

# Busem

Pětici nových autobusů Mercedes Benz Tourismo firma nasadí na dálkové a zájezdové trasy | 10

3

Modernizace nádraží v Prachaticích skončí v listopadu

4

Tchajwanské technologie zlevní provoz budovy na nádraží v Písku

6

JIKORD u Slepíčních hor testoval novou linku

7

Pekárna Vacov otevřela novou prodejnu

8

Inteligentní zastávky mají přesnost až 98 procent

12

Na podzim vyjedou z Milevska do Prahy nové spoje



# Hospodaření firmy je efektivnější, ukázal loňský rok. A letošní to potvrzuje

**České Budějovice** – Akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v roce 2017 pokračovala v realizaci nastavených opatření na zvýšení efektivity své činnosti jejich optimalizací, případně úplným zrušením. Ke konci roku tak dále omezila linky s efektivitou pod 20,- Kč/km, optimalizovala turnusy a zvýšila tím využitelnost autobusů.

Vyřazován byl nepotřebný majetek a v rámci společnosti skončila i činnost cestovní kanceláře CK Saturn, která se stala samostatným právním subjektem s jiným vlastníkem. Díky těmto opatřením skončil loňský rok s plánovaným ziskem 10,7 milionů Kč.

S ohledem na zvyšující se náklady, zejména mezd díky dopadu vládních nařízení na odměňování řidičů autobusů, firma musela revidovat smlouvy s odběrateli přepravních služeb a tyto náklady do smluv zahrnout.

První pololetí roku 2018 pak potvrdilo pozitivní trend. Stanovené ukazatele zisku se plní i přes nepředvídatelné vlivy růstu cen pohonných hmot. Přes výpadek příjmů z tržeb cestovní kanceláře

firma totiž současně vykazuje výrazné úspory provozních nákladů. Zde se opět pozitivně projevují účinky provedených optimalizací. Další zvýšení mzdových nákladů od ledna 2018 je díky uzavřeným dohodám s objednateli pokryto.



**Ing. Karel Coufal,**  
ekonomický ředitel



## Rostoucí mzdy řidičů kompenzují i objednatelé dopravy dodatky smluv

**České Budějovice** – Vládní nařízení 336/2016 Sb. a 337/2016 Sb. z října 2016 poprvé výrazně změnila odměňování řidičů autobusů. Pro rok 2017, i po tlaku odborů na zvýšení mzdových sazeb i za cenu vyhlášení stávkové pohotovosti, v některých krajích dokonce s jednodenní stávkou, pak vláda zvýšila zařazení pozice řidiče linkového autobusu s délkou nad 8 metrů ze 3. do 5. skupiny prací.

Tím se zvýšila hodinová sazba těchto skupin pracovníků. Vláda dále zvýšila odměnu za čekání mezi spoji v linkové dopravě na 90 procent sazby za jízdu a uvedenou kategorii zařadila mezi povolání se ztíženým pracovním prostředím s nárokem na příplatek. Tato opatření tedy zvýšila mzdové náklady o plnou třetinu.



Pro rok 2018 se u těchto skupin zaměstnanců částky opět zvyšovaly, shodně o dalších 11 procent. Tento nárůst bylo znovu nutné projednat s objednateli na úrovni krajů i měst a požádat je o kompenzaci zvýšených částek nákladů. Díky pochopení problematiky u zástupců samospráv se podařilo se všemi uzavřít dodatky smluv a výkon dopravní obsluhy plynule zajišťovat. **(kc)**

František Bína ve firmě řídí autobus od roku 2001 a poslední dvě volební období je také předsedou odborů v akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. „Nejtěžší je vždy vyjednat dobré pracovní a finanční podmínky,“ říká.



# Autobusové nádraží v Prachaticích se mění. Práce skončí v listopadu

**Prachatice** – Na přelomu května a června začala rekonstrukce autobusového nádraží v Prachaticích, která skončí do 15. listopadu a výrazně změní jeho tvář.

Zachová se pouze současné šikmé stání u budovy a první průjezdné nástupiště od ní. Obě nástupiště budou zvětšena tak, aby zůstalo 12 odjezdových míst. Ostatní nástupiště směrem k čerpací stanici se zruší. Tím na nádraží vznikne prostor pro parkování autobusů. To dosavadní rozložení a zastavěná plocha výrazně omezovala a autobusy musely parkovat po okrajích nádraží.

Rekonstruovaná nástupiště budou zastřešená a vybavena novým mobiliářem. Tím se zlepší podmínky pro čekající cestující a informační systém. Na celé ploše nádraží pak bude vyměněn povrch a také zastaralá kanalizace, odvádějící dešťové vody.

Dokončeny jsou už chodníky před budovou nádraží směrem k městu a pracuje se na nové páteřní části dešťové kanalizace. „Tato část prací nejmíc omezí pohyb cestujících, ale protože půjde o poměrně krátký čas, mělo by se vše obejít bez větších problémů. V okamžiku, kdy se doprava vrátí zpět před budovu na nová nástupiště, což by mělo být na konci září, už cestující tyto pozitivní změny bezesporu ocení,“ říká Zdeněk Hovorka, technik dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Ta je vlastníkem autobusového nádraží a investorem jeho modernizace. K ní firma využívá dotaci Ministerstva pro místní rozvoj ČR ve výši přes 80 procent schválených nákladů, podle rozpočtu stavby.

Systém vjezdu a výjezdu se nezmění. Vjezd z Nádražní ulice bude zachován a nebude rozšířen o výjezd, který zůstane i nadále směřován do Nebahovské ulice.



Pro turisty je prachatické autobusové nádraží branou do města.



Přednádražní prostor je už nově vydlážděn.



Až do listopadu ještě pokračují práce na přestavbě nástupiště a parkovacích ploch.

(Foto na stránce – Zdeněk Příbyl, PRACHATICKOnews)



## Na autobusovém nádraží v Písku budou nejmodernější technologie z Tchaj-wanu



Memorandum podepsali Hur-Lon Lin (Tatung Co), Josef Knot (město Písek), Vladimír Homola (ČSAD AUTOBUSY České Budějovice) a Jaromír Němec (E.ON Energie).

**Písek** – Správní budova autobusového nádraží v Písku, patřící dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, se od 18. září, kdy se uskuteční slavnostní otevření, promění v ukázkovou energeticky soběstačnou budovu, odpovídající konceptu takzvaných chytrých měst (smart cities).

Znamená to, že objekt, vybavený technologií firmy Tatung Co., bude energeticky nenáročný. Náklady v řádech jednotek milionů korun uhradí tchajwanská společnost Tatung, v Česku zatím známá hlavně jako producent bílé elektroniky, která chce přes Písek expandovat do Evropy i v této oblasti úspor energií a tvorby zelené energie.

„Vše vychází z konceptu chytrých měst - smart cities. Chceme tím u současné budovy autobusového nádraží výrazně snížit její energetickou náročnost, navíc bude i výrazně komfortnější pro cestující,“ uvedl Josef Knot, místostarosta města.

Projekt vznikl na základě memoranda, které v březnu podepsali zástupci dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, energetické společnosti E.ON, tchajwanské průmyslové korporace Tatung a města Písek.

Provoz správní budovy, v níž je zájemí pro řidiče a cestující, tak bude šetrný k životnímu prostředí. „Půjde o další praktický důkaz, že hlavním smyslem konceptu chytrých měst je zlepšování života jejich obyvatel,“ uvedl Knot.

Na střeše budovy bude umístěna fotovoltaická elektrárna o výkonu 9,9 kW Peak, která pro ni bude vyrábět elektrickou energii. V druhé fázi bude doplněna o bateriový systém, který bude nespoteřovanou energii ukládat a spotřebovávat v nočních hodinách například pro osvětlení čekárny a nástupních prostorů. Fotovoltaické panely dodal Tatung, instalaci zajišťuje E.ON.

Celá budova bude osazena několika čidly a senzory k monitoringu teploty nebo koncentrace CO<sub>2</sub>, budou také zobrazovat energetickou náročnost budovy. Tedy například spotřebu energie či vody a ukazovat informace o vyrobené energii z fotovoltaické elektrárny. Cestující tak budou mít uvnitř budovy možnost se na dvou smart obrazovkách dozvědět, kolik budova spotřebovává energii i kolik jí ukládá do baterie. Hardware opět dodá Tatung a instalaci zajistí E.ON ve spolupráci se společností Landis + Gyr.

Podle Patrika Horažďovského, garanta mobility v konceptu Smart Písek, je doprava jedním z nejdůležitějších prvků, který přispívá ke zlepšení života obyvatelstva. „Při zaměření na veřejnou hromadnou dopravu je dobrým příkladem technického směru projekt informačních panelů na zastávkových označnicích MHD, kde cestujícím slouží k lepší orientaci a vyšší informovanosti o provozu. A to s využitím nejnovějších požadavků na technologii a ekologii,“ říká. Ruku v ruce s tímto projektem pak jde zcela nový projekt chytrých budov, mezi něž se zařadí i správní budova na autobusovém nádraží v Písku.

„Tento projekt kombinuje koncepční větve energetiky a dopravy. Budova, kterou projdou denně stovky cestujících, se postupně promění v ukázkový „chytrý dům, který významně přispěje ke zvýšení komfortu cestování obyvatel a návštěvníků,“ dodal Horažďovský.

Písek se ke konceptu smart city, který má lidem zajistit ekologické a energeticky úsporné prostředí, připojil už před několika lety. Koncept znamená především zavádění nových technologií nebo změny v systému dopravy.

# Investice pro širokou veřejnost

**Písek** – Naše společnost se nebrání žádné nové technologii a zlepšení, i proto mě zaujalo, když tchajwanská společnost TATUNG, kterou do Písku v souvislosti s postupně realizovaným projektem SMART CITY Písek přivedl místostarosta Josef Knot, sháněla budovu pro pilotní instalaci svých technologií u nás v jižních Čechách.

Budova měla být v Písku, přístupná široké veřejnosti a ideálně s halou, kde se každý bude moci s technologií bezprostředně seznámit. To byl důvod, proč se vedení naší společnosti rozhodlo nabídnout koncernu TATUNG k využití budovu zdejšího autobusového nádraží.

K dohodě došlo letos na jaře a 18. září už dojde ke slavnostnímu představení této technologie široké veřejnosti a případným zájemcům. Je to důkaz, že jsme vsadili na dobrého partnera, který umí dostát svému slovu a termíny a spokojenost zákazníka jsou u něj na prvním místě.

I my se rádi postupně podělíme o zkušenosti, co nám nová technologie přinesla a jak jsme s jejím provozem spokojeni.

**Ing. Vladimír Homola,**

generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice



## Kdo je TATUNG

Nadnárodní koncern Tatum, založený už v roce 1918, v současné době zaměstnává na 30 tisíc lidí a jeho roční obrat podle agentury ČTK dosahuje čtyř miliard amerických dolarů, tedy asi 83 miliard korun.

Firma sídlí v Zhongshanu na Tchaj-wanu a má tři obchodní skupiny, zahrnující osm obchodních jednotek, jako jsou Industrial Appliance BU, Motor BU, Wire & Cable BU, Solar BU, Smart Meter BU, Systémová integrace BU, Spotřebiče BU a Advanced Electronics BU. Společnost Tatum se také zapojuje do velkých investičních, hlavně průmyslových odvětví, jako je optoelektronika, energetika nebo systémová integrace.

### Project Background

**Name:**  
Autobusové nádraží Písek

**Size:**

- ① 2 Floor Building
- ② Each Floor is 240 m<sup>2</sup>
- ③ Approx. 72 pins
- ④ 13,000 flow of ppl/d

**Features:**

- ① Solar Panel
- ② Smart Meters
- ③ Temperature, CO<sup>2</sup>, PM2.5
- ④ Energy Storage System
- ⑤ Cooling / Heating
- ⑥ Bus EV Charging Station

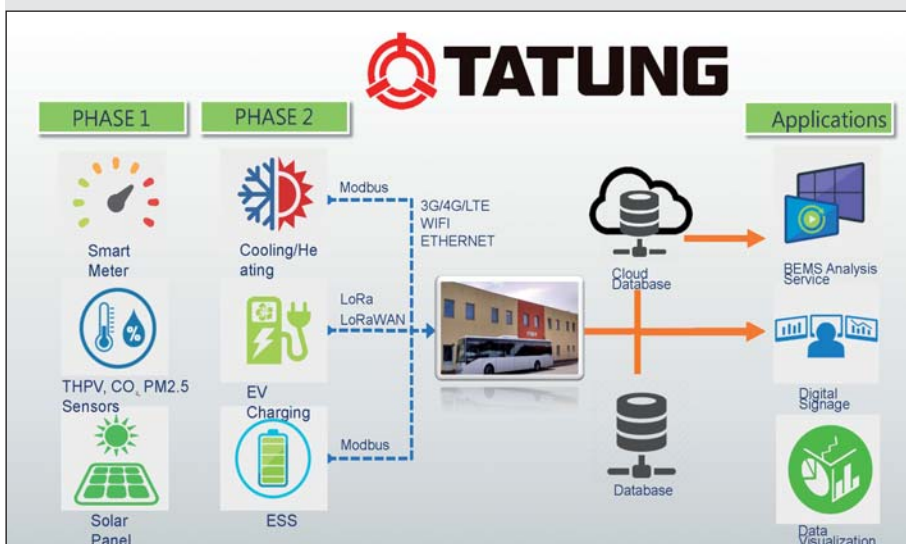


Schéma propojení nových technologií ve správní budově autobusového nádraží v Písku s konceptem takzvaných chytrých měst (smart cities), do něhož je město už několik let zapojeno. V projektu Smart Písek, je doprava jedním z nejdůležitějších prvků, který přispívá ke zlepšení života obyvatelstva.





Dopravu v okolí Slepíčních hor zajišťoval autobus Rošero

## JIKORD u Slepíčních hor testoval novou linku

**Kaplice** – Od dubna do konce července se v okolí Slepíčních hor na Kaplickou testovala nová autobusová linka v rámci pilotního projektu RUMOBIL. Ten se zaměřuje na dopravní obslužnost řídké osídlených oblastí a je financovaný z prostředků programu Interreg CENTRAL EUROPE. Z výběrového řízení na dopravce, které vypsal jihočeský koordinátor dopravy JIKORD, vyšla vítězně společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Linka začínala u vlakového nádraží v Kaplici a pokračovala přes Pořešín, Besednici a Soběnov do Benešova nad Černou. Na trase je řada zajímavých přírodních koutů a turistických cílů



**RUMOBIL**

– například u Pořešína zřícenina hradu, rozhledna Slabošovka u Besednice, zřícenina Sokolčí v údolí Černé u Soběnova, v Benešově n. Č. začíná oblíbená naučná stezka Brána do Novohradských hor. „Nasadili jsme zde malokapacitní autobus Rošero, označený i logem projektu. Linku využívali místní obyvatelé a turisté a myslím, že ji všichni ocenili, protože navazovala na příjezd vlaky na kaplické nádraží,“ uvedl Tomáš Procházka, referent pravidelné autobusové dopravy. Po vyhodnocení projektu koordinátor krajské dopravy rozhodne, zda v něm bude pokračovat.

**Interreg CENTRAL EUROPE RUMOBIL PILOTNÍ AUTOBUSOVÁ LINKA**  
v provozu 1.4.2018 - 31.7.2018





• Pilotní provoz autobusové linky Kaplice nádraží / Besednice / Soběnov / Benešov nad Černou.  
• V provozu denně včetně víkendů a státních svátků.  
• První návaznost na vlakové spoje.

Přijezd vlaku ze směru Rybník	6:35	8:21	13:21	17:21	20:21
Přijezd vlaku ze směru České Budějovice	6:38	8:27	13:35	17:35	20:37
Ústředí, Kaplice nádraží, železnice	6:48	8:42	13:42	17:56	20:42
Kaplice, Rozpoutí	6:51	8:45	13:59	18:45	20:42
Kaplice, Pořešín II	6:54	8:48	14:05	18:48	20:45
Besednice, Malá, zast.	6:57	8:51	14:05	18:48	20:48
Besednice, skola	7:01	8:55	14:09	18:55	20:52
Besednice	7:03	8:57	14:11	18:57	20:54
Besednice, Mlýnek	7:06	11:00	15:00	19:00	20:57
Soběnov	7:09	11:03	15:03	19:03	21:00
Benešov nad Černou, Lišov	7:20	11:14	15:14	19:14	21:00
Benešov nad Černou, Dřubotín, samoty	7:22	11:16	15:16	19:16	21:00
Benešov nad Černou	7:27	11:21	15:21	19:21	21:00
Benešov nad Černou	7:37	12:33	16:33	19:33	21:00
Benešov nad Černou, Dřubotín, samoty	7:42	12:38	16:38	19:38	21:00
Benešov nad Černou, Lišov	7:44	12:40	16:40	19:40	21:00
Soběnov	7:55	12:51	16:51	19:51	21:00
Besednice, Mlýnek	7:59	12:55	16:55	19:55	21:04
Besednice	8:03	12:58	16:58	19:58	21:07
Besednice, skola	8:04	13:00	17:00	19:58	21:09
Besednice, Malá, zast.	8:08	13:04	17:04	20:04	21:13
Besednice, skola	8:11	13:07	17:07	20:07	21:16
Kaplice, Rozpoutí	8:14	13:10	17:10	20:10	21:19
Ústředí, Kaplice nádraží, železnice	8:17	13:13	17:13	20:13	21:22
Odjezd vlaku směrem České Budějovice	8:22	13:24	17:24	20:22	21:30
Odjezd vlaku směrem Rybník	8:38	13:54	17:54	20:38	21:38

\*Doba do 20. dubna 2018 v pracovní dny, od 23. dubna do 31. července denně.

**Pojďte s námi...**

Více informací  
www.jikord.cz/interreg-central-europe  
www.facebook.com/jikordbussem



Ing. Zuzana Jelínková, Ph.D., manažerka projektu RUMOBIL ve společnosti JIKORD, říká:

## Projekt především ukázal na zájem turistů

### *Co vám těch několik měsíců provozu v okolí Slepíčních hor ukázalo?*

Pilotní provoz především poukázal na zájem turistů o tuto linku. Její budoucnost proto spíše vidíme v sezonním provozu od května do září, a omezenějším počtu spojů. V pilotním testování jich vyjíždělo každý den osm párů. Velkým pozitivem linky byla přímá návaznost na vlakové spoje do Českých Budějovic, některé spoje měly přímou návaznost na expresy pokračující do Prahy. Místní obyvatelé zejména ocenili rychlost cesty do hlavního města. To byl případ třeba studentů cestujících na vysoké školy.

### *Jaká kritéria rozhodnou, zda v něm budete pokračovat?*

Na základě dat od dopravce a provedení průzkumu kvality celý projekt postupně vyhodnocujeme. Data dopravce se týkají počtu cestujících v jednotlivých dnech a z jednotlivých zastávek. Průzkum kvality zase zahrnoval dotazníkové šetření mezi pasažéry, jichž jsme se ptali na provoz pilotní linky. Hlavním kritériem hodnocení bude především obsazenost linky. Pokud se prokáže, že by byla využitelná, analytický materiál předložíme krajskému úřadu. Ten rozhodne, zda linku začlení do závazku veřejné služby. Další možností by bylo provozovat linku v rámci grantu pro turistickou dopravu.

### *Jde o jediný projekt RUMOBIL v Jihočeském kraji nebo ho ověřujete ještě jinde?*

Projekt RUMOBIL je mezinárodní projekt a je do něho zapojeno dvanáct partnerů ze sedmi zemí středoevropského prostoru. Mimořádně z Česka to jsou vedle naší společnosti JIKORD ještě českobudějovická Vysoká škola technická a ekonomická a Kraj Vysočina. Jeho cílem je zlepšit dostupnost veřejné dopravy v řídko obydlených regionech postižených demografickými změnami. Typicky se jedná o stárnutí obyvatelstva a odliv mladší generace do měst, což se týká i této části Kaplicka. V Jihočeském kraji šlo o jediný pilotní projekt.

### *Jaké máte další plány?*

Projekt má několik dílčích aktivit, jednou z nich byly pilotní projekty jednotlivých



Zuzana Jelínková.

partnerů. Ty se týkaly zavádění nových služeb, zlepšování informovanosti cestujících a infrastrukturních zásahů. Z českých partnerů měly pilotní projekty JIKORD a Kraj Vysočina, oba v oblasti zavedení nových služeb, což ve veřejné dopravě představovalo testování nových autobusových linek. Naším dalším plánem je dokončit připravovanou strategii dopravy ve venkovských oblastech a začlenit vhodná opatření do plánu dopravní obslužnosti pro Jihočeský kraj.

### *Máte možnost sledovat zkušenosti v zahraničí?*

Většina partnerů provozovala vlastní pilotní projekty. Například v Chorvatsku se testovalo zavádění turistických vlaků, pro zatraktivnění venkovské oblasti dostupné z hlavního města. Speciální přímé vlaky ze Záhřebu vždy doprovázel

tematický doprovodný program. V německé spolkové zemi Sasko-Anhaltsko se zase zavedly autobusové linky, obsluhované dobrovolníky z řad místních obyvatel, kteří řídí autobus ve volném čase jako službu pro své sousedy. To je pozoruhodná zkušenost. V Itálii se zase testovala IT aplikace. Tam díky tomuto evropskému projektu pořídili mobilní aplikaci a software pro dispečerské pracoviště místního systému poptávkové dopravy. RUMOBIL je prostě inspirativní. Přitom je potřeba říct, že nemá nic společného s v Česku populárním rumem, neboť jde o zkratku vytvořenou z prvních slov anglického názvu Rural Mobility in European Regions affected by Demographic Change.

Ing. Zdeněk Novák, spolumajitel Pekárny Vacov o podnikových prodejnách na autobusových nádražích:

## Vedle cestujících si k nám nacházejí cestu také stabilní zákazníci



Interiér prodejny Pekárny Vacov na autobusovém nádraží v Písku.

**Písek** – Služba k nezaplacení, napadne leckoho, když se cestou na nástupiště na autobusovém nádraží v Písku zastaví v podnikové prodejně Pekárny Vacov. Tradiční šumavská kvalita, domácí prostředí a rychlý nákup. Prostě o starost méně před jízdou domů.

„Na poctivě připravované české pečivo jsme vsadili od začátku našeho podnikání. A to už je nějakých pětadvacet let. Koneckonců o totéž se snažili i naši předchůdci. Proto má pekárna nejen tradici, ale i dobré jméno,“ říká její spolumajitel Zdeněk Novák.

### ***Jak se vám na nádraží podniká?***

Po třech měsících je zatím brzo na nějaké hlubší hodnocení, ale této volby rozhodně nelitujeme.

### ***Co o ní rozhodlo?***

Především výhodná poloha objektu a seriózní jednání vlastníka.

### ***Co nabízíte?***

V naší nabídce je ucelený pekařský sortiment z naší produkce, doplněný

chlazenými a teplými nápoji, lahůdkami, mléčnými výrobky a cukrovinkami.

### ***O co je největší zájem?***

O naše specifické rohlíky a kvasové chleby.

### ***Kdo k vám chodí nakupovat?***

Prodejnu navštěvuje převážná část cestujících, procházejících nádražní budovou. Ti však často řeší pouze nákup k rychlému občerstvení. Ale postupně si do naší prodejny nacházejí cestu

i stabilní zákazníci vyhledávající naše pekařské výrobky. To nás velmi těší a vážíme si toho.

### ***Jak se žije v těsném sousedství Lidlu?***

Pro nás je to i výhoda díky velkému počtu potenciálních zákazníků. Musíme ale o sobě dát víc vědět. Během dosavadního provozu si existenci naší prodejny zjevně uvědomila pouze jejich omezená část. Věříme ale, že se to postupně změní.

### ***Přemýšlíte o tom, otevřít i další prodejnu na nějakém autobusovém nádraží?***

Ano, už od září naši novou prodejnu cestující najdou i v Milevsku.



# Chléb a pečivo v centrální Šumavě pečou už téměř 60 let. Čtvrtstoletí pak pod firmou NoVy Vacov

**Vacov** – Státní pekárna byla ve Vacově uvedena do provozu v srpnu 1960, aby zásobovala území tehdejšího okresu Vimperk. Nejznámějším výrobkem se brzy stal tehdy běžný tříkilový kulatý chléb, doplněný v té době poměrně širokým sortimentem běžného a jemného pečiva.

V letech 1974-80 prošla pekárna řadou modernizací, které jí daly současný charakter. Původní parní pec nahradily průběžné pásové pece. Rozšířila se expedice a sklady, přibýlo zázemí pro údržbu a řadové garáže pro vozidla rozvozu. Vše pak završila stavba moučného hospodářství s pneumatickou dopravou mouky z venkovních ocelových sil. To dělalo z vacovské pekárny jeden z nejmodernějších provozů na jihu Čech. Bez podstatných změn pak fungovala až do odstátnění v roce 1993, kdy ji privatizovala společnost NoVy Vacov.

Noví vlastníci se zaměřili na další zkvalitňování a rozšiřování služeb. Postupně rozšířili sortiment i dodávky do podstatné části jižních a přilehlé části západních Čech. Struktura zhruba 500 obchodních partnerů odpovídá produkci, postavené



V nabídce je ucelený pekařský sortiment.

na vysoké kvalitě chleba a pečiva za odpovídající cenu.

Nejoblíbenějšími a nejprodávanějšími výrobky jsou chléb z klasicky vedeného žitného kvasu Šumava a Žitovec, které v roce 2017 doplnil chléb Žitňák, oceněný republikovou značkou kvality Klasa. Další známou značkou chleba je Bobík, specialitou pak „vacovský rohlík“.

Chleby a běžné pečivo se vyrábí na linkách s minimálním podílem ruční práce. Naopak jemné a celozrnné pečivo vzniká hlavně díky ručnímu tvarování a plnění. Pro oba druhy výrob je společná precizní kontrola kvality. O výrobu a distribuci se stará zhruba stovka zaměstnanců. V roce 2016 pekárna obdržela Cenu spokojeného zákazníka.

## ***Jak se vůbec dnes podniká?***

Všeobecným problémem je současný akutní nedostatek pracovní síly, k němuž se přidává specifický pekařský problém v podobě nízkých cen základních druhů pečiva. Ty obchodní řetězce nesmyslně

drží na hranici rentability. Naše pekárna našťastí do obchodních řetězců nedodává, což nám umožňuje vyrábět vysokou kvalitu za přiměřené ceny. Celorepubliková úroveň cen základních druhů pečiva nás však také do určité míry omezuje.

## ***Co dělat pro to, aby byla firma úspěšná?***

Kdyby na to znala převážná část českých manažerů jednoznačný recept, to by se nám žilo... V současných podmínkách legislativní džungle Evropské unie, vylepšené ještě českými hlavami, velkorysími dotačními tituly mnohdy především deformujícími tržní prostředí, je vůbec úspěchem i pouhé přežití. Být skutečně úspěšným znamená disponovat v co nejširším spektru něčím opravdu nadstandardním.

## ***Co se vám osobně tedy nejvíc osvědčilo?***

Určitě ctít poctivé řemeslo, poskytovat kvalitní a spolehlivou službu samozřejmě za odpovídající cenu.



Pekárna Vacov a část jejího vozového parku.



## Vozový park letos doplní tucet autobusů. Nasazeny budou na linky i zájezdy



Autobusy Mercedes Benz Tourismo firma nasadí na dálkové vnitrostátní linky a zájezdovou dopravu. (Foto-Jan Vávra)

**České Budějovice** – Vozový park dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice letos doplní sedm autobusů v systému pravidelné autobusové dopravy. Pět jich bude v délce 12 metrů a dva o délce 10,7 metru.

Jejich dodavatelem je firma Zliner, která podala nejvhodnější nabídku ve výběrovém řízení. To bylo zadáno podle zákona o zadávání veřejných zakázek jako otevřené. Zadávací dokumentace byla uchazečům k dispozici na profilu zadavatele až do posledního dne. Všechny autobusy budou typ CROSSWAY, výrobce IVECO CZ, a nahradí dosluhující vozidla starší výroby, která budou z provozu vyřazena.

Autobusy jsou vybaveny výkonnými motory 265 a 235 kW, výkonnou klimatizací zhruba 32 kW a všechny mají u každého dvousedadla USB dvouzásuvku pro možné dobíjení mobilních komunikačních zařízení.

Celkově autobusy splňují nejvyšší nároky na bezpečnost cestujících, plní emisní



Pravidelnou autobusovou dopravu posílí vozidla Crossway, vyrobená firmou IVECO CZ.

limity podle posledních platných norem a i z pohledu cestování poskytují solidní komfort. Společnost bude v tomto trendu pokračovat i v dalších letech.

Současně společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice koupila pět autobusů Mercedes Benz Tourismo pro dálkové vnitrostátní linky a zájezdovou dopravu. Vybaveny jsou lednicí, kávovarem, výkonnou klimatizací s výdechy nad sedadly a pohodlnými sklopnými výsuvnými sedáčkami. A také elektricko-hydraulickou

plošinou pro nástup handicapovaných cestujících včetně vozíků.

Pro tento případ jsou k dispozici i třetí boční dveře, umožňující nástup přímo v úrovni podlahy autobusu. Ovládání plošiny je poměrně jednoduché a zcela bezpečné. Cestující jistě ocení komfort, který tyto autobusy poskytují.

**Ing. Zdeněk Hovorka,**  
technik



# Intelligentní zastávky písecké MHD mají přesnost až 98 procent

**Písek** – Intelligentní zastávky, jak se říká zastávkám s digitálním informačním systémem, které se loni na podzim objevily na trasách MHD v Písku, se u cestujících setkávají s pozitivním ohlasem. Díky tomu, že jsou autobusy vybaveny jednotkami pro sledování jejich pohybu, poskytují na informačních panelech čekajícím lidem věrohodné údaje o očekávaném času příjezdu.

„Od samého začátku fungování byl nově vznikající systém velmi pozitivně vnímán jak cestujícími, tak odbornou veřejností. Cestující zvláště oceňují velmi rychlou orientaci. Místo hledání v jízdních řádech stačí pohled na informační panel, který zaznamená i případné zpoždění způsobené například dopravní situací,“ vysvětluje Tomáš Procházka, referent pravidelné autobusové dopravy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která píseckou městskou dopravu provozuje. Podle něho pak odborná veřejnost oceňuje vybranou technologii. Tu představuje zobrazovací jednotka na bázi e-paperu a napájení ze solárního systému, což jsou velmi moderní a efektivní technologie.

„Jednoduchost zobrazení a přesnost podávané informace jsou ale klíčové. To lidé nejvíc ocení a vlastně to rozhoduje o jejich spokojenosti,“ dodal Tomáš Procházka.



Informační panel se schématem městské dopravy na zastávce Budovcova. (Foto-Jan Vávra)

Systém se díky používání neustále zpřesňuje a nyní dosahuje 98 procentní přesnosti u časů dojezdu do zastávky méně než 5 minut. Právě vysoká přesnost je asi nejlepším důkazem fungujícího systému a správně vybrané technologie. Stejně panely nyní například testuje na vybraných zastávkách i Dopravní podnik města Berlína (BVG).

„Jsem rád, že Písečáci i návštěvníci města nový informační systém městské hromadné dopravy přijali velmi pozitivně. K moderní dopravě totiž patří stejně jako moderní ekologická vozidla, na nichž je u nás tato služba

postavena,“ říká Josef Knot, místostarosta města.

Oceňuje přitom spolehlivost informačního systému, neboť původně dodavatel připouštěl čtyřprocentní chybovost, zatímco v reálném provozu je i díky péči dopravní firmy pouze dvouprocentní.

„Odchyšky v informacích, které solární technologie poskytují, tak jsou skutečně minimální. I to zvyšuje důvěryhodnost veřejné dopravy, v níž dočvilnost a přesnost je odjakživa jedním ze stavebních kamenů,“ dodal písecký místostarosta.



Zastávky vybavené digitálním informačním systémem se v písecké MHD objevily loni na podzim. Lidem poskytují věrohodné údaje o příjezdu linky.



## Z Milevska vyjedou do Prahy nové spoje. Objednal si je středočeský koordinátor DSK

**Milevsko** – Mezi Milevskem a Prahou začnou od podzimu jezdit nové autobusové spoje společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která vyšla vstříc nabídce středočeského koordinátora dopravy DSK. Ten usiluje o další rozvoj spojení mezi Milevskem a Prahou přes Sedlčany a turisticky vyhledávané okolí Štěchovic.

„Zatím se počítá s ranním spojem z Milevska s příjezdem do Prahy po půl osmé a odpoledním spojem zpět o půl třetí z Prahy. Spoje budou jezdit také o víkendech a svátcích, kdy ranní spoj bude vyrážet po sedmé hodině z Milevska a spoj zpět po šesté hodině z Prahy. Do budoucna se počítá s optimalizací spojení a s návazností na spoje směřující do Českých Budějovic,“ vysvětluje Tomáš Procházka, referent pravidelné autobusové dopravy.

Dopravce ČSAD AUTOBUSY na trasu nasadí komfortní a klimatizované nízko-podlažní vozy. Na rok 2019 pak v této souvislosti počítá i s pořízením nového autobusu, který bude splňovat velmi přísné standardy kvality pro provozování v Pražské integrované dopravě.

„Bezesporu půjde o zajímavé rozšíření nabídky spojení a možnost už v Milevsku



Z milevského nádraží odjíždějí linky na Prahu tradičně z „jedenáctky“.

si koupit jízdenku na Pražskou integrovanou dopravu. Tím cestujícím odpadne starost s jejím sháněním po příjezdu do hlavního města,“ dodal Tomáš Procházka. Podle něho nové nabídky objednatelů i z jiných krajů znamenají, že českobudějovického dopravce, používajícího obchodní značku Busem, vnímají jako spolehlivého a dobrého partnera, s nímž stojí za to spolupracovat.

O přesném termínu spuštění se cestující mimo jiné dozví i na webu busem.cz nebo na „jeho facebookovém profilu.“



V přízemí správní budovy sídlí od 3. září firemní prodejna Pekárny Vacov.

## Veřejná doprava dostala od státu nový impuls. Jezdíme Busem

Šestnácté číslo našeho firemního zpravodaje jsme začali novým názvem, stejným, jako je naše obchodní značka. Věříme, že už jste si na ni zvykli a líbí se vám. I přes prvotní rozpaky moje, ale i kolegů, dnes musím znovu grafické společnosti GRA-M poděkovat. V dnešním černobílém světě jsme díky nim opravdu vidět. Nová grafika přišla navíc v době, kdy se veřejná doprava, díky rozhodnutí vlády, znovu přibližuje lidem. Veřejná doprava má ulevit přetíženým silnicím a městům a nabídnout komfortní přepravu v dostatečné míře. Rozvoj veřejné dopravy bez politické podpory však není možný.



Glosář Vladimír Homolý

Individuální přeprava bude mít vždy navrch – jediná možnost je správná cenová politika. Bez tohoto rozhodnutí veřejná doprava spíše skomírá v soutěži, v níž nemá k vítězství ty správné předpoklady. Zvýhodnění jízdného pro školáky, studenty a seniory opět vrátilo veřejnou dopravu do hry. Díky tomu lze předpokládat její rozvoj a posilování i v sedlech. To znamená v dopoledních a večerních hodinách. Pro lidi, kterým záleží na prostředí ve kterém žijeme, je to jistě dobrá zpráva a pro všechny příjemný začátek nového školního roku. Všem žákům a studentům přeji, aby nový školní rok byl pro ně i úspěšným.