech povolenou rychlost v Německu, tamní policie se obrátí na Spolkový úřad motorové dopravy. Ten požádá české ministerstvo dopravy o údaje o řidiči. Spolkový úřad poté předá informace německé policii, která bude pokutu vymáhat. Podobně bude systém fungovat i v případě dálničních známek.

„Zavedení těchto systémů je pro Česko jako tranzitní zemi velmi důležité. V minulosti se zejména řidiči kamionů z balkánských zemí a Turecka dopouštěli u nás řady deliktů a vymahatelnost pokut byla fakticky nulová,“ tvrdí Šíp. Pokuty za dálniční známky podle něj mohou přinést do českého rozpočtu desítky milionů korun.

O rychlejší zavedení systému usiluje jeden z iniciátorů novinky - Slovensko. „Čekáme už jen na formální záležitosti v Bruselu, abychom mohli přeshraniční vymáhání pokut za dálniční známky zavést i v naší legislativě. Problém se podařilo vyřešit i díky společnému tlaku států, které mají elektronický systém dálničních známek,“ uvádí Arpád Érsek, slovenský ministr dopravy. Jeho úřad informoval, že novinka bude součástí evropského systému výměny dat o řidičích EUCARIS. Díky němu státy už nyní dosáhnou na řidiče, kteří například překročí povolenou rychlost. Slovensko nyní zahajuje jednání s okolními státy, aby se do systému zapojily co nejdříve a ten tak mohl fungovat zpočátku alespoň na regionální úrovni.

Za dálnice se v Česku kupony platí od roku 1995, roční dálniční známka dnes řidiče vyjde na 1500 korun.

Předseda dopravní sekce Hospodářské komory Emanuel Šíp považuje unijní záměr za zásadní pro trh silniční dopravy.

ANO se zaměřilo na živnostníky

Ministerstvo financí připravuje zákon, který nabídne malým živnostníkům sjednocení daní a odvodů do jedné paušální platby. Místo obhánění tří úřadů a vyplňování několika formulářů by v budoucnu stačilo zaplatit jen jednu paušální daň, čímž by živnostníci vyřídili najednou daň z příjmu i zdravotní a sociální pojištění. „Celková výše tohoto paušálního odvodu by se měla v příštím roce pohybovat v rozmezí 5400 až 5500 korun měsíčně,“ upřesnil mluvčí ministerstva financí Michal Žurovec s tím, že daň by z toho měla tvořit 500 korun.

Jeden paušální odvod by se měl týkat živnostníků s příjmem do jednoho milionu korun, kteří jsou osvobozeni od DPH a kterých

je v České republice kolem půl milionu. „Chceme jim tak ušetřit čas, peníze i stres, které jsou s plněním odvodových povinností spojeny,“ řekla ministryně financí Alena Schillerová (ANO) s tím, že by jim odpadla povinnost podávat daňové přiznání i hrozba daňových kontrol. „Živnostníci pak nemusejí platit účetní, daňového poradce ani dělat žádné papíry,“ řekl premiér Andrej Babiš (ANO). Zákon by mohl platit už příští rok, případně s širší daňovou reformou o rok později. Paušální daň by měla být dobrovolná.

Jedná se o další krok směrem k pravicovým voličům, který Babišova vláda udělala. Hnutí ANO například podpořilo návrh ODS na zvýšení limitu pro využití výdajových paušálů

„
Celková výše paušálního odvodu by se měla v příštím roce pohybovat v rozmezí 5400 až 5500 korun měsíčně.

u živnostníků z nynějšího jednoho milionu korun zpět na dva miliony. „Gratuluji Andreji Babišovi, že si po pěti letech u vlády všiml, že malí živnostníci jsou v Česku doslova decimováni. Jeho

náhlé prozření považují jen za další marketingový trik,“ pochybuje o premiérových úmyslech předseda ODS Petr Fiala. Občanští demokraté nicméně jednotnou paušální daň také prosazují a minulý týden vyzvali premiéra k jednání o tom, jak pomoci živnostníkům.

Svaz průmyslu a dopravy sjednocení odvodů vítá. „Ministerstvo financí ovšem zatím nevysvětlilo, jak nový paušální odvod ovlivní příjmy důchodového systému. Takové propočty nás velmi zajímají,“ řekla mluvčí svazu Eva Veličková. O dopad na důchody se bude zajímat i šéf koaliční ČSSD Jan Hamáček. „Aby se nestalo, že když skončí aktivní život, tak zjistí, že mají nízké důchody,“ řekl.

NGUYEN Thuong Ly

Krátce

Startostové volají po územní studii k vládní čtvrti

Představitelé městských částí, kterých se dotkne případná výstavba vládní čtvrti u metra C v Letňanech, požadují vypracovat územní studii. Měla by zmapovat možnosti rozvoje území. Do konce týdne se starostové městských částí sejdou s primátorem Zdeňkem Hřibem.

V Polsku u hranic s Českem vypukla nemoc šílených krav

Polsko ohlásilo případ atypické formy takzvané nemoci šílených krav na farmě poblíž hranice s ČR, uvedla Světová organizace pro zdraví zvířat. /čtk/

SLEDUJTE E15.CZ

299553/21

INZERCE

„Lahůdka“
The New York Times

„Přijďte si na své...“
USA Today

„Bravo.“
The Washington Post

Mark, Todd, Gordy a Zola začali studovat práva, aby změnilí svět a udělali z něj lepší místo k životu. Zadluží se a nastoupí na tříletou soukromou školu. V posledním semestru si však postupně uvědomí, že něco je špatně – málokdo z absolventů tohoto ústavu složí advokátské zkoušky, natož aby si našel práci v oboru. A člověk, jemuž škola patří, náhodou vlastní i banku specializující se na studentské půjčky. Stali se obětí podvodu a ne všichni se s tím dokážou vyrovnat. Tragická událost přiměje trojici z nich zosnovat plán, jak se z téhle pasti dostat. Aby ho mohli uskutečnit, budou muset ze školy odejít. A pustit se do souboje Davida s Goliášem.

Vydává: Euromedia Group, a. s. – Kalibr.



Vizualizace SŽDC

NÁDRAŽÍ V NOVÉM. Kompletní přeměnu má prodělat nejen pražské Masarykovo nádraží, ale také okolní brownfieldy. Na nich chystá výstavbu investiční skupina Penta.

Masarykovo nádraží čeká přestavba století

Daniel NOVÁK

Přes dvě miliardy korun bude stát rozsáhlá rekonstrukce pražského Masarykova nádraží. Správa železniční dopravní cesty tam pravděpodobně od roku 2022 začne celkovou modernizaci kolejí a výstavbu zastřešení. Podobně rozsáhlá přestavba „Masaryčky“ se uskutečnila naposledy ve třicátých letech minulého století.

„Přestavba spočívá v komplexní modernizaci stanice. Zahrnuje mimo jiné rozšíření stávajícího počtu kolejí ze sedmi na devět, vybudování nového vestibulu ve formě zastřešení propojujícího prostor ulic Na Florenci, Hybernská a Opletalova s přístupy na jednotlivá nástupiště,“ řekl Marek Illiaš z tiskového oddělení SŽDC. Projekt nového řešení kolejí a jeho zastřešení pochází z dílen společnosti Sudop Praha a Jakub Cigler Architekti.

Po rekonstrukci se má rovněž zvýšit rychlost vlaků. Ve směru do Libně na sto kilometrů za hodinu. Do Bubně přes momentálně opravovaný Negrelliho viadukt se bude jezdit rychlostí nejdříve čtyřicet a pak šedesát kilometrů za hodinu. Tímto směrem budou z Masarykova nádraží po vybudování nového železničního spojení odjíždět vlaky k Letišti Václava Havla.

V celém obvodu Masarykova nádraží se rovněž sjednotí

na tisíc metrů takzvaná zábrzdna vzdálenost. To je úsek, na němž musí zastavit při maximální rychlosti i nejhůře brzděný vlak. Součástí projektu je též modernizace úseku Hrabovka-Sluncová ve směru do Libně.

Zatím není jasné, jak stavební práce zasáhnou provoz a co to bude znamenat pro cestující. „V této fázi rozpracovanosti projektu na to nedokážeme odpovědět,“ poznamenal Illiaš ze SŽDC.

Masarykovo nádraží je jedním z nejdůležitějších dopravních uzlů v metropoli. Kromě tradičních směrů, jako je spojení do Kolína nebo Kralup nad Vltavou, bude též výchozím bodem zmodernizované železnice do Kladna s odbočkou na ruzyňské letiště.

Zatímco kolejíště Masarykova nádraží patří SŽDC, výpravní budova zůstala jako jedna z mála ve vlastnictví Českých drah. Ty ve spolupráci se skupinou Penta starou budovu postupně opravují.

100

kilometrů
za hodinu mají
dosahovat vlaky
ve směru do Libně.

Pivovar Samson bojuje se ztrátou

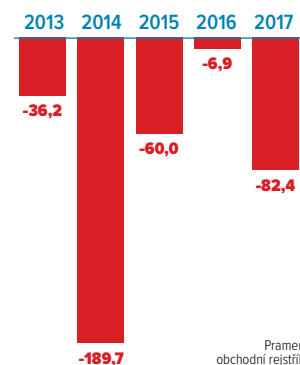
Tuzemská společnost Pivovar Samson dosahuje jedné z největších kumulovaných ztrát v českém pivovarnickém byznysu. Ke konci roku 2017 činila téměř 543 milionů korun. Ze ztráty se podle výroční zprávy nedostává už pátý rok v řadě, předloni bylo hospodaření pivovaru v minusu 82,4 milionu korun. Propad nastal také v tržbách, které se propadly o 45 milionů na 123 milionů korun.

Překlopení do zisku pivovaru neočekává ani za loňský rok. „Zisk stále nevykazuje, je to i kvůli velkým investicím,“ sdělil loni v září šéf Samsonu Daniel Dřevíkovský.

„V příštích letech očekáváme růst tržeb a růst výstavu při klesajících výrobních nákladech na hektolitr, což povede k výrazně lepším výsledkům,“ uvedl někdejší člen představenstva firmy Jaromír Staroba.

Na prohlubující se ztrátu upozornila ve výroční zprávě také auditorská společ-

Zisk Pivovaru Samson
(v milionech korun)



nost Deloitte. „Tyto události a podmínky spolu s dalšími záležitostmi ukazují na existenci významné materiální nejistoty, která může zásadním způsobem zpochybnit schopnost společnosti nepřetržitě trvat,“ uvedl auditor Ladislav Šauer.

Pivovar Samson, který je součástí světové skupiny Anheuser-Busch InBev, sídlí v Českých Budějovicích.

VÍCE E15.CZ

Barbora PÁNKOVÁ

Krátce

EP Infrastructure klesl provozní zisk

Skupině EP Infrastructure klesl od začátku loňského ledna do konce loňského září meziročně upravený provozní zisk o 2,6 procenta na 27,9 miliardy korun. Skupina je jednou z hlavních složek Energetického a průmyslového holdingu podnikatele Daniela Křetínského, spoluvydavatele deníku E15.

Škoda dodala Praze 250. tramvaj

Plzeňská Škoda Transportation předala Dopravnímu podniku hlavního města Prahy poslední, 250. tramvaj ForCity Alfa. Skončila

tím jedna z dosud největších zakázek plzeňské skupiny. Podle původní smlouvy šlo o zakázku zhruba za devatenáct miliard korun. První tramvaj ze série předala plzeňská strojírna hlavnímu městu 28. ledna 2011.

Dražba huti Poldi vyšla na pátý pokus

Zkrachovalá kladenská huť Poldi má nového majitele. Společnost Opimo Trade doplatila za Poldi, kterou v lednu vydražila, částku padesát milionů korun, a stala se tak jejím vlastníkem za celkových 140 milionů korun. Potvrdil to insolvenční správce Michal Žižlavský. Huť získala majitele až na pátý dražební pokus. /čtk/

Podvodníci s kreditkami sužují hoteliéry

Do hotelu přijede klient, který svůj pobyt zaplatil kreditní kartou přes internet, a to například přes některý rezervační systém. Často si užije luxusní apartmá. Po jeho odjezdu ale čeká hotel nepřijemné překvapení. Majitel karty totiž po pár dnech platbu popírá jako neautorizovanou. Výsledkem je vrácení peněz na kreditní kartu a ztráta pro hotel. „Řeší to poměrně dost hotelů a týká se to částek v různé výši. Někdy to klient dělá zcela záměrně,“ upozorňuje Václav Stárek, prezident Asociace hotelů a restaurací ČR.

Kvůli zamezení podvodů nyní spolupracuje asociace se Sdružením pro bankovní

karty. „Chceme zamezit zneužití karty nebo toho, že klient je ochoten „místopřísežně“ prohlašovat, že v hotelu nikdy nebyl,“ říká Roman Kotlán.

S podvody se setkala řada hotelů. „Zneužívání karet v podobě refundace finančních prostředků se dotklo i našich provozů. Díky úpravě obchodních podmínek se nám podařilo tento nešvar významně eliminovat,“ říká šéfka prodeje a marketingu CPI Hotels Patricie Rosenbergová a dodává: „Nově se musejí naši klienti na recepci prokázat stejnou platební kartou, kterou využili při internetové platbě, a klient musí být přímo



ÚSKALÍ ON-LINE PLATEB. Hotely se musejí vyrovnávat s podvodníky, kteří žádají vrácení peněz za pobyt. Důvodem může být zneužití dat o kreditce i nepoctivost hosta.

držitelem použité karty.“ Podobně se vyjadřuje šéf Hotelu Alcron Michal Chour. „Když někdo přijede, tak nemůže použít kreditku někoho jiného,“ říká. Zneužívání se netýká jen největších hotelů. „Za posledního půl roku jsme zažili tři případy, kdy se na nás obrátil klient-hoteliér s tím, jak má postupovat,“ dodává Pavel Kotas, majitel portálu Hotel.cz. Za rok se firma setkala s deseti případy.

Rada hotelů přestala akceptovat platby bez fyzické přítomnosti karty. „V roce 2017 jsme zaznamenali několik případů zneužití platební karty, na které nás upozornila banka. Byly to takzvané MOTO transakce, kdy karta není přítomna a platba se provádí na základě písemné autorizace,“ říká marketingová manažerka hotelu InterContinental Kristýna Hájková s tím, že hotel přestal tyto transakce provádět.

Vladan GALLISTL

FORTUNA:LIGA Cílová 6 19. listopadu 2019

Sport MAGAZIN
+PLUS

Tomáš Rosický
Rozhovor se sportovním ředitelem Sparty o lídrech, Kangovi a nové firemní kultuře na Letné

TÉMA NADSTAVBOVÁ ČASŤ
SOUPISKY KLUBŮ
ROZHOVOR JAN LAŠTŮVKA

FOTBALOVÉ JARO 2019 76 stran

ROZŠÍŘENÝ MAGAZÍN PŘED STARTEM KLÍČOVÉ ČÁSTI SEZONY VE SPOLUPRÁCI S **LFA**

FOTBALOVÉ JARO

LIGOVÝ SPECIÁL
NA 76 STRANÁCH:
ROZHOVORY ROSICKÝ,
LAŠTŮVKA, SOUPISKY

TENTO PÁTEK
V DENÍKU
Sport

Sport
MAGAZÍN

Odchod Alzy z Heureka má soudní dohru

Daniel NOVÁK

Okolnosti rozchodu e-shopu Alza.cz a cenového srovnávače Heureka.cz v roce 2016 se dostaly před soud. Alza tehdy po odchodu z Heureka.cz spustila internetové stránky Bezheureka.cz. Největší tuzemský e-shop tvrdil, že tak chtěl upozornit na nekalé praktiky srovnávače. U soudu však Alza narazila.

„V předběžném opatření soud nakázal Alze ukončit provoz těchto stránek a stažení informací na nich uvedených z důvodu podezření na nekalosoutěžní jednání a porušení práv k ochranné známce Heureka. Aktuální soudní řízení na toto opatření soudu navazuje,“ sdělil bez dalších podrobností ředitel Heureka Tomáš Braverman.

Alza však dál tvrdí, že postupovala korektně. „Veškerá tvrzení, která jsme na tom webu uvedli, jsou pravdivá.



Foto: ČTK

Pravdivost máme podloženu řadou důkazů, které jsme i předložili soudu,“ sdělila mluvčí Alzy Patricie Šedivá.

E-shop mimo jiné tvrdí, že Heureka jasně nerozlišuje reklamní obsah a skutečné srovnání cen. Stejně tak prý Heureka nutí ostatní

internetové obchody, aby s ní sdílely informace o svých zákaznících. Na čí straně je právo, rozhodne Městský soud v Praze.

Pnutí mezi dvěma klíčovými hráči české e-commerce trvá od roku 2016. Tehdy Heureka a sesterskou skupinu Mall koupila

SPOR. Alza.cz, největší internetový obchod v Česku, vyčítá konkurenční Heureka třeba to, že údajně jasně nerozlišuje reklamní obsah a skutečné srovnání cen. Snímek ukazuje ústředí Alzy v pražských Holešovicích.

Internetoví soupeři

- Heureka vznikla v roce 2007 jako cenový srovnávač. Postupně se stala jedním z nejvýraznějších hráčů v tuzemském internetovém obchodování. Na jednom místě sdružuje nabídky a zákaznická hodnocení z velkého počtu e-shopů. Mezitím se nákupní rádce Heureka rozšířil i do dalších zemí střední a jihovýchodní Evropy.
- Alza je největším českým e-shopem. Doménou obchodu je elektronika. Tržby Alzy již výrazně převyšují dvacet miliard korun ročně. Kromě Česka má pobočky rovněž na Slovensku, v Maďarsku a Rakousku. Zboží posílá též do dalších evropských zemí.

neváhají spojit síly. Stalo se to těsně před loňskými Vánoce. To je pro obchodníky životně důležité období. Heureka a Alza tehdy ještě s Asociací pro elektronickou komerci vydaly společnou tiskovou zprávu. V ní se ohradily proti informacím, že je kvůli problémům s dopravou riskantní objednávat dárky přes internet.

Provozovatelé taxi se bojí odpovědnosti za své řidiče

Připravovaná novela zákona o taxislužbě názorově spojila dlouholeté soky. Její současnou podobu, která čeká na vládní projednání, totiž kritizují jak alternativní platformy, tak tradiční taxikáři.

Oběma stranám především vadí jeden z novějších bodů, podle kterého za přepravu nenese zodpovědnost pouze řidič, ale i zprostředkující služba. V praxi to může být jak dispečink, tak

mobilní aplikace, na kterých svůj byznys postavily zahraniční společnosti Uber a Taxify.

„Není v našich silách před každou objednávkou zjišťovat, zda o licenci řidiče nepřišel, neexistuje žádný

veřejný registr,“ vysvětluje Jiří Kvasnička, šéf společnosti AAA radiotaxi. Dodává, že případné postihy mohou být pro zprostředkovatele likvidační. Podle novely hrozí zprostředkovateli zákaz činnosti až na tři roky, pokud

se dopustí dvou přestupků za pět let.

Z trhu rovněž zaznívají obavy o to, že přenesení odpovědnosti může vést k úmyslnému poškozování konkurence.

Novela se nelíbí také šefovi společnosti Taxify pro Česko a Slovensko Romu Syslovi, který se sice odpovědnosti nebrání, současná podoba je však podle něj pro zprostředkovatele nesplnitelná. To prý společnost potvrdila také vypracovaná právní analýza.

Společnost Uber zatím odmítla současnou podobu komentovat.

Ministerstvo dopravy současnou podobu novely obhajuje. „Zavedení odpovědnosti zprostředkovatelů je nutnou podmínkou fungování trhu taxislužby v liberalizovaných podmínkách,“ vysvětluje mluvčí rezortu Lenka Rezko-

vá. Za ministerstvem přitom stojí i někteří taxikáři, odpovědnost platforme podporuje například Asociace koncesionářů v taxislužbě nebo česká aplikace Liftago.

„Očekávám, že v tomto ohledu ještě nastanou silné tlaky, jelikož ne každý má zájem na zajištění rovné konkurence nebo zlepšování kvality,“ domnívá se šéf Liftaga Ondřej Krátký, který se nebojí ani možných sankcí za jednání řidičů. Sází na to, že v praxi nebude novela vykládána příliš přísně.

Původně se měl návrh novely dostat na vládu začátkem příštího roku. Reálný termín ministerstvo nekomunikovalo.

”
Za přepravu nově nemá nést odpovědnost jen řidič, ale i zprostředkující služba. V praxi to může být jak dispečink, tak mobilní aplikace.

Michal TOMEŠ

PROSTOR 



ZÁŠADNÍ ROZHOVORY

Leila Chadalíková

Čestmír Strakatý

KAŽDÝ VŠEDNÍ DEN NA REFLEX.CZ

Šéfové firem čekají horší časy

Doba optimismu podle ekonomických lídrů končí, tři z deseti předpokládají pokles růstu světové ekonomiky. Jde o nejvyšší počet od roku 2013, v loňském roce bylo o poklesu růstu ekonomiky přesvědčeno jen pět procent šéfů firem. Vyplývá to z průzkumu poradenské společnosti PwC mezi téměř 1400 generálními řediteli po celém světě.

Celkem o 25 procentních bodů tak vzrostl meziročně počet generálních ředitelů, kteří předpokládají zpomalení ekonomiky. Počet těch, kteří věří v pozitivní vývoj ekonomiky, činí proti loňským 57 procentům jen 42 procent. Nejvíce pesimističtí jsou šéfové z Blízkého východu a Severní Ameriky, kde lze pokles vysvětlit také narůstajícím napětím v obchodu.

„Počet generálních ředitelů, kteří se domnívají, že ekonomika letos neporooste, je v porovnání s rokem 2018 vyšší v každém zkoumaném regionu. Dotázaní lídři také vyjadřují nižší důvěru v růst

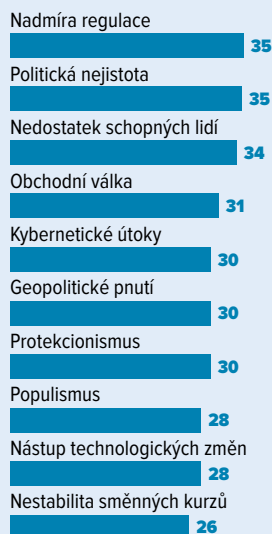
návratnosti investic jejich společnosti, a to jak v krátkodobém, tak ve střednědobém výhledu,“ uvedl řídící partner PwC ČR Jiří Moser.

Jako příčinu zpomalení ekonomiky generální ředitelé označují především sílící populismus a nacionalismus napříč společnostmi. V důsledku toho se změnilo i pořadí ekonomických

Generální ředitelé cítí nejistotu a mají obavy z vývoje světové ekonomiky vzhledem ke vzrůstajícímu obchodnímu napětí a protekcionismu.

hrozeb, kterých se světoví lídři obávají. Obchodní konflikt, kybernetické hrozby a protekcionismus tak letos na předních příčkách vystřídaly loňské obavy z klimatických změn či terorismu. Ten

Hlavní hrozby podle vysokých manažerů (četnost v procentech)



Pramen PwC

se letos ocitl až na 23. místě. Za největší hrozbu pro růst obchodu však stejně jako loni považují přílišnou národní regulaci. „Generální ředitelé cítí nejistotu a mají obavy z vývoje světové ekonomiky vzhledem ke vzrůstajícímu obchodnímu napětí a protekcionismu,“ dodal globální lídr PwC Bob Moritz.

Průzkum se zabýval také možností expanze podniků na trhy jiných zemí. Výsledky naznačují, že nejlukrativnějším místem pro rozvoj podnikání jsou USA, druhé místo obsadila Čína. Do obou zemí by však rozšířilo investice svých firem méně šéfů než loni. Celkem osm procent dotázaných uvedlo, že by o rozšíření působnosti podniku dále neuvažovali.

Proti roku 2012 vzrostl o 19 procentních bodů počet šéfů, kteří mají problémy sehnat nové zaměstnance. Nábor kvalitních zaměstnanců letos považuje za obtížnější celkem 62 procent dotázaných. /čtk/

Krátce

Muskova SpaceX otestovala motory pro let k Marsu

Zakladatel americké vesmírné společnosti SpaceX Elon Musk na twitteru zveřejnil úspěšný zkušební zážeh raketového motoru Raptor, který chce používat k pohonu budoucí kosmické lodi Starship. Tu by Musk rád vyslal k Měsíci a také k Marsu. SpaceX dříve úspěšně odzkoušela jen méně výkonné verze Raptoru.

IKEA bude pronajímat nábytek

Švédský nábytkářský řetězec IKEA chystá radikální změnu svého podnikatelského modelu a začne pronajímat nábytek. Tento formát by měla začít testovat již tento měsíc ve Švédsku. Podle vyjádření ředitele Inter IKEA Group Torbjörna Lööfa pro list Financial Times zákazník po uplynutí pronájmu nábytek vrátí a může si půjčit jiný. „Místo abychom ho vyhodili, nábytek zrenovujeme a můžeme prodat. Tím prodloužíme jeho životnost,“ řekl Lööf. /čtk/

Kurzovní lístek ČNB Platnost od 4. 2. 2019

Země	Množství	Kurz
Austrálie	1	16,232
Čína	1	3,334
Dánsko	1	3,447
EMU	1	25,730
Chorvatsko	1	3,471
Japonsko	100	20,456
Kanada	1	17,140
Maďarsko	100	8,097
Norsko	1	2,652
Polsko	1	6,009
Rusko	100	34,253
Švédsko	1	2,471
Švýcarsko	1	22,527
Turecko	1	4,310
USA	1	22,480
Velká Británie	1	29,339

Akcie na pražské burze 4. 2. 2019

Název	Kurz [Kč]	Změna
AVAST	86,50	0,58 %
CETV	70,70	2,46 %
ČEZ	567,50	-0,09 %
Erste Bank	801,00	1,21 %
Kofola	303,00	4,48 %
KB	915,00	0,00 %
Moneta	77,05	0,06 %
O2 CR	245,00	-1,21 %
Pegas	836,00	0,24 %
Philip Mor. ČR	14 360,00	-0,14 %
TATRY	760,00	0,00 %
VIG	554,00	0,18 %
Celkový objem (v tisících korun)	315 700	

Zisky začnou postupně klesat

Analýtici z Wall Street přehodnotili své předpovědi zisků firemního sektoru v letošním prvním čtvrtletí a očekávají pokles o 0,8 procenta, zatímco ještě koncem prosince předpovídali růst o 3,3 procenta. Vyplývá to z průzkumu společnosti FactSet. Pokud se jejich prognóza naplní, půjde o první propad zisků půlky roku 2016.

Výsledky za čtvrtý kvartál už ohlásila zhruba polovina společností, které figuruji v indexu S&P 500. Celkově jejich zisky stouply o 12,4

procenta. Loni hospodaření ale hodně pomohlo snížení daní, takže srovnání s čísly roku 2019 bude méně lichotivé. A co víc, firmy se musejí vyrovnat s důsledky uzavření vládních úřadů, které bylo nejdelší v historii, píše list Financial Times.

„Velkým tématem letos bude zhoršení marží,“ prohlásil Max Gokhman z Pacific Life Fund Advisors. Za tímto zhoršením podle něho stojí vyšší náklady na práci a obchodní spory a následné narušení dodavatelských řetězců. /čtk/

Londýnské dobré adresy dál zlevňují

Politický chaos, obavy z brexitu a řada nových daňových znevýhodnění zvýšily během loňského roku tlak na pokles ceny domů v nejtěžších londýnských čtvrtích. Hodnoty tamních nemovitostí se propadly v průměru téměř o pět procent a jsou nejnižší od roku 2013.

Jen v posledním loňském kvartálu se tržní hodnota mnohamilionových nemovitostí na prestižních adresách jako jsou Chelsea, Islington, Kensington či Mayfair propadla o 1,8 procenta. Šéf makléřské firmy Knight Frank's Tom Bill pro agenturu Bloomberg uvedl, že zlevnění za celý loňský rok dosáhlo 4,6 procenta.

Cenám londýnských high-end nemovitostí příliš nepomohlo ani zvýšení daně na patnáct procent z kupní ceny nemovitosti. „Vládní a parlamentní nejistota spojená s politickou a ekono-



Foto profimedia.cz

NEJDRAŽŠÍ. Victoria Road v londýnském Kensingtonu se pyšní titulem nejdražší rezidenční čtvrti v Anglii.

mickou budoucností země tak zdecimovaly realitní trh a snížily úrovně transakcí na historická minima,“ doplnil Bill.

Pokles cen a zájmu se ale v Londýně netýká pouze nejluxusnějších adres. Oba ukazatele byly v průběhu loňského roku na sestupné křivce. Téměř stejným tempem jako nejlepší adresy erodují podle Billa i ceny

tisíců nových bytů, které vznikly v blízkém okolí centrálního Londýna. Jsou rovněž na pětiletém minimu. Mezi tyto městské části patří Canary Wharf, Hampstead, Richmond či Wimbledon. Průměrná cena nemovitosti v Londýně ale stále vychází zhruba na čtrnáct milionů korun.

VÍCE E15.CZ

Michal NOSEK

Nissan a Mitsubishi se brání užší spolupráci s Renaultem

Japonská členové Aliance Renault-Nissan-Mitsubishi se postavili proti snahám o integraci do jednoho holdingu s francouzským partnerem. Aliance, která s Volkswagenem bojuje o post největšího výrobce osobních aut na světě, se rozhoduje, kam bude po skandálu Carlose Ghosna směřovat. Japonské značky Mitsubishi a Nissan ale mají jasno: nesouhlasí s další centralizací a chtějí nadále zůstat samostatnými automobilkami.

Šéfové obou společností se shodli, že budou oponovat návrhům na zařazení do jednoho společného holdingu s větším Renaultem. Obě japonské automobilky kladou důraz na nezávislost a autonomii v rozhodování, které by v případě těsnějšího svazku mohly být ohroženy.

„Nepovažuji to ani za jednu z možných variant,“ uvedl generální ředitel Mitsubishi Osamu Masuko s tím, že by bylo obtížné udržet v takové struktuře rovnocenné vedení. Podle japonského listu Nikkei hlubší integraci

aliance prosazuje největší akcionář Renaultu - francouzská vláda. Integrace značek chtěl podle svých slov docílit také bývalý šéf aliance Carlos

Hlubší integraci aliance prosazuje největší akcionář Renaultu - francouzská vláda.

Ghosn, který je v současnosti stále uvězněný v Japonsku za údajné finanční delikty. Minulý týden se navíc nechal slyšet, že důraz na těsnější spojení je pravým důvodem jeho odstranění z čela automobilového seskupení a i následného obvinění.

Automobilky kromě majetkového provázání spojovala do značné míry právě také osobnost Carlose Ghosna. Po jeho odchodu se ale vše může změnit. „Nesmíme spoléhat na jednu osobu. Musíme mít dobrou organizaci,“ dodal šéf Mitsubishi.

Karel PUČELÍK

PRODEJ



Foto Hoop

SPOLEČNOST KOFOLA ČeskoSlovensko prodá polského výrobce nápojů Hoop Polska firmě ZMB Capital, která vlastní výrobce polských minerálních vod Ustronianka. Součástí prodeje je výrobní závod v polském Kutnu. Cena obchodu je minimálně 13 milionů eur, tedy zhruba 334 milionů korun. Na polském trhu tak Kofola zůstane firma Premium Rosa, která vyrábí rostlinné a bylinné produkty. Prodej Hoopu označují analytici za pozitivní, společnosti poté vzrostla cena akcií na burze.

Výsledky

Panasonic

Provozní zisk japonského výrobce elektroniky se ve třetím fiskálním čtvrtletí končícím v prosinci meziročně propadl o 19 procent na 97,6 miliardy jenů, asi 20 miliard korun. Firma také zhoršila celoroční výhled. Tento vývoj přičítá zpomalení poptávky po domácích přístrojích a zařízeních pro automatizaci výroby v Číně. Světovým bodem hospodaření společnosti je energetická divize, kam patří výroba baterií pro amerického výrobce elektromobilů Tesla. Divize vykázala první zisk za tři čtvrtletí, a to 16,5 miliardy jenů.

Ryanair

Irská nízkonákladová letecká společnost vykázala ve třetím čtvrtletí svého finančního roku čistou ztrátu téměř 20 milionů eur, o rok dříve ještě vytvořila zisk skoro 106 milionů eur. V posledních třech měsících firma trávila především na cenách letenek, které je nucena snižovat kvůli tlaku konkurence. Před 14 dny podnik už podruhé za tři měsíce snížil celoroční odhad zisku, včera firma nevyloučila, že by zisk mohl být ještě nižší. Aktuálně firma očekává, že celoroční zisk za období do konce března klesne až o 31 procent na částku lehce nad miliardou eur. /čtk/

Guaidó získal uznání Evropy



PROTI MADUROVI. Juan Guaidó složil přísahu jako úřadující prezident 23. ledna při masových demonstracích.

premiér Pedro Sánchez. Učinil tak poté, co dal před osmi dny lhůtu Madurovi k oznámení nových prezidentských voleb. K ultimátu se připojilo i několik dalších evropských zemí.

Guaidó v reakcích na Twitteru začal postupně děkovat vládám, které ho uznaly. „Společně dosáhneme přechodné vlády a svobodných voleb na cestě k demokracii,“ napsal mimo jiné.

Maduro ultimátum evropských zemí odmítl. Nabídl jen uspišení parlamentních voleb. To ale opozice odmítá jako bezpředmětné. Venezuela má prezidentský systém a parlament ovládá opozice už od ledna 2016. Od té doby ale Maduro práci parlamentu blokuje s pomocí nejvyššího soudu. Do něj si vládní socialistická strana navolila příznivce těsně po prohraných volbách v prosinci 2015, když ještě fungoval starý parlament, v němž měla většinu. /čtk/

Více než desítky států Evropské unie, včetně České republiky se připojila ke dvacíctce amerických zemí v čele s USA, které už dříve uznaly šéfa venezuelského parlamentu Juana Guaidóa úřadujícím prezidentem. Podle nich má tento opoziční lídr jako dočasná hlava Venezuely legitimitu uspořádat svobodné volby. Jako první oficiálně oznámil uznání španělský premiér Ped-

ro Sánchez, posléze tak učinily Francie, Německo, Švédsko, Dánsko, Británie, Rakousko, Nizozemsko, Litva, Lotyšsko a Portugalsko. Krok kritizovalo Rusko, které uznání označilo za vměšování do vnitřních záležitostí a které podporuje prezidenta Nicoláse Madura.

„Španělská vláda oznamuje, že oficiálně uznává Juana Guaidóa jako prezidenta Venezuely,“ řekl španělský

Shoda nad reformou autorského práva EU

Francie a Německo se shodly na podobě reformy autorského práva v Evropské unii. Oznámil to zpravodajský web Politico s odvoláním na nejmenovaného poradce francouzského prezidenta. Zatím není jasné, jak dohoda konkrétně vypadá. Kompromis dosažený oběma zeměmi byl ovšem jedinou překážkou, která bránila v prosazení reformy napříč celou EU.

Jednání se ocitla v bodě mrazu na zhruba dva týdny, země se totiž nebyly schopné dohodnout, zda by klíčová část celé legislativy měla platit i pro malé a střední podniky. Zatímco Francouzi výjimku odmítali, Němci ji prosazovali.

Podle informací Info.cz dohoda obou velmocí počítá s poměrně citelným oslabením takzvaného článku 13. Ten měl přenést zodpovědnost za nahrání díla, které porušuje

autorská práva, z uživatelů na internetové platformy, tedy především YouTube či v Česku Ulož.to. Provozovatelé těchto platform navíc měli zajistit, aby se na jednotlivá úložiště kradený obsah nedostával, pokud již byl v minulosti stažen. To by podle kritiků znamenalo zavedení „filtrů“, které se dostaly pod silnou palbu kritiky kvůli obavám z cenzury.

Michal PŮR

Krátce

Unijní inspekce zkoumá v Polsku kauzu nemocných krav

Inspektoři Evropské unie zahájili týdenní návštěvu Polska, kde budou vyšetřovat podrobnosti skandálu kolem porážení nemocných krav a prodeje jejich masa. Problémové maso bylo podle EK exportováno do 13 evropských zemí.

Z Ruska chce pryč přes 40 procent mladých

Více než dvě pětiny mladých Rusů a Rusek by si přály trvale vycestovat do zahraničí. Vyplývá to z průzkumu nezávislého střediska Levada. „To není až tak moc,“ okomentoval poznatek mluvčí ruského prezidenta Dmitrij Peskov podle agentury Interfax. V průzkumech podle něj

hodně závisí na formulaci zadané otázky a na kontextu.

Merkelová a Abe podpořili volný obchod

Německo a Japonsko se budou více zasazovat o svobodný obchod a multilaterálnost. U příležitosti dvou denní státní návštěvy v Tokiu to sdělila německá kancléřka Angela Merkelová. Podle zdrojů z německého kancléřství má kancléřčina návštěva Tokia mimo jiné vyslat světu signál o odmítnutí protekcionistické politiky amerického prezidenta Donalda Trumpa. /čtk/



AUSTRALSKÉ ČELISTI



Foto: čtk

ÚŘADY VE MĚSTĚ Townsville na severovýchodě Austrálie vyzvaly obyvatele k ostražitosti poté, co lidé spatřili krokodýly v rezidenčních oblastech zatopených povodní. Nebezpečí údajně hrozí i od jedovatých hadů. Stát Queensland se momentálně potýká se stoletými záplavami, zbytek země naopak trápí nebyvalá vedra a sucha.

Tvář dne



Španělská vláda oznamuje, že oficiálně uznává Juana Guaidóa jako prezidenta Venezuely, řekl španělský premiér Pedro Sánchez

STR. 10

Komentář

Atomový reparát?

Mnohaletá rétorická cvičení politiků na téma potřeby stavět nové jaderné bloky mohla vyvolávat spíše dojem, že v Česku žádné nové reaktory nakonec nebudou. Bylo evidentní, že jen přeshlapujeme na místě a nikdo nechce udělat zásadní rozhodnutí. Teď mohou mít zastánci atomu důvod k mírnému optimismu. Pravděpodobnost, že se stavět bude, vzrostla o pár procentních bodíků.

Jedním ze signálů je nedávná výměna na postu vládního zmocněnce pro jadernou energetiku. Od Jaroslava Míla je možné očekávat silnější tah na branku než od jeho předchůdce. Navíc se zdá, že i ve vládních kruzích sílí přesvědčení, že bez významného zapojení státu žádné nové reaktory postavit nelze - ani v Česku, ani jinde na zeměkouli. Taková je realita. Nedělní televizní vystoupení ministryně průmyslu Marty Novákové, v němž mluvila o potřebě státní garance, působilo dojmem, že si tuto realitu uvědomuje.

Ne že by ministryně řekla něco úplně nového a objevného. Plány, podle nichž bude nové reaktory stavět ČEZ a stát poskytne nějakou formu garance, jsou samy o sobě staré. V době temelínského tendru se diskutovalo o tom, že by stát rozhodl o garantovaných výkupních cenách z budoucích reaktorů podle britského modelu

Úkolem státu není na investicích do jádra co nejrychleji vydělat.

„contract for difference“. ČEZ pak ale temelínský tender zastavil - vláda takovou garanci poskytnout nechtěla. A nezdá se, že by se politická přijatelnost zmíněného modelu jakkoli zvýšila.

Zastánci jádra nicméně mohou žít naděje, že se Nováková ve svých úvahách přiblížila jiné formě garance, o níž se zatím mluvilo na pracovní úrovni. ČEZ - či spíše jeho stoprocentní dceřiná společnost - by využil ke stavbě nových bloků v Dukovanech či Temelíně externí dluhové financování. Za půjčky by se zaručil stát,

což by mělo celkovou „cenu peněz“ udržet v rozumných mezích. Výsledná cena jaderné elektrárny hodně závisí na tom, jaké jsou náklady na její financování.

Na případné potvrzení, že se úvahy ubírají podobným směrem, si ještě počkáme. Navíc platí, že každý model má své přednosti i slabiny. Státní garance za úvěry nijak nenadchnou minoritní akcionáře, kteří budou dál považovat investice do atomových bloků za neatraktivní. Úkolem státu ovšem není na investicích do jádra co nejrychleji vydělat, ale zajistit do budoucna stabilní a bezpečné dodávky elektřiny jak pro občany, tak i pro podniky.

Jako nadějný signál pro zastánce atomové energetiky se nyní může jevit i to, že vláda hodlá do rozhodování o budoucí české energetice zapojit také opoziční strany. Otázkou ale zůstává, jestli je na zdejší rozhádané politické scéně vůbec možné k nějakému jednotnému postoji dospět.

Jan ŽIŽKA
spolupracovník
redakce



Kresba Břetislav Kovarik

Poslední kotlíkové dotace nabídnou tři miliardy korun

Finance, které rozdělí krajské úřady mezi žadatele o příspěvek na ekologické zdroje vytápění, by měly stačit na výměnu až 30 tisíc kotlů na tuhá paliva.

Jana PONCAROVÁ

O dotace budou lidé žádat na krajských úřadech tak jako v předchozích kolech. Kraje proto musejí nejdříve vyhlásit výzvy. Příjem žádostí o dotace by měly spustit nejpozději do konce října letošního roku. Některé krajské úřady ale už podle ministerstva životního prostředí avizovaly, že přípravu stihnou dříve,

a žádosti by proto mohly začít přijímat na přelomu jara a léta.

Definitivní odklon od uhlí

Dotace jsou zaměřené na výměnu starých a neekologických kotlů. „Domácností, které stále ještě topí v kotlích na tuhá paliva první a druhé emisní třídy, by neměly

s výměnou otálet. Od září 2022 bude provoz těchto kotlů zcela zakázán, navíc výhodnější podmínky pro jejich výměnu už nebudou,“ připomíná Richard Brabec, ministr životního prostředí.

Kotlíkové dotace se definitivně odklánějí od podpory uhelných kotlů. Uhlí totiž podle Evropské komise nepředstavuje ekologický zdroj energie, a tak nebude možné v poslední vlně dotací nakupovat z příspěvku zdroje spalující uhlí. A to ani kombinovaný kotel, v němž se vedle uhlí spaluje také biomasa. Vyloučení uhlí je v souladu s energetickou koncepcí i s klimatickou politikou České republiky.

7,5
tisíce korun činí bonus pro lidi žijící v oblastech se znečištěným ovzduším.

Dotace až do výše 127 500 korun

Z příspěvku budou moci lidé pořídit kotle na biomasu, tepelná čerpadla nebo plynové kondenzační kotle. „Na jejich pořízení je možné získat dotaci až 127 500 korun. Mezi způsobilé výdaje lze zahrnout nejen náklady na pořízení zdroje a jeho instalaci, ale také náklady na novou otopnou soustavu nebo její rekonstrukci včetně regulace, měření a úpravy spalinových cest,“ konstatuje Petr Valdman, ředitel Státního fondu životního prostředí.

Další příspěvek, který může dosáhnout až 20 tisíc korun, získají jako bonus ti žadatelé, kteří kotlíkové dotace zkombinují s programem Nová zelená úsporám. Ten vyplácí až do konce roku 2021 (nebo do vyčerpání prostředků) příspěvky na zateplení fasád rodinných domů, na výměnu oken nebo na instalaci fotovoltaických systémů. Bonus 7500 korun pak mohou získat lidé žijící v takzvaných prioritních oblastech se znečištěným ovzduším.

Požizují se hlavně tepelná čerpadla

Některé kraje, konkrétně Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský, zařadilo ministerstvo do státního programu RESTART. Ten umožní výměnu neekologického kotle i domácnostem, které nemají dostatek peněz na předfinancování nebo spolufinancování nového zdroje. Na nový kotel jim poskytne peníze dopředu, a to na celou jeho pořizovací cenu. Detaily budou známy v průběhu února.

Kotlíkové dotace běží už od roku 2015. Jde o zdroje z EU. Největší zájem žadatelé dosud projeví o tepelná čerpadla, značný zájem byl i o kombinované kotle a plynové kondenzační kotle.

KOTLÍKOVÉ DOTACE V ČÍSLECH

Dotace běží už **od roku 2015**.

Od té doby stát rozdělil mezi domácnosti **6,7 miliardy korun**.

V dosavadních dvou výzvách kraje schválily na 60 tisíc výměn v objemu **6,5 miliardy korun**.

DETAILNÍ INFORMACE

Kolik je možné získat?

- Tepelné čerpadlo – příspěvek **80 procent**, maximálně **120 tisíc korun**
- Kotel na biomasu (automatický) – příspěvek **80 procent**, maximálně **120 tisíc korun**
- Kotel na biomasu (ruční) – příspěvek **80 procent**, maximálně **100 tisíc korun**
- Plynový kondenzační kotel – příspěvek **75 procent**, maximálně **95 tisíc korun**

Co dotace podporují?

- Pořízení nového kotle (tepelného zdroje) včetně nákladů na jeho instalaci
- Realizaci nové otopné soustavy
- Rekonstrukci otopné soustavy včetně regulace, měření a úpravy spalinových cest
- Projektovou dokumentaci

Jak o dotaci požádat?

O kotlíkové dotace lze žádat na příslušném krajském úřadě.

Kraje budou o vyhlášení dotační výzvy informovat na svých webech.



Jak na daně z podnikání při zaměstnání

Samostatná výdělečná činnost při zaměstnání je pro účely placení sociálního a zdravotního pojištění považována za vedlejší samostatnou výdělečnou činnost. Na rozdíl od hlavní samostatné výdělečné činnosti nemusí být tedy dodržen minimální vyměřovací základ při výpočtu sociálního a zdravotního pojištění.

Všichni zaměstnanci mající příjmy dle paragrafu 7, 8, 9 a 10 vyšší než šest tisíc korun nemohou svého zaměstnavatele požádat o roční zúčtování daně a mají povinnost podat daňové přiznání. Při příjmech

ze samostatné výdělečné činnosti je nutné vždy vyplnit přehledy o příjmech a výdajích. K vyplnění daňového přiznání je nutné si vyžádat od všech zaměstnavatelů potvrzení o zdanitelných příjmech za rok 2018. Do daňového přiznání se budou uvádět všechny zdanitelné příjmy dle paragrafu 6 až 10 zákona o dani z příjmu. Do přehledu o příjmech a výdajích pro zdravotní pojišťovnu a místně příslušnou okresní správu sociálního zabezpečení se uvádějí příjmy ze samostatné výdělečné činnosti.

Petr GOLA



Foto proimedia.cz

Příklad se zvýhodněním na dítě

Zaměstnanec Jaroslav pracoval po celý rok 2018 pro jednoho zaměstnavatele a současně si po celý rok přivydělával samostatnou výdělečnou činností. Hrubou měsíční mzdu měl vždy 35 tisíc korun a uplatňoval daňové zvýhodnění na jedno dítě. Na zálohách na dani z příjmu za rok 2018 zaplatil celkem 44 376 korun, viz výpočet. Hrubý roční zisk (příjem – výdaj) ze samostatné výdělečné činnosti činil 50 tisíc korun. Jaké daňové platby zaplatí za rok 2018? Sociální pojištění pan Jaroslav platit nebude, neboť roční hrubý zisk je nižší než 71 950 korun, což je limit pro neplacení sociálního pojištění při výkonu vedlejší samostatné výdělečné činnosti. Při výkonu vedlejší samostatné výdělečné činnosti po část roku se limit poměrně snižuje.

VÝPOČET ROČNÍCH ZÁLOH NA DANI Z PŘÍJMU ZE ZAMĚSTNÁNÍ

výpočet	částka
Hrubá mzda	35 tisíc korun
Superhrubá mzda (35 tisíc x 1,34)	46 900 korun
Sleva na poplatníka	2070 korun
Daňové zvýhodnění na dítě	1267 korun
Měsíční záloha na dani z příjmu (46 900 x 15 procent – 2070 – 1267)	3698 korun
Daňové zálohy za rok 2018 (3698 x 12)	44 376 korun

VÝPOČET VŠECH DAŇOVÝCH PLATEB ZA ROK 2018

výpočet	částka
Dílčí základ daně dle § 6 (35 tisíc x 1,34 x 12)	562 800 korun
Dílčí základ daně dle § 7	50 tisíc korun
Základ daně (562 800 + 50 tisíc)	612 800 korun
Sleva na poplatníka	24 840 korun
Daňové zvýhodnění na dítě	15 204 korun
Daň z příjmu za rok 2018 (612 800 x 15 procent – 24 840 – 15 204)	51 876 korun
Zaplacené zálohy na dani z příjmu	44 376 korun
Daňový nedoplatek za rok 2018 (51 876 – 44 376)	7500 korun
Sociální pojištění za rok 2018	0 korun
Zdravotní pojištění za rok 2018 (50 tisíc x 50 procent x 13,5 procenta)	3375 korun

Pan Jaroslav doplatí na dani z příjmu 7500 korun a jednorázově uhradí zdravotní pojištění ze samostatné výdělečné činnosti ve výši 3375 korun.

Příklad se slevou na poplatníka

Paní Marcela pracovala po celý rok 2018 pro jednoho zaměstnavatele a měla hrubou mzdu 40 tisíc korun. Při výpočtu měsíční zálohy na dani z příjmu uplatňovala pouze slevu na poplatníka, na měsíčních zálohách za rok 2018 zaplatila 71 640 korun. Od ledna 2018 zahájila samostatnou výdělečnou činnost, ze které měla roční hrubý zisk (příjem – výdaj) ve výši 300 tisíc korun.

VÝPOČET ROČNÍCH ZÁLOH NA DANI Z PŘÍJMU ZE ZAMĚSTNÁNÍ

výpočet	částka
Hrubá mzda	40 tisíc korun
Superhrubá mzda (40 tisíc x 1,34)	53 600 korun
Sleva na poplatníka	2070 korun
Měsíční záloha na dani z příjmu (53 600 x 15 procent – 2070)	5970 korun
Daňové zálohy za rok 2018 (5970 x 12)	71 640 korun

VÝPOČET VŠECH DAŇOVÝCH PLATEB ZA ROK 2018

výpočet	částka
Dílčí základ daně dle § 6 (40 tisíc x 1,34 x 12)	643 200 korun
Dílčí základ daně dle § 7	300 tisíc korun
Základ daně (643 200 + 300 tisíc)	943 200 korun
Sleva na poplatníka	24 840 korun
Daň z příjmu za rok 2018 (943 200 x 15 procent – 24 840)	116 640 korun
Zaplacené zálohy na dani z příjmu	71 640 korun
Daňový nedoplatek za rok 2018 (116 640 – 71 640)	45 tisíc korun
Sociální pojištění za rok 2018 (300 tisíc x 50 procent x 29,2 procenta)	43 800 korun
Zdravotní pojištění za rok 2018 (300 tisíc x 50 procent x 13,5 procenta)	20 250 korun

Paní Marcela musí již platit sociální pojištění i z vedlejší samostatné výdělečné činnosti, na sociálním pojištění zaplatí stejnou částku jako OSVČ vykonávající hlavní činnost se stejně vysokým hrubým ziskem.

Foto dne



Foto Reuters

KURKUMOVÝ MRAK. Hinduisté u chrámu boha Khandoby v Jejuri v indickém státě Maháráštra rozprašují kurkumu. Je to součást oslav Somvati Amavasya.

Výročí týdne

Americkou obilnici obdělal kovář Deere

Synonymum pro kombajny, traktory, zahradní, stavební, komunální i golfovou techniku. Taková je značka John Deere. Nese jméno po kováři, který zúrodnil americký Středozápad. Narodil se před 215 lety 7. února 1804.

Deerovi rodiče přišli do Spojených států z Anglie, ale malý John se narodil již v Americe. Vyučil se kovářem a přesídlil do státu Illinois, kde po jeho řemesle byla poptávka. Záhy zjistil, že železné pluhy nejsou pro

tamní tvrdou, jílovitou půdu nevhodnější. Došel k závěru, že mnohem vhodnější je litá leštěná ocel a správně vytvářovaná radlice. Tak se mu podařilo navrhnout a vykovat první samočisticí pluh. V roce 1838 prodal Deere svůj první výrobek farmářům v Grand Detour a úspěch na sebe nenechal dlouho čekat. Přicházeli další a další farmáři, takže Deere o tři roky později koval už sto pluhů ročně.

O něco později se přestěhoval do Moline na břehu

215

let uplyne
od narození Johna
Deera, průkopníka
zemědělských
strojů v USA.

Mississippi, kde založil první továrnu, jež v polovině devatenáctého století vyráběla až deset tisíc pluhů ročně. Patří mu největší zásluha na obdělání Velkých planin, které jsou hlavní obilnářskou oblastí Severní Ameriky.

V roce 1868 vznikla akciová společnost, která o pár let později v odkazu na jméno zakladatele získala i tradiční logo skákajícího jelena. Dnes je jedním z nejstarších firemních symbolů na světě. Zatímco firma úspěšně

rostla, John Deere se začal více věnovat občanským aktivitám. V Moline zastával úřad starosty, prezidenta Národní molinské banky a další funkce.

Počátkem dvacátého století obohatila firma nabídku o traktory a uvedla i některé novinky jako kombajn. John Deere je dnes největším výrobcem zemědělské techniky, která má závody po celém světě - od Jižní Ameriky přes Evropu až po Asii. Sídlo zůstává v Moline. /mec/